

用软实力亮化城市名片

□于潇潇



一个城市的“名片”，不仅仅体现在这些“硬件”设施，还体现在市民素质的“软实力”，这更多的还要靠每个潍坊人来树立，每一个市民都是一张流动的“城市名片”，如果这张“名片”立不起来，那么潍坊的城市形象也立不起来。作为城市的一分子,每位市民都是一颗文明的水滴，折射着城市文明的光环。

建设城市公共文明，每个人都应当有所作为，一点一滴地改掉不文明的陋习，一点一滴地以文明影响他人，做健康文明的市民、文明行为的传播者。如果我们在每一个公共场所都能见到文明行为“示范员”的身影，文明的影响力和感染力就会被不断放大，全社会就能形成良好的文明氛围，这正



笔者认为，要唤醒民众的文明意识，创城是一个不可多得的契机，这从目前的一些小事情上就可见一斑。曾经，潍坊出租车收费不找零就引起过市民的不满，尽管包括媒体在内，曾发出过反对声音，但一直得不到解决，久而久之，乘客们渐渐习惯，这样一件不合规范，也不近人情的收费项目就在很长一段时间内成为理所当然。

但是创城开始之后，人们开始发现，所有的出租车司机举止变得更加礼貌，行为也变得愈发规范了，上车之后，司机们会主动向乘客征求行车路线，到达目的地，又会主动将发票和需要找还的零钱一并交给乘客，这样不但节省了乘客的时间和金钱成本，也大大降低了双方冲突的可

是建设文明之城的坚实基础。

“文明”是一个城市努力追求的境界。爱潍坊，就要少点抱怨，多点贡献。还有，事实证明，有序才便捷，守规则才有方便，城市交通的混乱和无序，不仅损害城市形象，而且对广大民众不利。而城市文明建设是一个复杂艰巨的系统工程，需要政府的高度重视和大投入，需要每个市民的共同关注和大力支持，且提高市民素质最关键。



如今，潍坊创建文明城市正进行的如火如荼，上至市政府下到普通市民，都在为创城而贡献着自己的一份力量。文明城市这个荣誉称号固然重要，但相信更多的市民关注的是，创建文明城市能给潍坊带来什么？又或者，创城活动过去之后，又能给全城的百姓留下些什么？

能性。

就像以前一样，乘客们会慢慢习惯出租车司机的这种服务模式，即使将来创城结束，乘客们也会视这种服务为理所当然，如此一来，恐怕司机们日后再想胡来，也会考虑一下乘客们的感受。

像这样的事例，创城期间可谓比比皆是，笔者想说的是，创城会让人们逐步适应文明状态下的生活方式，从而在生活的方方面面，去自觉地抵制那些不文明行为。倘若果能如此，那就是创城给我们留下的最大财富了。

文明的觉醒是最大的财富

□庄文石

纠正人和城市的“坏习惯”

□张焜



不是创城,一些人或许还不知道骑自行车不能逆行。不是所有的车辆都按规行驶,就不知道城市的道路设计是否有不足之处。在我们为创城努力后,回头一看,她已偷偷地纠正了人和城市的通行“坏习惯”。

齐鲁晚报曾报道,在过去创城期间,有市民骑电动车逆行被交警拦住,竟然认为交警没有权力管理他们,因此抗拒执法。而今,我们已经听不到类似的事情了。我们或许已经发觉,

曾经见到逆行者觉得很平常,而今即便有人转弯时稍微逆向行驶一下,就会觉得道路不畅,觉得真不应该逆行。

看到有电动车闯红灯、在机动车道上穿梭……如果现在再有这种情况,我们就会觉得别扭,甚至是上前阻拦纠正。当我们看到车辆、行人各行其位时,我们不得不说,创城真的改变了人们的通行习惯。

行车习惯改变了,有些人或许会发现,换了条新路走,怎么会那么别扭?这时,我们或许会发现,原来城市也有不足之处,有自己的“坏习惯”。这可能是一条路没有修直,也可能是一个电线杆放错了地方。在让市民适应这个城市规则的时候,这个城市的规则就需要完善,变得更加正确。

创城之后,人和这个城市,改变过后,会更加亲密地在一起,融为一体。

们的城市，或许正是这个城市管理者的职责所在。

现在当人们去考量一个城市的时候，更愿意去衡量这个城市老百姓的幸福指数，毫无疑问，在那些幸福指数高的城市里，市民绝大多数是因为爱他们的城市才会觉得幸福。所以，当我们的城市管理者希望他的百姓愿意为这个城市做些什么的时候，首先要教会他们去爱他们的城市。

值得欣慰的是，在潍坊创城的过程中我们发现，越来越多的市民能够理解创城的意义，更愿意为创城出汗出力，这说明大多数人还是爱潍坊的，那么这就足够了。因为，创城的意义不仅仅在于获得一个好名声，更在于，如何让这里的百姓永久地热爱这个城市。

这是一次爱家的教育

□蔚晓贤



如果我们每个人都能把潍坊这个城市当成自己的家，那么，再看创城这件事，会觉得，不管怎么做，只要我们生活的这个城市能变得更加美好，现在的付出都是值得的。

从这个意义上讲，创城就是一次爱城教育。你爱这个城市么？如果爱，你会为这个城市做些什么？如果通过我们的努力能让潍坊变得更文明，你愿不愿意去做？每个城市都是由一个小城慢慢发展壮大起来的，而城市的发展，靠的正是这个城市里每个市民的努力。把一个城市当成自己的家一样去爱，也许不那么简单，而引导或教育市民去爱他