

如同2010年上海世博会“城市，让生活更美好”的口号一样，京沪高铁终点站——上海虹桥综合枢纽正致力于“让出行更美好”。这是呼应史上最长、工程量最大的京沪高铁即将开通的应有之义，也是在交通日益拥堵背景下，一座国际化大都市应对如何让市民拥有更便捷交通而给出的最佳答案。



## 特别报道 B02

齐鲁晚报

2011年6月24日 星期五  
编辑:高扩  
美编:罗强 组版:李娟丽



## 上海 四大美食街

### 小吃王国老城隍庙

老城隍庙的小吃据说可以追溯到明朝。五香豆、南翔馒头等已是众人皆知的名品，一些同样飞檐翘角的老饭店、老茶楼、点心店等都形成了自己独立的品牌和特色，成为代表上海乃至中国的饮食风味。

### 西方时尚弘基广场

弘基广场周围有不少高级写字楼，而徐家汇又是繁华商业区，所以相应的这里的餐厅不再以传统的中餐为主，而是西化味道浓厚，洋餐厅特别是洋快餐颇多。

沪上正流行的茶餐厅、各色面馆、咖啡馆、烤肉、披萨等，也比比皆是。这里的餐馆多而集中，新辟的虹桥路两旁两层楼的店面中除了餐厅，竟几乎没有其他杂色，加之餐饮内容花样繁多，走到这里有如走进餐饮世界的小联合国：新马泰的咖喱风味面、巴西的烧烤、意大利的通心粉、日本的生鱼片、新疆的羊肉串等应有尽有。

### 大众消费吴江路

经过改造的吴江路现在是环形长凳围绕在姿态各异的花草树木周围，欧式路灯点缀其中。餐厅在保留原来中餐主基调的基础上也向欧化方向发展，咖啡厅、西餐厅、茶坊等穿插于中餐厅之中。大部分店面沿街一面都镶上了透明的落地玻璃，从街上可以清楚地看见店内的情景。

### 中餐老街云南路

云南路是上海一条比较老的美食街，位于延安路和西藏路交界处，紧邻人民广场中心区，地理位置十分优越，吸引了许多初来上海的外地食客。因为老，所以很多店都隶属于一些大的集团公司，如小绍兴餐饮集团等，如此，其连锁性就特别强，比如几百米之间光是四川火锅店就有几家。也因为老，所以各家店几乎都经营中餐，且上海菜和四川菜偏多，间或也有鲁菜和淮扬菜穿插其中。

本报记者 马绍栋  
实习生 徐琳琳 整理

北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

徐州

宿州

蚌埠

定远

滁州

南京

镇江

丹阳

常州

无锡

苏州

昆山

记者行程

上海



虹桥火车站外四通八达的高铁线路。

# 上海虹桥枢纽： 一切出行一网打尽

文/本报记者 马绍栋 片/本报记者 左庆

## 京沪高铁 驶入“超级车站”

经过千里驰骋，飞驰的京沪高铁列车将驶入它的终点站——上海虹桥火车站。其实上海人对此并不陌生，在京沪高铁开通之前，上海早已提前迈入了高铁时代：去年7月1日，随着沪宁城际高铁正式通车，上海虹桥站便作为始发站之一开通运营；紧接着去年10月26日，沪杭高铁通车，上海南站开行的的大多数列车也移到虹桥站，随着28号京沪高铁开通，虹桥站将进一步扩容。

资料显示，上海虹桥站总占地面积超过130万平方米，相当于3个天安门广场的面积，也是上海虹桥综合交通枢纽的主要组成部分。车站主建筑为地下一层，地上三层，依次为B1到达层、1F站台层、2F出发层和3F商业层。在布局上采用上进下出的客流组织方式，通过自动扶梯、无障碍电梯和楼梯实现竖向沟通。

“这里就是京沪高铁专用的停靠站台，从1号到7号。”在虹桥火车站候车站台记者看到，崭新的铁轨早已铺装完毕，几名身着统一工作服的施工人员正在为京沪高铁的开通进行调试和检修工作。

在候车方面，虹桥站的候车大厅面积达到11340平方米，最高可同时容纳1万人候车。记者在大厅里看到，京沪高铁的检票口早已预留好，可以同时从A、B两个方向检票进站，大大方便了旅客进出站台。旅客进入站厅后，可以在候车区域内等候，也可以前往商场购物或到观光平台游览。

如此规模庞大、功能完备的车站只是虹桥综合交通枢纽的一部分。根据今年1月10日上海市政府发布的《上海市综合客运交通枢纽布局规划》，虹桥综合交通枢纽规划用地面积约26.26平方公里，致力于建立国际一流的现代化大型综合交通枢纽，包括4个新的综合社区以及一个新

容纳国内航班的机场航站楼、10条磁悬浮列车的站台、30条城际及高速列车的站台、一个能容5条线路的地铁站以及一个新的城际巴士总站。

## 56种换乘方式 200米全实现

“整个过程也就不到2分钟，太方便了。”刚从高铁自动售票机上买到一张上海到常州“G”字头高铁车票的常刚对记者说道。常刚三天前到北京出差，上午刚从北京飞回来，飞机在虹桥机场降落后，他根据虹桥综合枢纽里的指示牌，仅仅用了不到15分钟就来到了虹桥火车站的售票厅。

记者注意到，售票厅里的自助售票机很像银行里的ATM机，采用全触屏操作。购票者可以根据屏幕提示，选择自己要去的目的地，系统会自动列出所有符合要求的列车时刻表和票价，在选定自己需要的车次后，系统会提示你刷身份证，然后就是付款、出票、找零，整个过程简单且迅速。“现在沪宁高铁、沪杭高铁

都已经通了，直接自助买票，大大提高了效率。”常刚说道。

根据设计，枢纽内公交、出租、轨交等共有56种换乘方式，从几条轨交线地铁站出来，无论到京沪高铁车站还是虹桥机场新航站楼，只需要走200米左右。在京沪高铁车站、铁路客站、航站楼等之间也可“上天入地”换乘。为避免拥挤，天桥设计宽度不小于30米，几乎相当于上海国际赛车场上赛道宽度的两倍；而地下人行通道的设计宽度则不小于24米。以火车换乘地铁为例，旅客下了火车，从站台走到地铁闸机前，只需要5到10分钟。

## “大虹桥” 比翼“大浦东”

“虹桥”肇始于明清时的虹桥镇，1921年上海虹桥机场通航，1983年虹桥经济技术开发区的建设，让虹桥成为一个重要的贸易集聚区。2005年3月7日，上海市领导提出于虹桥机场西侧发展综合交通枢纽的构想。同年5月14日，铁道部、上海市领导会议确定，原规划七宝铁路客站

北移，建设虹桥综合交通枢纽，并正式开启虹桥综合交通枢纽的规划设计工作。2005年5月14日铁道部、上海市领导会议，确定原规划七宝铁路客站北移，建设虹桥综合交通枢纽，并正式开始启动虹桥综合交通枢纽的规划设计工作。

作为长三角经济龙头和国际贸易中心，上海原有的经济优势已经得天独厚，而随着京沪高铁的开通，虹桥综合交通枢纽功能日趋完善，上海对区域经济社会发展提振作用将更加突出。随着虹桥综合交通枢纽的开工建设，除了长宁区，周边的普陀区、闵行区、青浦区、嘉定区等开始围绕交通枢纽规划自己新一轮的发展，“大虹桥”概念被进一步放大。

2010年7月1日，历时两年的建设，虹桥站随着沪宁城际高铁正式通车，也同时开通运营，并赶上了为上海世博会提供服务。如今，随着虹桥商务区的规划，“大虹桥”将成为上海“后世博”阶段重要的经济亮点，上海将形成东有“大浦东”，西有“大虹桥”的“双引擎”格局。



到达上海虹桥站后可以搭乘公交、地铁等多种交通工具进入市区。