

新车·试驾

# 中级两厢车王全面升舱

——本刊深度试驾东风日产新骐达

## 试驾信息

试驾车辆:东风日产全新骐达  
上市时间:2011年5月28日  
官方售价:10.53万-15.68万  
排量:1.6L 1.6T  
尺寸:长4295mm/宽1760mm/高1523mm

□陆小虎

6月11日,晚风拂柳的济南大明湖,久负盛名的历下亭,在近百位车主和媒体的见证之下,东风日产全新骐达登陆济南。在前代骐达中级两厢车王的光环照耀之下,全新骐达开启了崭新的历史征程。新款车型无论是外观、尺寸,还是动力配置以及内饰做工,都全面超越了前一代车型。尤其值得一提的是,全新骐达搭载1.6T涡轮增压发动机,在日系阵营中率先推出“T”型车,百公里加速时间达到8.3秒,成为同级车中动力最为强劲的车型之一。日前,本刊记者对全新骐达进行了深度试驾。

老款骐达即便走到了生命周期尾声,仍然保持了强大的竞争力。就在车王“退位”之际,仍然是月销万辆俱乐部的常客。在六年时间内,销量总计突破65万辆。如今在又增加了GTS版,骐达再次冲击同级车王的野心,不言自明。



## — [ 外观设计篇 ] —

### 动感十足 “大”有所为

“好的造型是成功的一半”,绝对是中国车市最重要的生存法则之一。从新一代骐达上海车展正式亮相后的如潮好评来看,新款骐达的设计风格得到了车迷们的一致认可。和上代骐达稍显保守的外观设计形成鲜明对比,新骐达显得动感、时尚、大气了很多。仅从外观上看,两代车型之间甚至已经看不到明显的血缘关系。

前脸是赋予全新骐达年轻动感的主要特征,从上到下仔细打量,并没有任何有力的线条加以支撑,但却给人一种十分阳刚的视觉感受。倒梯形的镀铬进气格栅犹如画龙点睛一样,让新骐达明显增添了几分霸气。

与老款相比,新款骐达的大灯变化显著,三角形的设计在一定程度上继承了天籁的基因。在灯罩内除了选用透镜式氙气大灯作为照明的主要途径,在设计工艺上也更加复杂化,漂亮的银色底座巧妙地与轮眉进行过渡,视觉效果非常明显。

新骐达不仅在门面上做了全面修改,侧面也做了大刀阔斧的改革。首先雾灯位置与轮眉之间进行了切割,即使站在正侧面也能够清晰地观察到两条装饰线,提升了运动形象;其次,双腰线的设计如同随风飘逸的丝带,自然而流畅;第三,A柱下方取消了原来的小三角窗,后视镜也移动了位置,后车门玻璃变为一块整体的板材,开合度也较原来有所提高;最后就是从车头贯穿到车尾的黑色塑料包边不见了,取而代之的是与车身同色的样式,提高了档次。

车尾的设计与车头一样出色,圆润的轮廓、紧凑的外形,以及类似飞起来器的新穎尾灯无疑给新骐达加不少分。更大的车尾窗能够得到更佳的后方视野,提高的车牌位置让保险杠名副其实。

## ●记者点评

### 全面升舱 “登基”有望

经过长达一周的试驾之后,对全新骐达有了全面而又直观的认识。东风日产能够在老款骐达月销万辆的基础上,果断推出新款产品,说明了他们对新骐达的自信和期待。全新改款的外观设计,更加宽敞的内部空间,更加科技感的内饰,以及更出色的动力操控,我们相信,在不失65万消费拥趸的基础上,凭借更加年轻感的市场定位以及1.6GTS带来的全新消费领域,新骐达有能力创造更加辉煌的市场业绩。中级两厢车王全面升舱,新骐达“登基”的日子应该不会离我们太远了。

## — [ 内饰空间篇 ] —

### 温馨依旧 居家首选

内部空间一直是老款骐达睥睨同级市场的最核心竞争优势之一,如今随着新款骐达的进一步改进,空间再次成为骐达超越竞争对手的杀手锏。全新骐达在经过重新设计后,变得更长,更宽,更大。全新骐达的车身尺寸为长4295mm/宽1760mm/高1523mm,相比老款车型,新车型在车身长度和宽度上都增加了不少,特别是轴距达到了2700mm,在老款的基础上增加了100mm。如此宽敞的内部空间,有专业人士指出,甚至已经超越了“紧凑型两厢车”的界限。

内饰不仅宽敞,而且还融入了更现代感的元素。仪表台被黑、棕和米黄三种颜色装点,让人赏心悦目。中间横跨整个主副驾驶席的仿木纹装饰材料,极大程度上提升了整个仪表台的层次感与质感,中控台很有创意的向前悬浮,立体感再次被放大,同时也不得不说,这在日系车或者是同级别中是一个大胆的设计。

仪表采用了全新四联结构,刻度跨度大,数字清晰易读,白色自发光同样对提高质感有一定帮助。中间的车电脑信息内容丰富,瞬时油耗、续航里程、行驶时间等都可以透过中控台左侧的按钮进行查询。



钢琴漆面装点的中控台简洁大方,各种功能一目了然,同时还对外接音频设备进行支持,虽然全车只有4支扬声器,但无论在前排还是后排,音响效果都十分理想。自动空调双区控温,制冷效果可圈可点,另外对后排的照顾也十分周到,分别在中央扶手后区域和脚下增加了出风口。

新骐达座椅宽大舒适,质地十分柔软,虽没有腰部支撑但是十分贴合身体,全车座椅真皮打孔,透气性尚佳。同座椅一样,头枕的柔软程度也相当高,并且是360度的,这点也许是对后排乘客不喜欢系安全带的照顾吧。

后排空间十分宽敞,刚一坐上去就不由自主的跷二郎腿,加长的轴距在这里充分发挥了优势。后排坐3个人没有任何问题,中间座位不仅宽大而且有近似相同的舒适感可言。头部空间也很让人满意。

后视镜高度从原来的105mm增加到130mm,可视范围更广。另外,前排安全气囊、侧安全气囊安全气帘一应俱全,ABS加BA刹车辅助系统最大程度上保护乘客安全。



## — [ 动力驾控篇 ] —

### 保证家用 兼顾运动

这次试驾,东风日产的经销商提供的是1.6L自然吸气车型,并没有机会亲身体验一把1.6 GTS版8.3秒百公里加速时风驰电掣的感觉,不过驾驶过新骐达后,对它的动力配置仍然鼓掌叫好。

新款骐达的发动机和之前并没有太大变化,其中最值得表扬的应该是采用了DIS双喷射系统(每个汽缸由原来的一个喷嘴变成两个),喷射面积更大,燃烧更加充分。双C-VTC连续可变气门正时让发动机在任何转速区间都可顺畅呼吸。结果就是最大功率93kW,最大扭矩154N·m,分别比老款提高了13kW和11N·m。

变速箱与新阳光并没有太大差别,也是全新的XTRONIC CVT无级变速器。与传统CVT不同的是,新的CVT加入了一套行星齿轮,这样做的目的是扩大变速比范围,保证发动机在更多的时间维持较低的转速,控制低油耗,实践证明,这款变速箱和发动机搭配,的确能够控制油耗。记者在长达一周的试驾过程中,经历了高速、国道、城市、乡村等各种完全不同的路况,新骐达百公里综合油耗6.2升。

行驶方面,新骐达的响应简单明了,舒适和宁静,这也是它最大的卖点。行驶在畅通的道路上,单凭声音很难判断出当时的速度,100km/h小时巡航发动机转速保持在2000rpm以下,发动机噪音控制在非常低的范围内,而来自邓禄普与地面的摩擦似乎也被有效地屏蔽掉了。

另一方面,风噪控制得相当出色,几乎可以用宁静来形容,对空气动力学上的处理应该是下了一番功夫。除此以外,高速行驶时整个车体显得十分扎实,没有任何发飘的迹象。另外点,新骐达的视野非常好,感觉十分通透,视觉死角几乎找不到。



## ●温馨提示

### 您可以在以下专营店预约试驾

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 东风日产大友店:88880000  | 经十西路318号      |
| 东风日产省体店:82039888  | 省体育中心东北处      |
| 东风日产龙腾店:88882222  | 经十东路奥体中心3公里路北 |
| 东风日产工南店:69927777  | 工业南路83-2号     |
| 东风日产金大友店:82798888 | 工业北路100-5号    |
| 东风日产北园店:68656888  | 北园大街366号      |