

历时一年“精雕细琢”

太白楼再向公众免费开放

本报济宁6月21日讯(记者 张建丽 通讯员 乔明) 21日,太白楼大修竣工暨李白纪念馆开展仪式启动,从这天开始,太白楼、李白纪念馆将在大修后正式免费对市民开放。

据介绍,太白楼是济宁市重点文物保护单位,也是济宁市标志性建筑之一。它原名贺兰氏酒楼,是李白在济宁居住时,经常光顾的一家酒楼。这个酒楼最早

位于古城东门里(今市中区小闸口)附近,后因运河改道而北移。明洪武二十四年迁移建于济宁州南城墙上,正式更名为“太白楼”。楼的游廊和院内有《李白任城厅壁记》和唐代以来文人墨客的赞词、诗赋及乾隆皇帝《登太白楼》等碑碣60余块。经过历代修葺,延存至今已有1200余年。1987年,济宁市在太白楼建立了李白纪念馆。

记者了解到,太白楼是砖木结构建筑,60年来,基本上从未进行过大型的修缮。2009年太白楼免费开放后,随着游客增加,木质楼梯和二楼展室木质地板、回廊地板均出现颤动、脱漆、缝隙增大、隆起松动等异常情况。市里对此高度重视,2010年6月太白楼正式进行大修,总投资近300万元。

据介绍,在大修中,工作人

员严格按照按施工方案及规范对施工过程和质量进行把关,对每天的维修工作做跟踪记录。并对维修过程中出现的问题拍照研究,及时调整、完善维修方案,确保维修质量和工程进度。依据文物“修旧如旧”的原则,在不改变太白楼原有历史风貌的前提下,根据太白楼砖木结构的实际,大力推广应用新工艺,新材料。历经一年的紧张施工,太白

楼目前已通过建筑单位和监理单位竣工验收。

竣工后的太白楼外观更加亮丽,重塑了太白楼原有历史风貌。同时,市文物局经过严格招投标,重新布置了260多平方米的李白纪念馆。纪念馆内用图文并茂的形式翔实的资料,举办《李白在济宁》展览,全面诠释了李白在济宁真实传奇的人生经历,给市民带来全新的感受。

“东大桥”与太白楼路接上了

大桥沥青铺设基本完成,通车在即

本报济宁6月21日讯(记者 刘守善) 21日上午,太白楼东路洸府河大桥与太白楼路连接处开始铺设沥青,桥面的沥青铺设工作也基本完成,两侧的路灯也在安装过程中。记者采访获悉,“东大桥”建设现在已进入收尾工作,近期将竣工通车。

记者在太白楼路最东段看到,大桥的两个塔柱和斜拉索均已建设完毕,远远望去,两个塔柱高耸云端,已成为城市东部的新地标。大桥桥面上的沥青铺设基本完工,在桥面两侧,工人用吊车将已安装完毕的整体路灯吊到基座处,然后上紧螺丝,桥面南侧的路灯已基本安装完毕。太白楼东路与大桥连接处的近百米路段,自去年道路竣工通车后该段未铺设沥青,也导致了桥面与路面没有实现连接。21日,市政部门工作人员开始铺设该段沥青,“估计需铺设1500吨沥青,两天内可以完工。”负责该段施工的项目经理刘超告诉记者。



工人正在大桥南侧安装路灯。 本报记者 刘守善

济宁最后一条挂靠民营公交完成收购

昨起35路公交变公营

本报济宁6月21日讯(记者 李蕊 通讯员 焦卫国) 21日,35路公交线被收归公营后首日以崭新的身份载客运营。当日清晨6时30分,修整一新的14部公交车准时从金宇家具城及杨村煤矿两发车点出发。据悉,随着35路公交线路的成功收归,济宁市目前已完成了所有民营挂靠公交线路的收购工作。

采访中记者了解到,35路公交是继今年年初公交公司成功收购5路、101路、102路、106路四条民营线路以来,收购的最后一条民营挂靠运营线路。这条公交线路自2003年开通以来,由于很多原因一直由个体承包经营。在8年多的运营过程中,存在着车内卫生状况差、到站不准点、服务不

规范等问题,时常被乘客投诉。今年6月21日根据政府有关规定和要求,由济宁市公共汽车公司收购经营。线路收购后,公交公司在做好正常线路运营和服务工作同时,将为该线路配备更多大容量的公交车和优秀驾驶员,承诺为乘客营造一个安全舒适的乘车环境。

据悉,35路公交线路西起金宇家具城东至杨村煤矿,全程25公里。是目前除52路、53路、5路运营线以外最长的公交线路。实行公车公营后的35路公交运营线路,目前共投放了14部公交车,依然执行全程2元票价和行驶原有的运营线路,运营间隔时间为13至15分钟。此外,收归国有后的35路车还安装了公交IC卡刷卡系统。