

大桥隧道有“大名”了

分别命名为青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道

本报6月21日讯(记者宋珊珊) 即将通车的大桥和隧道有了自己的“大名”。21日,青岛市政府办公厅下发文件,对市区新建隧道、桥梁、道路予以命名。隧道、大

桥正式命名为青岛胶州湾隧道、青岛胶州湾大桥。21日,青岛市政府办公厅下发文件,对市区新建隧道、桥梁、道路予以命名,并对部分道路予以延长、注销。

根据文件,隧道正式命名为青岛胶州湾隧道,南起黄岛区薛家岛,北止团岛云南路、四川路隧道口。大桥名称确定为青岛胶州湾大桥,东起李沧区李村河口收

费站处,西止黄岛红石崖。同时,还有4条新建高架桥确定名称:胶宁高架路,西北起莘县路立交桥,东南止宁夏路与大尧三路交汇处。新冠高架路,北起杭鞍高架路,南

止莘县路立交桥。杭鞍高架路,北起环湾路南侧,向南折东止鞍山路与南京路交汇处向西200米处。跨海大桥高架路,西起青岛胶州湾大桥收费站,东止海尔路立交桥。

胶州湾隧道内昨举行高仿真消防演练,青岛、黄岛双向出车灭火救援

隧道“起火”,半小时搞定

本报见习记者 杨林



两辆进入胶州湾隧道的汽车在隧道内大断面附近发生碰撞,汽车碰撞后变形,车内人员无法逃出。其中一辆车油箱破裂着火,整个隧道内烟雾浓密,温度不断升高,隧道内车辆无法通行……21日上午,青岛市公安局消防支队在胶州湾隧道内首次举行了高仿真消防演练,从接到报警到处理完毕,仅用了30分钟。

车禍起火,紧急救援30分钟

上午9时30分,隧道内传出几声巨大的冲撞声,演习正式开始。一辆从台西三路进入隧道的桑塔纳轿车与从四川路进入隧道的中巴车在大断面附近发生碰撞,导致桑塔纳轿车车头与中巴车副驾驶位置挤在一起,桑塔纳轿车车头严重变形,驾驶员被困在座位上动弹不得。中巴车因发生猛烈撞击引发油箱破裂着火,驾驶员受轻伤,整个隧道内烟雾弥漫,温度不断升高,车内被困人员呼救,隧道内车辆无法

通行,情况十分危急。

几分钟后,接到报警的消防救援官兵从青岛、黄岛两端先后到达事故现场,特勤二中队洗消车设立警戒线,对事故现场进行警戒、对进出现场人员进行登记,防化队员支起化学、辐射物质清洗棚。

最先从消防车上跳下的两名队员拿着多功能水枪直奔出事车辆附近,一辆中型水罐车给水枪供水,高压水流将现场的烟雾驱散。另外

两名队员冲到桑塔纳轿车右侧,用无齿锯对右侧车门进行破拆,切割片与车门摩擦冒出的火花与水雾交织在一起,伴随着被困人员的呼叫声和刺耳的金属切割声,现场气氛非常紧张。

10点,从被困车辆内解救出来的乘客陆续被送到救护车内进行急救,抢险救援车吊起桑塔纳轿车并运走。经过消防官兵30分钟紧急救援,事故被成功处置,消防官兵迅速撤离,隧道恢复通车。



▲21日,特勤队员在演练“事故现场”切割“起火”的汽车门框。

本报记者 张晓鹏 摄

►21日,消防特勤各部门在胶州湾隧道内进行应急演练。本报记者 张晓鹏 摄



救援车两面夹击奔现场

在演练现场记者看到,接到事故报警后,青岛和黄岛两个方向同时出动了救援车。青岛市消防局参谋长王法江介绍,隧道内遇到事故,

青岛、黄岛同时出警是经过研究后可行的方案。由于隧道外道路交通情况复杂,消防队不能及时到达隧道内出事现场将是正式通车后消防

部门遇到的最大问题。现在青岛、黄岛两侧同时出警,多口出动,哪方先到,哪方先实行救援,这样可以保证消防队最快到达事故现场。

记者了解到,首次演习总共调集了15辆消防车,3辆救护车,2辆事故车,112名消防官兵,以后隧道内救援将采用与这次相同的出警规模。

隧道两端消防队正在筹备

目前胶州湾隧道的消防人员配备情况怎样?王法江告诉记者,目前青岛市公安局消防支队只在胶州湾隧道两端设立了两个临时的消防队集中点,正式的消防队正在

筹建过程当中,届时胶州湾隧道两端将有两支消防队常年驻扎待命。他还告诉记者,消防队将配合隧道内装备的消防系统共同保卫隧道,胶州湾隧道内本身就使

用了大量防火材料,隧道顶、装饰墙、路面都可防火,隧道内的消防系统可对隧道进行全程监控,“演练主要是训练消防官兵,让他们经过多次演练熟悉隧道内复

杂的环境,了解进入隧道的路线,救援时知道从哪条路线走最快,通过演练提高消防部队应对隧道各类事故的救援处置能力,最大限度地减轻事故危害”。

大桥装上自动气象站

无缝隙实时精细预报保畅通

本报6月21日讯(记者赵波) 胶州湾大桥是按照高速路标准设计的,将来遇到大雾、雨雪、雷电等恶劣天气怎么预知和预防?近日,记者探访大桥施工现场了解到,对于这些问题,大桥上的自动气象站就可以实现无缝隙实时精细预报,从而保证大桥的畅通。

20日,在青岛胶州湾大桥上,记者看到,在靠近收费站1公里的桥中间位置,安装了一个带两块太阳能电池板的装置,整个装置不仅带有天线,还有风扇随风不断摆动,在底部的一个箱子上写着“自动气象监测站”。

“将来遇到雾、降雨、降

雪、大风、雷电、道路结冰等天气,我们不仅可以实时监控,还能提前做出预判,这也是将来大桥安全通行必须考虑的一个重要因素。”环胶州湾大桥建设指挥部的工作人员说,为保障胶州湾大桥和高速公路交通畅通,目前已经在大桥和环胶州湾高速公路上配置了14套抗腐蚀、耐用性强的自动气象站,并建设气象监测预警服务平台。

据介绍,大桥正式通车后,将采取全程视频无缝隙监控,根据不同的天气状况和交通路况的监测,采取措施保障大桥的畅通,重点在经常发生大雾的区域,采取安装地灯等多种措施,保障

车辆在雨雾天气时照样通行。这套系统能对全路段天气做出实时监测和精细化预报,有利于管理部门根据气

象部门的准确信息,科学进行交通调度指挥,最大限度地降低恶劣天气给交通大动脉造成的影响。



胶州湾大桥上的自动气象站。本报记者 赵波 摄

首个桥隧旅游产品“试水”

一张票可纵览环胶州湾六景点

本报6月21日讯(记者 孟艳) 一张通票可游览胶州湾沿岸六个景点,仅需要128元,相当于总票价的4折。桥隧即将通车,青岛市旅游局联合一些旅行社和旅游景点推出“桥隧旅游一票通”产品作为桥隧旅游的尝试,这也是青岛地区首个官方性质的桥隧旅游套票产品。

21日,在“桥隧旅游一票通”首发仪式上,青岛市旅游局联合青岛城投文化传媒公司推出了“桥隧旅游一票通”系列产品。“桥隧旅游一票通”包含了青岛珠山国家森林公园、青岛森林野生动物世界、青岛海景演出“蓝色畅想”、中国奥帆博物馆、青岛旅游观光塔、青岛冰天地景区等环胶州湾比较有特色的景区景点,六大景点门票价格总计415元,而通过对景区景点的打包,价格降至158元,仅相当于各景区门票价格的4折左右。与此同时,在7月10日之前,通过“青岛旅游一票通”官方网站进行购买,可享受128元的超低价。青岛市城投集团的相关人士

介绍,“桥隧旅游一票通”的推出将打破桥隧开通之前“青黄不接”的旅游格局,青岛和黄岛六大特色景区的串联打包,以最低的价格让更多的游客通过桥隧,到对岸去走一走,看一看。

青岛市旅游局副局长王兰波介绍,桥隧本身就是个吸引人的旅游景点,许多本地人、外地人也都要到大桥、隧道去看一看,这将成为青岛市现有旅游资源外的又一亮点,未来,青岛市肯定会把胶州湾大桥和胶州湾隧道作为一个旅游项目来推广。

目前,桥隧通车更深层方面的意义是使得青黄旅游资源进一步整合,达到真正的同城效果。“桥隧旅游一票通”是一个非常好的尝试,目前一些旅游企业和景点对机遇的把握各不相同,参与企业面还不够广,现在仅有六个景点,但是会有更多景点参与进来。“现在青岛的旅游路线多集中在市区,由于时间安排,西海岸的景点都无法参观,桥隧通车后,将使两岸旅游活跃起来。”王兰波说。