近期,枣庄市中区各大路段相继安装了道路隔离栏,安装护栏到底是否符合时宜?也许是因常受行人乱穿马路的困扰,有市民对设置护栏的举措大加赞赏;而更引人注目的是一些市民对增设的护栏表现出不适应。

## 马路隔离护栏引发争议

# “护栏时代”您习惯吗?

### 马路护栏引发市民争议

60多岁的居民冯金美,住在文化路与振兴路交界处的华府豪庭小区,她对护栏带来的安全性深有感触。冯金美说,“我们小区北门紧靠文化路,以前没有防护栏的时候,都习惯性地横穿马路,往来的车辆都开得特别快,像我们这些年纪大的人,每次穿越马路的时候都提心吊胆。现在装了护栏后,行人过马路都会走行人横道,虽然多走几步路,但心里不再提心吊胆了。”

“这护栏早就该安装了,不遵守交通规则的现象特别多,不管是司机还是行人,很多人都不按道行驶,特别有些出租车,那速度像飞起来一般,我天天在这打扫卫生,常看到交通事故。”68岁的清洁工种衍奎负责文化中路每天的清洁工作,他说,“安了护栏后,这条路没有以前那么乱了。”

而家住文化西路文苑小区的高先生对新近安装的护栏尚不适应。“护栏对行人是安全方便了,可开车总要绕很远的路。以前下班回家直接拐进小区大门就可以了,可现有了隔离护栏,到了小区大门还要继续向西行驶几百米后再拐回来,要多走“冤枉”路。

### 电动车跑上了机动车道

记者在龙头路和青檀路交叉口发现,护栏外的非机动车道非常狭窄,一些摩托车、电动车就在护栏里面的机动车道上行驶。在附近执勤的张警官告诉记者,一个小时里他制止和劝说的摩托车、电动车驾驶员有十几个。“按规定,摩托车、电动车和自行车是不能在机动车道通行的,可就是有人不自觉。”张警官说。

记者在采访中还发现,隔离栏设置了以后,一些胆子比较大的市民选择走捷径,在穿过川流不息的车辆后,一个箭步翻越了隔离栏,然后再穿过车流,就到了马路对面。这一幕幕,让见此情景的市民着实捏了一把汗。

与部分枣庄市民不适应护栏相比,从泰安来枣庄出差的胡先生告诉记者,今年“五一”期间他来过枣庄。“那时候没有护栏,在文化路和解放路经过时,不时有车辆调头或转向,很危险。这次来到枣庄发现一些道路上安了护栏,开车上路也觉得更有秩序了。”

### 安装护栏并非心血来潮

枣庄市市中区住建局副局长刘峰吉介绍说,道路实施安装护栏并非心血来潮,按照枣庄市委市政府的要求,在今年的政府报告中明确提出要实施老城区道路交叉口的改造。同时,结合文明城市创建活动,由交通、交警、住建等部门联合召开论证会,于5月底确立在市中区主要道路实施安装隔离栏。

刘峰吉说,目前,市中区私家车不断增加,给城区道路环境带来很大压力。同时,很多司机不按规划线路行驶,中途随意掉头行驶现象很严重,给行人行车都带来极大的安全隐患。据交警部门统计,仅因车辆随意掉头发生的事故明显上升。安装护栏能够有效引导车辆有序行驶,改变市民不好的交通习惯。

“保护人民生命财产安全,这是最重要的目的;有部分人感觉不方便了,实际上是对规范化不习惯,或者太自私。”刘峰吉在接受采访时直言。

今年6月8日,在市中区解放路上,由从北马路至人民路路段,安装了道路护栏,为了方便通行,专门在解放路的龙头路、兴安街路口,以及市府名苑小区路口分别设置了掉头路口。

6月16日,在市中区文化路上,由西昌路至建设路路段初步安装完成,同时在文化路枣庄市市立三院和枣庄市消防支队处分别设置掉头路口。为方便行人出行,在人员密集区域合理设置了人行隔离桩。 文/片 本报见习记者 白雪岩 记者 胡修文

▲解放路上,有骑车的市民绕到机动车道上行驶。 记者 廖杰 摄

## 记者快评

# 想得更远 走得更畅

在许多外地人眼里,道路上安装护栏是再正常不过的事情。可是,当护栏出现在枣庄城的时候却让一些市民内心不悦,实在让人费解。

一些市民认为护栏碍事,仔细想想,其实是碍了随意调头、逆行、横穿马路的事。然而,这些认为护栏碍事的市民却单把堵车归罪于护栏,多少有些偏颇。因为,生活在这座城市中的人们大都知道,一些道路拥堵现象绝非始于安装护栏之后。

随着我们城市车辆的不断增加,让一些路段的交通压力激增。没有护栏的时候,各种车辆和行人你争我抢、见缝插针。一些车技“高超”者能够很“机敏”地随意逆行、调头。而这些行为只在满足一时之快,却让他人安全受到威胁。

相关部门之所以决定安装护栏肯定会经过一系列论证的,在几乎所有城市都能见到的道路护栏,在枣庄城也同样有它存在的价值。

一些新事物的出现往往会对一些人造成些许冲击。盲目地争议护栏的存废实在没有什么意义。对一些市民来说,现在应该由争论过渡到接受并遵守了。善意地讲,接受护栏积的积极作用,并根据相应规则纠正自我的交通习惯才是正道。

一座城市的文明程度取决于每一个生活在这座城市的人。总有一天,当大家都对护栏的存在习以为常,并因护栏的存在而使得交通秩序井然时,这座城市的整体文明程度将会迈出一大步。

改造原有道路状况,是为了更好地支持未来的发展。想得更远,就要科学规划。走得更畅,就要科学管理。更需要我们开放的意识和长远的眼光。

本报记者 胡修文