



5月29日,在蚌埠南站,为了选取角度,体重超百公斤的本报记者邱志强灵巧地跨越水沟。



5月1日,本记者王鸿光在拍摄傍晚的北京南站。



在枣庄京沪高铁与京杭大运河的交会处,本记者寇润涛在采访渔民。

追速高铁,我们不避风尘

本报“京沪高铁沿线行”活动圆满收官

本报济南6月23日讯(记者马绍栋) 23日下午,随着“京沪高铁沿线行”活动专用越野车回到济南,由本报和山东景芝酒业股份有限公司共同主办的“京沪高铁沿线行”大型新闻采访报道活动正式宣告结束。自活动启动后近两个月的时间里,本报21名记者分批驾车北起北京南站,南到上海虹桥站行程两千余公里,用笔和镜头为读者全景展现了即将开通的京沪高铁及其沿线的人文风土。

京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站始发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元,将于本月底正式通车。它的建成将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内,是新中国成立以来建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。本报作为多年来山东省发行量最大、广告收入最高、社会影响面最广的都市类报纸,一直关注京沪高铁的进程。为了让读者更加深入地了解京沪高铁以及京沪高铁开通后给沿线城市政治、经济、文化等带来的诸多影响,本报成立“高速中国·创领世界速度——齐鲁晚报·一品景芝京沪高铁沿线行”新闻报道小组,并于4月27日在

济南西站举行了“京沪高铁沿线行”启动仪式。此后,本报新闻报道小组21名记者根据行程方案,分批自驾越野车从北京出发,沿途对廊坊、天津、沧州、德州、济南、泰安、曲阜、滕州、枣庄、徐州、宿州、蚌埠、定远、滁州、南京、镇江、丹阳、常州、无锡、苏州、昆山、上海等京沪高铁沿线城市进行分段式采访。

采访报道团每到一地,都深入一线建筑工地,采访与高铁相关部门人员,联系相关专家学者,通过近距离走访、观察、体验,力图全面解读高铁站点的规划,高铁通车对当地的影响,还原当地铁路历史的变迁,讲述与高铁相关的人文故事,对京沪高铁进行了全方位、立体式的图文报道,每周推出的《追速》特刊图文并茂,内容丰富可读,在读者群中引发了强烈的反响。

活动期间,本报还与京沪高铁沿线的北京晚报、今晚报、扬子晚报、新民晚报、东方早报、新浪网等主流媒体进行联合采访报道,致力于发挥各自优势,强强联合,全面展现了京沪高铁沿线风土人情和社会历史变迁,极大地提升了活动的知名度和影响力,媒体联动效应明显。



本记者(左起)王光营、张鹏飞、张中、邱志强在南京大胜关长江大桥下合影。



6月5日,本记者(左起)郭建政、王光照、赵丽、周青先在丹昆特大桥采访。



5月1日本记者王媛在北京南站采访。



4月27日启动仪式在济南西站举行。



6月23日参加京沪高铁沿线行的记者回到济南。

本版摄影/本记者 邱志强 王鸿光 王媛 周青先 徐延春 张中