



像一把尖刀插进敌心脏

抗战期间,微湖大队成功开辟湖上秘密交通线

文/片 本报记者 曾现金



▲张裕专在介绍刘少奇过微山湖的情形。
◀微山湖抗日游击大队纪念碑巍然耸立。

湖上秘密交通线应运而生

在微山县城西,有一处微山湖英烈纪念馆,园内耸立着一座微山湖抗日游击大队纪念碑,纪念碑底座下是微山湖英烈纪念馆。纪念馆正门,迎面是一组人物塑像,包括刘少奇、陈毅、罗荣桓、肖华和朱瑞。这组塑像右侧是微山湖秘密交通线电子地图。微山湖英烈纪念馆负责人张裕专经常在政府公务活动中担任解说员,他对微山湖秘密交通线的来龙去脉早已烂熟于心。

张裕专介绍,1942年,是抗日战争最艰难的时期,日军对微山湖抗日根据地实行“三天一扫荡、五天一清乡”的政策,并对微山湖地区实行严密的封锁。当年4月,6000名日军兵分五路围攻微山岛,铁道游击队、微湖大队等与之激战后,被迫撤离至微山湖抗日根据地。至此,湖西到鲁南、由华中去陕北的交通线完全被切断。与此同时,驻扎在沂蒙山区的八路军,驻扎在江苏盐城的新四军以及华东地区的地下党组织均与党中央失去联系,情况万分危

急。

面对这种情况,党中央、山东分局以及鲁西南军分区十分着急。综合分析华东地形特点,三方面认为,微山湖地区适合开辟一条湖上秘密交通线。山东分局和鲁西南军分区将这一任务交给湖西地委。1942年秋,微湖大队成立,张新华任大队长。后来,湖西地委派孙新民和胡桂林来到大队工作。孙新民任大队政委,胡桂林任副大队长。张裕专说,孙新民是当地人,人熟、地熟、环境熟,是开创湖上交通线的最佳人选。

孙新民等人迅速考察湖区地形,在湖区寻找适合的地点。他们认为,西万南村、刘昌庄、寨子、夏镇南庄南的十字河、葫芦头屋一带的湖面最窄,这个区域还背靠着津浦铁路沙沟车站,交通十分便利。于是,东起沙沟车站,经彭口闸、西万南村、葫芦头屋、南庄、大捐,至湖西高楼、沛县、单县的湖上秘密交通线有了雏形。

决定打开尹洪兴这把“铁锁”

孙新民赴任后,和大队长张新华一起分析盘踞在湖区的敌伪势力,认为伪警备队的团长尹洪兴比较适合争取。尹洪兴驻扎在夏镇南庄一带,像一扇铁门扼守着湖面的交通要道。只要打开尹洪兴这把“铁锁”,湖上秘密交通线的大门就算打开了。但是如何跟尹洪兴取得联系,又成为困扰孙新民等人的难题。微湖大队卫生员刘家廉化装后打入伪警备队打探消息。

刘家廉告诉孙新民,西丁桥村的大地主张修业是尹洪兴(青帮)的师父,也是尹洪兴最敬重的人。怎么说服张修业去劝说尹洪兴,孙新民一直犹豫不决。经过讨论,

孙新民最终决定直闯张修业的住宅。一天夜里,孙新民带着战士刘志田赶到西丁桥村,两人翻墙进入张修业的家。突然来了两名不速之客,张修业非常紧张。孙新民说,我是地下党组织派来的,需要你帮忙办一件事情。你的徒弟尹洪兴正在给日军卖命,他就不怕抗战胜利后“秋后算账”吗?现在,我们给他一次将功赎罪的机会,需要面谈。张修业犹豫了一下,然后点头答应了。3天后,张修业派人告诉孙新民,尹洪兴同意面谈,并约定了接头的地点和暗语。

按照约定,孙新民和警卫员小方化装成教书先生,来到夏镇闸口南刘家药店。

药店密会说服尹洪兴撤离

在刘家药店门口,孙新民看到一名头戴花的新媳妇。两人开始说起接头暗语。“先生是看病还是买药?”这名新媳妇问。孙新民说,我既不看病,也不买药,是来找人的。随后,这名新媳妇将孙新民请进屋里。在屋里,孙新民看到一位身材魁梧、表情冷峻的汉子。“哪股风把先生吹来了?”这名汉子开口问道。“一股东风。”孙新民回答说。“路上好走吧?”这名汉子接着问。“有贵人相助,还算顺利。”孙新民接着回答。

孙新民意识到面前的这名汉子就是尹洪兴。“请坐。”尹洪兴说,“先生找我有

何贵干?”孙新民谈了国际、国内的抗战形势,然后坚定地说,中国会取得抗战的胜利,你帮日本人打中国人,就不想想自己的后路……这时,尹洪兴看似冷静,但额头上已经冒出冷汗。孙新民接着说,现在给你一次将功折罪的机会,把你的队伍从南庄撤到三孔桥,就算为抗战做了贡献。我保证抗战胜利后不找你算账。如果你助我们抗战,我们还会给你记功。尹洪兴沉思片刻后,点了点头。

3天后,尹洪兴兑现承诺,微山湖秘密交通线的大门打开了。

安全护送过千余名高级领导

1942年7月,刘少奇视察山东工作后,在张爱萍、曾国华等同志的陪同下,过微山湖去延安。

抗日战争时期,陈毅曾两渡微山湖。1943年底,新四军代军长陈毅去延安参加中共七大。他是秘密离开部队,以“张处长”为代号。陈毅走后,给微湖大队40支“二十响”,40支“马大盖子”,4挺机枪。1945年的秋天,陈毅过湖触景生情,留下了《过微山湖》诗一首:“横越江淮七百里,微山湖色慰征途。鲁南峰影嵯峨甚,残月

扁舟入画图。”这首诗堪称湖上交通线的最好写照。

此后,湖上秘密交通线一直保持畅通无阻。通过这条交通线,活动在微山湖地区的铁道游击队、微湖大队、运河支队等几支地方抗日武装,安全护送了包括刘少奇、陈毅、罗荣桓、肖华、朱瑞等许多首长在内1000多名高级领导人往返苏北、鲁南、延安百余次,从未出过差错,为抗日战争的胜利作出了卓越贡献。

(丁奇钊对本文亦有贡献)