



调查篇

隧道开通增4600辆车 车流饱和促交通调流

本报记者 赵壁

胶州湾隧道全程7.8公里,通行时间只需不到10分钟,相比胶州湾高速和青岛轮渡,驾车走隧道具有较大优势。交警部门预计,隧道开通后,将新增4600辆标准车通过隧道进出青岛,届时东西快速路的饱和度将达到1.54,车流量增加37%,团岛区域及前海一线行车行程时间增加25%,车流饱和促使市区交通大调流。



东西快速路上压车情况严重。(资料片) 本报记者 杨宁 摄



根据调流方案,在快速路桑梓路处设置隔离护栏。

交通现状： 两条分流渠道都接近饱和

调查显示,每天上午7点半到9点半,下午5点半到7点半的交通高峰时段,团岛区域及前海一线道路的饱和度普遍较高,其中贵州路饱和度为0.92,四川路饱和度为0.81,云南路饱和度为0.82,费县路饱和度为0.88,太平路饱和度为0.95。相比之下,目前快速路已经处于饱和或者接近饱和状态。快速路一期(澳柯玛立交桥以西路段)高峰时段饱和度达到1.12;快速路二期(澳柯玛立

立交桥以东路段)高峰时段饱和度达到0.98。从早晚高峰时段来看,目前快速路由西向东主要有6处拥堵点,分别为:广饶路拥堵点、海信立交桥拥堵点、镇宁立交桥拥堵点、徐州路拥堵点、银川西路下桥口拥堵点以及宁夏路下桥口拥堵点。对东西快速路拥堵的原因,交警部门分析:作为青岛市东西交通主动脉,现在的交通量已经超过快速路设计交通能

力。东西快速路上、下桥口较多,车辆变更车道交叉冲突引发交通拥堵。连接快速路下桥口周边道路疏散能力弱引发交通事故,会加剧交通拥堵。另外,作为主城区快速路网重要连接线的新疆路尚未贯通,不能对胶州湾隧道、东西快速路及杭鞍快速路交通流实现分流,只能通过东西快速路进入主城区路网,更加重了东西快速路通行负担。

背景分析： 隧道开通或引来4600辆车

据了解,胶州湾隧道全长7.8公里,是一条以城市道路功能为主兼有公路功能的客运隧道。隧道设置两对进出口,分别是台西三路入口、团岛二路出口以及四川路入口、云南路出口。另有两处收费口设置于黄岛位置。对比胶州湾高速、胶州湾大桥及轮渡三种交通方式,选择胶州湾隧道行驶有较大的优势。青岛市交警支队副支队长田杰介绍说,隧道限速80公里每小时,7.8公里只需要不到10分钟的时间,驾驶人自身的经济成本和时间成本都低,尾气少了,环保

成本也较低,而且不受天气影响。据此推断,隧道开通后自西进入市区车辆大部分会选择隧道通行,另外,隧道的开通也会吸引大量过境车辆通行。田杰副支队长介绍说,隧道开通后对市区的交通影响直接体现在团岛区域及前海一线和东西快速路。经交通仿真预测,隧道开通后接线工程各匝道进出口流量分析如下:高峰期间每小时经隧道进出市南区的流量各4600辆标准车,而这些车都需要通过团岛区域及前海一线和东西快速路两条线路分流。

困难预测： 快速路饱和量和过半

经交通仿真预测,隧道开通后接线工程各匝道进出口流量分析显示:高峰时段每小时经隧道进出市南区的流量各4600辆标准车。其中,团岛二路出口将有1500辆标准车驶出隧道,云南路出口将有3100辆标准车驶出隧道;台西三路入口将有1700辆标准车驶入隧道,四川路入口将有2900辆标准车驶入隧道。交警将现状路网流量与隧道开通后新增加的流量叠

加后发现:胶州湾隧道开通后费县路饱和度将达到1.04,车流量增加18%。太平路饱和度将达到1.12,车流量增加18%。广州路饱和度将达到0.93,车流量增加23%。东平路饱和度将达到0.90,车流量增加16%。东西快速路饱和度将达到1.54,车流量增加37%。从仿真结果来看,隧道开通后团岛区域及前海一线行车总延误增加16%,行程时间增加25%,停车次数增加10%。

田杰副支队长表示,交警部门通过分析得出,新疆路贯通与否对团岛区域、前海一线和东西快速路交通影响较大,但是因为各种原因,到今年年底都无法完成新疆路的贯通;隧道开通后团岛区域、前海一线路网交通饱和度较现状增加明显,平峰通行缓慢,高峰段将出现拥堵;东西快速路饱和度和现在已经较高,隧道开通后东西快速路交通拥堵问题将进一步加剧。