

诸城恐龙公园入选科普基地

资源条件突出,今后将更大限度发挥科普基地作用

本报6月19日讯(记者 赵松刚 通讯员 李荣 焦自香)19日,记者从诸城市旅游局获悉,经过形式审查、专家咨询评议及社会公示,确定诸城白垩纪恐龙地质公园已经达到《国土资源科普基地标准》,成功入选国土资源科普基地,并予以直接命名,这将对公园发挥科普作用提供更多的机遇。

诸城市白垩纪恐龙地质公园位于山东省诸城市龙都街道库沟村北,目前,用于科普宣传的展馆面积约为33922平方米,主要介绍诸城特色恐龙科普知识以及恐龙相关科学研究成果。项目区总规划面积8000亩,主要建设“一园两城三大基地”。“一园”,即:白垩纪公园;“两城”,即:恐龙科学城、恐龙文化城;“三大基地”,即:恐龙和地质科研科普基地、恐龙动漫影视基地、休闲度假基地。

同时,诸城白垩纪恐龙地质公园所属的诸城市恐龙文化研究中心,是为研究诸城恐龙化石群成立的专门机构,专业技术人员主要来自地质、古生物等专业,负责组织、实施有关诸城恐龙、古脊椎动物及地层方面的研究,负责组织野外国土资源科普活动的开展等。公园在野外化石暴露点设立了防护栏、专门的参观通道,并有专业人员作为讲解员,吸引全国各地的中小学生和爱好者前来参观学习,每年参与科普活动人员超过10万人。

据介绍,按照《国土资源科普基地标准》分类条件要求,诸城市白垩纪恐龙地质公园项目符合资源保护类国土资源科普基地类型并且优势条件突出,应该最大限度地发挥科普基地的作用,公园应该不定期举办恐龙科普活动,利用白垩纪恐龙地质公园化石挖掘现场进行野外科普宣传。

此次,诸城白垩纪恐龙地质公园“国土资源科普基地”的创建,对加强科普基础设施建设、提升国土资源事业公众认知度、普及恐龙科学知识、建设国内领先、世界一流的地质公园有极大的促进作用。

12名残疾学员将上车考试

希望增加残疾人停车位数量

本报6月19日讯(记者 张焜 孙国祥)潍坊首批12名残疾人通过驾考科目一后,开始上车培训,经过半个月的学习,已经掌握科目二的9项考试内容。19日,记者采访获悉,21日,12名残疾人将到昌乐五图参加科目二的考试。

19日,记者来到潍坊交职汽车驾训中心训练基地,学员们正在紧张的练习。来自寿光的学员郑金泉在一辆伊兰特教练车练习考试内容,单边桥、连续障碍、单边桥、曲线行驶、限速限宽门、直角转弯、连续障碍,不到20分钟,就把考试内容操作了一遍,动作熟练。

“倒桩和侧向停车他们早就熟悉了。”12名残疾人驾考学员的教练,潍坊交职汽车驾训中心的吴新德队长说,12名学员考取的是C5本,除了百米加减速不考外,其它考试科目都有。12名学员自己商量分成了两组,每组用三四天的时间集中学习驾驶,然后再换另一批。如果住得远的学员下午练车太晚无法回家,驾校将免费提供住宿。现在还有3名寿光学员,1名诸城学员住在学校内。

据介绍,一些学员为了学车,凌晨4点就从家里出发,晚上11点才回家。通过半个多月的学习,学员们已经基本



▲学员在教练的帮助下上车练习

掌握驾驶技巧,现在主要是加强练习。21日,12名考生将到昌乐五图驾考中心参加考试。

在采访中记者发现,残疾人上下车非常不方便,需要有足够的活动空间,吴教练介绍,如果是一位双腿残疾的学员,就需要有人帮忙将轮椅推在驾驶座

车门外,帮残疾人上下车,需要较大的空间。学员夏文泉说,“现在市区停车位比较紧张,但残疾人车位很少,如果他车子停入停车位,自己可能没有空间下车。”因此,学员们希望相关部门在设置停车位时能够人性化一点,适当增加残疾人停车位的空间和数量。

寒亭“柳毅传书”入选国家非遗

依托文化旅游项目现已开建

本报6月19日讯(通讯员 刘志伟 记者 周锦江)19日,记者获悉,在国务院公布的第三批国家级非物质文化遗产名录中,寒亭区《柳毅的传说》榜上有名。

据了解,这是寒亭区继潍坊风筝、杨家埠年画,第三个人选国家级非物质文化遗产的项目。寒亭的柳毅传说具备了文化资源的完整形态:该传说在寒亭区有相关地点、人脉传承,也有由此形成的民间信俗祭祀活动,堪称体系完备。

“柳毅传书”的传说是我国历史上流传最久的民间传说之一,与《梁祝》、《天仙配》、《白蛇传》并称为中国民间四大神话传奇故事。最早反映“柳毅传书”的文学作品唐传奇《柳毅传》见于《太平广记》,出自唐人陈翰所编《异闻集》中,由李朝威撰写。

入选“国家级”,无疑为寒亭区的“柳毅文化”保护与开发注入了新的动力。眼下,寒亭区正以此为依托,全力开发建设“柳毅山文化旅游景区”项目。该项目总投资1.77亿元,将重点打造一个彰显以“情、缘”文化为主题,集自然风光观赏、特色农产品采摘、宗教参拜场所于一体的生态文化旅游景区。目前,绿化工程、道路硬化等基础设施业已完成,柳毅祠、柳毅桥、天池海眼以及码头、渡口等景观初具规模。近日,一座投资500多万元的“柳毅山庄”开工建设。

潍坊研发多条高铁旅游线路

将与淄博抱团开发旅游产品

本报6月19日讯(记者 孙翔)19日,记者采访了解到,京沪高铁开通之后,潍坊将迎来更多游客。为了更好的利用这一机遇,潍坊正在研发相应的高铁旅游线路。还将同淄博一起联合打造旅游产品。

京沪高铁即将开通,届时高铁沿线城市游客数量将大幅增加,特别是长三角和京津地区将向山东不断输送大量客流。潍坊虽然不是高铁沿线城市,但仍然是一个难得的契机。

据潍坊市旅游局工作人员介绍,潍坊市针对京沪高铁的开通专门研发了多条高铁旅游线路。包括“逍遥放飞游”、“逍遥远古游”、“逍遥田园游”、“逍遥名人游”和“休闲购物游”,均为2日游,第一天中午从火车站接站,游客前往各景点游览,并在潍坊下榻用餐,第二天再游览部分景点,下午乘火车离开潍坊。

如逍遥远古游,第一天中午游客到达潍坊,下午游览恐龙博物馆,参观目前世界上最高大的巨型鸭嘴龙化石骨架和100多件恐龙化石,游览白浪河湿地公园,第二天乘车赴临朐,参观山旺国家地质公园景区,赴昌乐参观宝石城,最后参观国内罕见的保存完好的昌乐古火山口,下午送站离开潍坊。

旅游局市场科王凯强科长表示,近年来,潍坊市旅游资源不断充实,已经具备了吸引高铁游客的条件。除了推出潍坊自己的高铁线路之外,潍坊还主动与淄博联合开发高铁旅游产品,将主打潍坊的传统文化牌,实现抱团发展。

假扮亲善团大闹鬼子聚会

口述人:陈树亮 整理:赵松刚



陈秉忱(后排左一)跟随叶剑英(前排右一)在国共和谈时期的北平军调处

我的伯伯叫陈秉忱,1901年出生,潍县人。18岁在潍坊光明中学接受进步思想,九一八事变后,参加抗日救亡运动,后被反动派抓捕送至济南,被解救后回到潍县成为电业部门一名职员。

七七事变后,伯伯跟随潍县抗日领袖人物王一之参加了鲁中游击队第七支队,1938年秋天,王一之不幸牺牲于潍河。我的伯伯奔赴延安,成为当时的卫生股股长,1986年病逝。

1938年1月初,日寇侵占潍县后,在潍县以王一之和我的伯伯还有另外一名共产党员宋文领导的群众力量成为了抗日的中坚力量。

日寇侵占潍县后,控制了城里、东关和其它五关,在潍县周围布置了多个据点,设立了四个大兵营——南大营、西大营、北大营、东大营,在草庙子也有重兵把守。

此时的潍县,在伯伯陈秉忱和宋文、王一之等人的

领导下,已经有了五六十人的抗日队伍。当时队里只有短枪三五支,面临着有人无枪的窘境。想抗日就一定要枪,有了枪才能消灭更多的敌人。伯伯和王一之等人先后掌握了敌人的军事部署、人员装备、驻扎人数、进退路线,又在潍北肖家营安下根据地。

1938年春节除夕,一支由“绅士”组成的中日亲善团,打着鼓,敲着锣,拉着中日亲善的横幅标语,浩浩荡荡地向日寇东大营走去。

鬼子看着这些人衣着整齐,又拉着中日亲善的横幅,再看看车上满载的慰问品,笑得流口水,马上集合列队相迎,问明来意,收下慰问品,将人让到餐厅。

鬼子在里面坐了一排,前面的是来的客人,发现前面的座位不够,就又拉来了几张桌子让人全都坐下,开始喝酒行令。

大家喝得尽兴时,忽然间就听到砰砰的两声枪响,亲善团的人都猛扑向墙边鬼

子们的枪支,紧接着就是一排鬼子刷刷倒地。

原来,亲善团是我的伯伯、王一之他们带领的队伍乔装的,王一之酒席间向同志们使了个眼色,鬼子没有开一枪就全部被击毙,伪军赶紧投降求饶。

这次战斗,缴获的枪支近百支,轻机枪两挺,重机枪一挺,日本小钢炮一门,子弹无数,装了满满的两辆马车和五六个小推车。

临走时,同志们将鬼子的东大营付之一炬。

八路军鲁中游击队第七支队就这样诞生了,用鬼子的这些枪支在潍北装备了近300人开展了抗日救亡运动。七支队前后带领群众于掖县、平度、招远、黄县开辟了抗日根据地,开展抗日斗争。

1938年秋天,王一之牺牲于潍河,我的伯伯和宋文奔赴延安。因为伯伯具备中医的医术,成为了当时的卫生股股长。