

从土路到高速公路再到大桥

临沂老乡见证“青黄”连接

于治河今年已经66岁了,是临沂市罗庄区人,在青岛已经四五十年。他居住在青岛,自己的船舶维修公司却在黄岛,多年来,他不仅见证了临沂到青岛的这条交通路线的变化,也见证了青岛与黄岛之间从“不接”到“接”的历程。



于治河

一两年才回一次临沂

于治河1965年到青岛当兵,1976年转业到青岛,并于1983年举家搬到青岛。回想起上个世纪70年代自己刚转业到青岛的那个时候,“一两年回一次家!”于治河说。那个时候太不方便了,一天只有三四班车,而且时间都比较早。为了赶车,他要早上三四点钟就起床,然后坐公交车到车站。

于治河说,当时根本没有高速公路,大家口中的“油漆路”就是好路,大多数是乡间的土

路,一路颠簸七八个小时后,下午三四点钟才到家,回趟家仅在路上就需要近两天的时间,于治河说,他都一两年才回一次临沂。

坐轮渡要托关系办通行证

除了青岛到临沂的客车少而慢,让于治河印象非常深刻的还有当时到黄岛坐轮渡要找人办通行证。于治河开了一家船舶维修公司,船大部分在黄岛,所以他的工作人员几乎每天都要穿梭于青岛与黄岛之间。

据于治河回忆,上个

世纪80年代的时候,从青岛到黄岛坐轮渡还要办通行证。当时为了办通行证,找人托关系是非常正常的。但是,经常找人也不好意思,有时候就只好等,但是一等就要等两三个小时,有时四五个小时,半天的时间就过去了,生意因此被耽误是很正常的。

有了大桥和隧道方便多了

当听说青岛要修大桥和隧道的时候,于治河非常激动,从青岛去黄岛终于不用再那样等了!

于治河关注着大桥的每一步变化,从通过论证到施工,再到一步步完工,特别是大桥,走胶州湾高速就可以看到,他每次走到这里都会多看几眼,期盼着大桥修好后所带来的便利。

节省近半个小时,路程节省30多公里,这样的变化,让66岁的于治河眉开眼笑。除了大桥带来的便利,于治河最关心的是,大桥的收费问题。对此问题,记者从山东高速集团了解到,他们正在等待物价局的审批,他们请大家放心,一定会让大家享受便利的同时,还不多花钱。

文/片 本报记者 胡志英

京沪高铁精调作业队队长徐强：高铁施工，辛苦却受益匪浅

去年10月21日,临沂工务段京沪高铁精调作业队成立。40名生产骨干及大中专生开赴京沪高铁施工现场,对高铁线路进行精细化调整,使其能达到适应高速列车运行的标准,直到今年6月8日才完工返回。

面临全新挑战

包括徐强在内,临沂工务段京沪高铁精调作业队的40名队员都是首次参与高铁的养护维护。尽管他们都是责任心强、业务精的业务骨干,但初入施工现场,他们就已感受到了全新的挑战。

去年10月21日,徐强一行人首先来到了济南铁路局管内京沪高铁先导段,进行线路精调。在先导段工作40天后,徐强等人被调往京沪高铁非先导段继续作业。凭借在先导段积累的精调经验,他们以饱满的激情,精调了一段又一段线路,洒下了一路的汗水和热

情,圆满完成了一个又一个艰巨而光荣的任务。

虽然辛苦却受益匪浅

到京沪高铁作业,自然不像在家生活那么舒适。作业人员住在高铁线路旁的板房内,日夜分组作业,有时午饭就在作业现场解决了。虽然那段时间比较辛苦忙碌,但却让徐强感觉受益匪浅。他表示,到京沪高铁作业,让他接触到了新的精调理念,感受到了一种更为精细化的精调标准,对自己以后的工作将产生深刻影响。

“而且,从感情上说,京沪高铁是我国铁路建设史上的一件大事,能有幸参与京沪高铁的养护维修,我觉得很自豪,也非常有意义。将来,有机会的话,我一定要带着家人坐一坐京沪高铁,感受一下经我亲自精调的那段线路是个啥样。”徐强表示。

记者 陈冉

青岛港皮进军：

胶州湾大桥让回家不再遥远

皮进军,现任青岛港(集团)有限公司大港分公司装卸二队副队长,沂南县苗家曲村人。1991年通过劳务输出走进青岛港,十几年的时间,这位在青岛的临沂人,以他坚忍不拔的毅力,苦练技能,不断创新,成为港口装卸的行家能手。如今山东高速胶州湾大桥即将通车,皮进军的工作和生活又有哪些变化呢?



皮进军带队到作业现场。

大桥,给经济发展注入一支强心剂

谈起大桥对工作的影响,皮进军显得尤为兴奋。“大桥建成后,可以有效地增加前湾港、黄岛油港和薛家岛港的业务量,使青岛老港、油港、前湾港连为一个整

体,更好地发挥港口的整体效益,尤其是解决了青岛港陆路集疏运能力的问题,更好地发挥港口整体作用。”

虽然皮进军的工作是负责装卸港口的货物,但是对于分析大桥对行业乃至经济的影响,皮进军也有着自己的想法,“大桥的建设牵动着经济的每一根神经,它给整个山东经济的发展注入了一支强心剂。”

大桥,让回家之路变得不再漫长

皮进军到青岛已有十几年的时间,青岛算是他的第二故乡了,对于青岛他颇有感情。皮进军介绍说,每次回临沂的老家,都是一

件很考验心理素质的事,平时会选择坐火车,或者坐轮渡,但是等待轮渡的时间让他很无奈。

其实早在几年前,听说青岛市政府要计划建设跨海大桥的时候,皮进军就开始期待着大桥通车那一天的到来。每天下班后,皮进军总是会站在港口看一会大桥的景观,看着大桥从无到有,皮进军见证了大桥的一点一滴的发展和变化。

如今大桥开通后,皮进军回临沂的路程缩短了很多,这让皮进军的心里一下子觉得离家乡近了很多。“再也不会觉得回家是漫长的路程了,现在一眨眼的工夫,我就能从青岛回到临沂的老家,一想到这些我的心里就甭提多高兴了!”皮进军说。

文/片 记者 何青

临沂导游郑静：

高铁带来的悠闲旅游令人期待

郑静是临沂中国国际旅行社的一位导游,在今年5月份公司举行的京沪高铁导游选拔赛中,她以多年的导游经验,姣好的外形以及热情周到的旅游态度,入选公司即将开通的京沪高铁导游团导游。6月16日,谈起来即将开通的京沪高铁,郑静充满了期待。

高速安全的高铁让人期待

郑静已经做了5年导游,这5年里,她曾经带着团乘过飞机、坐过船,赶过火车,更多的是坐在公司租用的旅游大巴上。听说京沪高铁全程最快不到五个小时,这样的高速度和高安全让郑静对新的交通工具充满了期待。

郑静表示:“作为导游需要四处奔波,其实最头疼的就是舟车劳顿。京沪高铁6月份开通,我从媒体上看到有关于它的介绍,它不仅速度快,而且让人感觉很安全。真的很期

待高铁赶紧开通,也让我们享受一下全新的交通工具带来的舒适。”

高铁带来的悠闲旅游令人盼望

贯穿大江南北的京沪高铁开通,不仅给各位旅游的市民带来舒适、便利,更能延长观光旅行的有限时间。虽然京沪高铁还没有正式开通,但是旅行社早就根据高铁调整了相关旅游路线。“路上的时间缩短了,到旅游目的地观光的时间就更长了,我们今后每到一个城市,可以介绍更多的景点给旅客,大家也更能享受到旅行社提供的导游服务。”

郑静告诉记者,今后参加京沪高铁旅游的游客不再走马观花般观景,以前一个小时就必须走完的行程,现在扩展到两到三个小时,让游客们在景区内能闲庭信步,悠然自得地享受各种美景。

记者 李璐 实习生 张美华

公告

尊敬的用户：

为切实提高服务水平,并方便广大用户对我公司服务质量进行监督,我公司现公布咨询服务及监督电话。

咨询服务电话：0539-8156661。

客服大厅电话：0539-8110077

(平安路与临西三路交汇处向东50米路北), 0539-8137771(北园路与沂蒙路交汇处向西500米路南)

服务监督电话：0539-8151166。电话服务时间为周一至周五8:30-11:30, 14:00-17:00, 真诚欢迎广大用户对我公司的服务提出建议。

特此公告。
临沂中裕燃气有限公司
二〇一一年六月十六日