

桥隧收费标准敲定,听取民意价格下调

大桥最低50元 隧道最低30元 隧道公交2元

本报6月23日讯(记者 孟艳) 将于6月30日通车的青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道收费标准23日敲定。根据标准,胶州湾大桥客车收费最低50元,胶州湾隧道客车收费最低30元,隧道公交定价2元。听取了民意,桥隧最终定价比5月份公布的初步定价方案分别降低了10元。

23日,青岛市物价局发布《青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道车辆通行费收费标准》。根据标准,胶州湾隧道只通行客运车辆,按车型收费,具体标准为:7座及7座以下客车为30元/车次;8座至19座客车为55元/车次;20座至39座客车为65元/车次;40座及40座以上客车为100元/车次。通行胶州湾大桥站至黄岛侧之间的客车,具体标准为:7座及7座以下客车为50元/车次;8座至19座客车为75元/车次;20座至39座客车为90元/车次;40座及40座以上客车为110元/车次。

在5月25日青岛公布的桥隧初步定价方案中,胶州湾隧道7座及7座以下客车为40元/车次,通行胶州湾隧道的公交车辆实行定车定线,免收车辆通行费。因通过胶州湾隧道的公交车辆均需为空调车,实行一票制,票价确定为每人2元。胶州湾大桥7座及7座以下客车为60元/车次。对此定价,市民普遍称超出承受能力。青岛市物价局局长宋力介绍,经过近一个月的民意征集,物价部门听取和向上反映了部分民意,压缩企业合理利润,将价格分别降低10元。

家住开发区、在青岛工作的张芳称,胶州湾隧道定价为30元,虽然离自己想的15元票价高了一倍,但是觉得物价部门还是听取了民意,而且比当初40元定价低了一些,价位比较理想。

青岛市政协委员王夕源参与了桥隧定价听证,王夕源介绍,这个价格是听取民意后的定价,采纳了社会民众意见,虽然定价不完全符合民意,但是这种听取民意的方式还是比较不错的。



桥隧定价首次公示成本

在上个月桥隧初步定价征求意见方案通告发布后,不少市民和专家对定价成本提出质疑,物价部门也迟迟未对成本表态,6月23日,物价局首次公布定价成本。胶州湾大桥总投资约100.13亿元,车辆通行费定价成本包括两部分:一是投资形成的固定资产折旧费用,二是日常运营成本。经测算胶州湾大桥25年经营期年均定价成本为77149.35万元(扣除了财政补偿等因素)。

根据中交公路规划设计院有限公司提供的数据,在标准小客车通行费55元,10吨以下货车每车吨次6.5元条件下,将货车折合成标准小客车计算,大桥年通行数量为1222.46万辆,测算标准小客车通行费定价成本每车次为63.11元。

胶州湾隧道总投资约36.59亿元,车辆通行费定价成本包括两部分:一是投资形成的固定资产折旧费用,二是日常运营成本。按照折算成标准小客车的年车流量,每车次通行费30元计算,年收入约4亿元。

定价并非“终身制”

在征求意见期间,不少居民提出定价是否“终身制”?青岛市物价局局长宋力介绍,胶州湾隧道是青岛的新事物,定价也是摸索前行。宋力介绍,根据设计院提供的数据,定价高车流少,车流太多容易造成拥堵,桥隧运行一段时间后,还要进行跟踪、评估,根据客流、收费收入等各种情况再进行调整,所以现在的定价不是“终身制”,还是会变的。大桥货车通行收费价

格不变,如遇计重收费故障则按车型收费。胶州湾大桥车辆通行费标准,客车按车型收费,货车按计重收费。载重货车通行费标准,通行胶州湾大桥站至黄岛侧之间的不超限车辆,基本费率为6.5元/吨车次,根据实际车货总质量,小于或等于10吨的车辆(车货总质量不足10吨的,按10吨计)按基本费率6.5元/吨车次计收;10吨至49吨的车辆按6.5元/吨车次线性递减到3.094元/吨车次计收。

专家

公交收费彰显青黄同城化

根据收费标准,隧道公交票价确定为每人2元。青岛市社科院城市研究所副所长冷静介绍,定价2元相当于按照市区公交车收费,彰显青黄同城化。

通行胶州湾隧道的公交车辆实行定车定线,免收车辆通行费。单位和个人包租的公交车辆通行胶州湾隧道按相应车型缴纳车辆通行费。

海底隧道运行的公交车共有4条线路,交运温馨巴士公司承担了两条隧道公交的客运任务,部分车型将采用电动公交车,两条公交线路分别从青岛长途汽车站和台东发往薛家岛海底隧道公交枢纽站,采取大站式停靠,每天运营时间从早上5点50分至晚上8点30分,其中早高峰期间每2至4分钟发一班车,平峰发车间隔在6至8分钟,每天发送200班车,

车程半小时左右。青岛市物价局相关人士称,为方便广大市民出行,缓解隧道车辆通行压力,海底隧道公交线路票价按照岛城现行公交票价管理模式,采取同城同价。由于是空调车,所以定价2元。冷静介绍,公交车收费2元就体现了胶州湾隧道的“公共产品”性质,作为城市道路,公交定价就应该是2

元,青黄公交一体化也初步显现。不过由于青黄两地公交乘车卡不统一,青岛居民乘隧道公交到黄岛,或者黄岛居民乘隧道公交到青岛后,都需要更换乘车卡,这一点还未达到真正的同城一体化。王夕源介绍,2元公交票价成本较低,交通通畅就可以让两地居民互动起来,无论生活、住房都会产生互动。 本报记者 孟艳

隧道外道路施工接近尾声

道路两侧开始绿化,东西快速路三期已行车

本报见习记者 杨林

连接青岛胶州湾隧道青岛端的所有道路目前情况怎样?23日,记者探访发现,台西三路匝道、团岛二路匝道口已经清理干净,正在进行连接隧道道路两侧的绿化和亮化。四川路主隧隧道口仍在进行施工,连接四川路主隧隧道口的东西快速路已经可以通车。进入隧道要经过的道路已经翻新完毕。

匝道外道路绿化正在收尾

台西三路匝道为隧道青岛端的入口,位于团岛路、团岛三路和台西三路交会处,市民可经贵州路、台西三路、团岛路等绕行到该匝道进入隧道。从匝道口往里望去,只有一些工人在粉刷路沿石、填补装饰墙缝隙,隧道内部已经非常整洁。在匝道外面,记者看到,进入隧道的道路两旁,路灯、倒计时牌、道路情况板已经安装好,其中已经接上电的道路情况板正在调试,不断打出“青岛胶州湾隧道欢迎您”的字样。三名工人正在通过地下电缆通道连接路灯、倒计时牌的电线,“今天把电线一端连接在指示牌上,明天另一端连接在隧道内的电源上,这些指示牌就可以工作了。”其中一位师傅告诉记者。



在连接台西三路匝道和团岛二路匝道的道路两旁,记者看到,所有绿化树木已经栽种完毕,路边景观带已经成型,工人们正在清理散落在路边的渣土。在团岛二路匝道口外的绿化带,工人还安放了一组观赏石,引来路过市民围观。

东西快速路三期可以行车

在四川路主隧隧道口,一块显示着“青岛胶州湾隧道欢迎您”的LED显示屏已经安装在横跨隧道入口的天桥上,三名工人正在显示屏两侧安装摄像头。工人告诉记者,每个隧道口都要安装两个摄像头,这些摄像头拍摄的信息将通过电缆传输到黄岛端的总控台上。记者走上连接四川路主隧



隧道口的东西快速路三期工程。由于还没有正式通车,道路上人员寥寥无几。东西快速路三期工程的路面、隔音屏、路灯、护栏、排水道、人行道都已完工,几名在给快速路沿线摄像头连接电线的工人在空旷的快速路上格外显眼,“这些电线最终将并入在隧道内的监控系统。”一名工人告诉记者。

在往四川路方向去的一段快速路上,记者看到,由于具备了行车条件,已经有私家车、大客车在行驶。四川路高架桥下,几条连接快速路三期的道路施

工进度要慢一些,道旁垃圾正在清运、人行道还在铺设。

隧道口附近道路均已翻新

贵州路、四川路、台西三路、团岛二路这些进入隧道必经的道路,已经翻新完毕。在前几日的连续探访中,记者发现,这几条道路一直在施工。23日,这些道路的路面已经全部翻新,铺上了新的沥青。车辆已经可以在上面行驶,道路两旁新建了绿化带,栽种了绿化植被并安装了护栏,车辆从市区进入隧道将更加顺畅。

周边拆违

迎大桥开通

本报6月23日讯(记者 张杰 通讯员 于佳立) 胶州湾大桥开通在即,李沧区加紧整治辖区内大桥周边环境。近日李沧区共拆除大桥周边违章房1700平方米,同时对大桥附近的高炮广告以及垃圾进行了清理。

23日上午8时许,李沧区城管执法局出动10多名执法人员,调来一辆挖掘机,对胶州湾大桥接线工程李村河西北岸一片空地上的违法建筑进行清理。这些违法建筑大多是简易板房,还有一部分是水泥砖混结构建筑,共约700多平方米。据执法人员介绍,这片违法建筑多是附近居民乱搭乱建,前期城管部门已经给违法房主下达了责令整改通知,有几家已经自行拆除了,但是还有一些拒不自拆,城管执法人员决定23日对其进行强制拆除。

记者了解到,自5月份以来,李沧城管执法局开展了对胶州湾大桥周边环境的整治活动,先后下达十几份限期拆除告知书和拆除决定书,近期共拆除大桥周边违章房1700余平方米,剩余的违章建筑,正在通过当事人按期自拆的方式于6月底大桥通车前完成。

为了清除辖区内海湾大桥高空视觉污染,李沧区还拆除辖区内最高最大的高炮广告,该高炮广告为40余米高,三面两层塔型网状结构。并完成对太原路84号地块的绿化,绿化面积约4000余平方米。