

村村通油路,从城区到各县仅需半小时;济聊一级公路建成后,聊城到济南仅需28分钟。变化,有时候比我们期望的还快。

2010年9月26日,聊城市第一条城际公交线路——聊城至东阿城际公交开通。

交通大事记

◎2009年12月19日,聊城火车站改造工程全面开工。预计今年10月底前,新站房将投入使用。

◎2010年11月,聊城公路路网改造升级完毕,各县市间全部由二级以上公路连接,“半小时经济圈”形成。

◎2010年12月31日,济聊一级公路城区段开工。济聊一级公路全长79.4公里,建成后从聊城到济南仅需28分钟。

◎2010年底,聊城5736个行政村通上客车,500多万农村群众门前通油路。基本实现市到县、县到乡,城乡客运公交一体化。

◎2011年4月25日,德商高速中南段进入实质性建设阶段。

◎2011年4月30日,62辆新型天然气公交车在城区正式运营,两年内,城区还将更换100辆新型天然气公交车。

◎截至今年上半年,7条市到县公共交通一体化客运线路已完成2条。



城乡互通公交 出行方便快捷

本报记者 杨淑君

2009年,聊城城区的公交车没有一辆空调车。市民夏天受热冬天挨冻。公交车的座位也少,对一些市民来说,坐公交就等于“挤”公交。而一些村民想坐车到县城或者市里,都要走很远的路,才能找到乘车点。

2010年初,聊城市交通部门把农村交通“四百”工程定为这一年向群众承诺的实事之一:100%的行政村通油路、100%的行政村通客车、100%的乡镇建设交通运输所、100%实现城乡公交一体化。2010年4月2

日,聊城市交通运输局与各县(市、区)签订推进村村通油路和城乡公共交通一体化共建协议。

短短一年多时间,“四百”已经完成了“三百”,几乎所有行政村都通了柏油路和公交车,市区的空调车

已经上了两批。

2009年至今,聊城火车站改造也在如火如荼地进行。济聊一级路开工、德商高速进入实质建设阶段……每项大工程的每一个阶段,都给聊城的快速发展增加一个齿轮。

长安铃木

6月19日



购长安铃木厂家指定车型享

万元钜惠



特惠好车·特供豪礼

风云际会,震撼出击!聊城五州汽贸集团旗下上海大众、一汽丰田、长安铃木、长安轿车四大品牌,18、19日齐聚新金鼎广场,众多新款车型,呈现视觉盛宴,尊享超低价格!五州汽贸集团诚邀您现场感悟!!



长安铃木聊城五州万达4S店

销售热线:0635-8315777

服务热线:0635-8876977

地址:聊城市开发区东昌东路(东昌路与泰山路交界口)