

高铁德州东站,哪些值得一看

广场、站房和列车都有亮点

本报见习记者 黄婷婷

6月22日,德州东站的站房仍处于封闭状态,站内站外的工作人员都为本月底即将开通的京沪高铁做准备。记者通过多次采访了解到,高铁德州东站存在多个看点。

站前广场照明用太阳能

站在站台二楼的候车室前,可以俯瞰站前广场的风光。目前,站前广场站一期工程的主体结构已经完工。地面大部分绿化施工完毕,整个广场绿意盎然。照明设备安装的是透明式太

阳能电池板,实现能源的可持续利用,与节能环保的环境理念相结合。目前该工程已大部分完工。站前广场的地下部分将建成大型购物广场,现也正在装修施工中。

站房建筑面积近2万平米

德州东站是京沪高铁沿线地级市中规模最大的车站。其车站外观类似流动的琴弦音符,线条优美。站房的建筑面积近2万平方米,总建筑高度近30米。站内设施人性化,站房内分三层,一二层均设有售票点。售票采取人工售票与自动售票相结合的方式。在进站

天桥旁,有左右两台可供残疾人乘坐的电梯,现已安装完毕。

站房大厅用灰色大理石铺满地面,楼顶一排排白色的小灯光线柔和,整体装饰舒适宜人。站台内部是无站台柱雨棚结构设置,覆盖面积为32270平方米,总高度14.292米。

高速列车十几分钟一趟

素有“九州通衢、神京门户”之称的德州,在京沪高铁线上也处于重要的地理位置。高铁开通后,德州优越的交通枢纽作用将得到体现。基于德州东站重要的地理位置,从东站过往的

列车密度极高,平均十几分钟就有一趟列车,方便乘客选择时段搭乘列车。

现阶段,站台各项设施仍在准备阶段,尚未开始运作。到东站参观的市民,需配合好站台工作人员的工作。



沿图中蓝色线路至德州东站

去德州东站咋走

一、自己驾车或者骑车从市区出发去德州东站的道路有两条:一为东方红路,二为东风路。

1.以城市中心广场为起点,沿东方红路一直向东,大约15公里后走到了东方红路的尽头,右转南行大约1.5公里即可到达德州东站。

2.以城市中心广场为起点,经湖滨大道向南至东风路,沿东风路一直向东,经104国道行至大雁岛,从大雁岛再往东,岔入一条小路经牟庄可达德州东站,全程20公里左右。

二、乘坐出租车去德州东站。路星出租车公司的一位司机师傅告诉记者,从城市中心广场出发至德州东站大约有17-18公里,费用在30多元。

三、乘坐短途客车去看高铁。目前,在城隍庙(东方红路上)有一趟36路短途客车通往德州东站。36路从城隍庙出发经过火车站、汽车站,沿东风路一直向东,进入104国道再向东,后岔入一条通往牟庄的小路,行经牟庄绕高铁东站一周后,再回程。全程约20公里,大约用时1小时,票价3.5元,大约每小时一班。

四、坐公交车去高铁。据公交公司内部人士透露,按照计划,28日前会开通去高铁东站的公交车。但是原先定于从太阳谷始发去高铁东站的公交车,很可能调整为从火车站始发。相关的详细信息,要在24日以后才能确定。

本报记者 董传同



别有情趣的高铁德州东站广场。本报记者 马志勇 摄