



您的爱车是否经常出现一些让你抓狂的问题,您在买车卖车过程中是否也曾遇过费解的问题,春夏秋冬的更替是否让工作忙碌的你疏于对爱车的打理……没关系,本报“车管家”将请到车界权威专家,为您解答难题。遇到困难,不要犹豫,欢迎拨打“车管家”热线0538 — 6982117 或发送至邮箱 tianyubinghe@163.com。

开车转弯,真的有些讲究

本报记者 王鹏

在驾车过程中,汽车转弯是很寻常的事,但殊不知转弯也是有技巧的,这里记者通过和多位老司机细谈,了解到以下几种不同路况下的转弯技巧。

城镇街道或出入大门的转弯

转弯前在 50-100 米内减速,用转向灯表示行进方向。做到“一慢、二看、三通过”,密切注意汽车转弯内侧,谨防靠路边并行又不明汽车行进方向的行人、自行车、

摩托车争道抢行。

岔路口的转弯

左转弯时,驾驶员要看清道路禁行标识,提前发出转向信号,转向时尽可能靠道路左侧,为后车和右转弯的车提供方便;右转弯时,同样要先发出转向信号,转弯要缓慢,同时注意转向时的入弯和出弯角度,防止右后轮驶出路外,擦碰到行人和障碍物。

浓雾的转弯

驾驶员在这种天气下驾车转弯,一定要心中有数,及早打开前小灯和防雾灯,适度使用喇叭,以引起行人及其他车辆的注意,缓慢前进,并随时做好制动停车的准备。

陡坡处转弯

临近弯道时,要减速、鸣号慢行,手动挡车型在陡坡处转弯

时预先换入低速挡,以求足够的爬坡动力,避免在转弯中换挡,以防意外。转向时机要选择适当,应做到一次性转弯,避免因转向不当造成不能一次转过,而需倒一次车后再转弯,增加危险性。

傍山险路上的转弯

因此种路况地形复杂,视距较短,行进前方情况不明,应控制车速、勤按喇叭。要选择路基

坚实、路面较宽的地点会车。如弯道前方发现对方来车信号,应提前选择适当地点主动礼让,使对方来车方便通过。

总之,车辆在转弯前,首先必须控制车速,并随时做好停车的准备,尽量避免使用紧急制动与弯路中会车。在转弯时,操纵方向盘要与车速相配合,应适时转,及时回方向,转向角度要视实际情况而定,避免意外事故发生。

夏日炎炎,那诱人的凉爽

使用车空调不是简单的事儿

本报记者 王鹏

炎热的夏天已经来临,许多司机为了图个凉爽使用空调,但使用空调并不是那么简单的事,是有很多讲究的。

停车开空调休息

最近,记者发现,有的人为了缓解疲劳,或是停车等人,便把车停放在马路边上,紧闭门窗,打开空调,“享受”凉爽舒适。有的人干脆开着空调躺在车座椅上睡大觉。这种做法是非常危险的,汽修专家介绍说,汽车的发动机在工作时,如果汽缸中的汽油燃烧不完全,就会产生高浓度的一氧化碳。

汽车在行驶时,由于空气通过空调设备产生对流,所以车内一氧化碳的浓度很低。但当车子停驶而空调继续开放,车门窗又密闭时,车内空气不能对流,发动机排出的一氧化碳如果漏进车内,就会逐渐积聚而使其浓度升高,从而发生中毒,甚至死亡。

提示:车主最好经常检查一下发动机盖和底盘是否漏气,当发现车内有废气泄漏时,不宜打开空调,更不要开着空调在车内睡觉,以免发生危险。

开空调在车内吸烟

有些人停车休息或是在车上等人时,打开空调,点上一支烟,似乎是清爽无比。可是这样做对你的健康是有害的,道理很简单,因为门窗是紧闭的,所以烟雾一下子排不出去,很自然地会刺激你的眼睛和呼吸系统。可是如果你犯了“烟瘾”,此时不吸烟,你会十分难受,那好,给你一个建议,将空调通风控制调整到“排出”位置,这时,车厢内的烟雾便可顺利排出车外了。

提示:停车开空调本来有害,你再吸烟,真是错上加错,还是戒了吧。如果忍不住非要吸烟,记住一定要将空调通风控制调整到“排出”位置。

随意选择空调温度

有的人为了图凉快,把温度开得很低,感觉很爽。可是这样做,人体的内分泌系统调节不过来,容易得病,如关节炎、肩周炎、感冒等。当室内温度调控得过低,如 20℃ 以下,就会引发多种不适症,如下肢酸痛、全身乏力发冷、头痛、咽喉痛、腹痛、腰酸、四肢神经痛,严重者甚至还会发生嘴唇歪斜等症状。如果车上有老人或小孩,则应把温度定在 27℃ 较好。

提示:正常情况下,车厢内温度应与外界温度相差 5℃-6℃ 为宜,所以车主调整温度时最好对照一下室外气温。

空调总开在低挡

在车内开空调,一般人都不会开到最大挡,以为那样做会费油,而且风扇的噪音太大,让人心烦。当然这种想法没有错,可是如果你总是这样不开到最大挡,也会生病的。空调在使用的时候,会吸进很多灰尘,形成污垢,时间一长,发生霉变,再通过空调散发至车内,在车上很容易吸入体内,导致生病。所以,应经常把空调开到最大挡,通过强劲的风力,把空调内的积垢给吹出来。

提示:每隔一段时间,将空调开到最大挡,吹上半小时可以有效杜绝灰尘积聚。

一进车厢就开空调

外面天气热,车厢内更热,一坐进车内,一股热浪袭来,燥热难耐,你的第一反应可能就是打开空调,盼凉风驱散热浪——你又错了。这样不仅制冷效果不好,而且还会增加引擎在初始运转时的压力。所以上车后先把所有车窗打开,启动空调的外循环系统,把热气都排出去,等车厢内温度下降之后,再关闭车窗,这个时候再开启空调,并调节到适合温度。

提示:车里很热,上车的第一个动作应该是打开车窗,启动空调的外循环,排出热气。

开启内循环一开到底

车主都知道,空调有一个“循环”按钮,按下这个按钮,车厢内的空气只作内部循环,当门窗全部关闭时空调制冷效率会全部“吸收”,可以节省能源。时间长了,车厢内空气会变得越来越混浊,甚至会有缺氧的感觉。内循环系统可以开启,但不能长时间用,空调刚开的时候,最好先用外循环,温度降低后,再切换至内循环,然后每隔一段时间切换一下内、外循环。特别是停车的时候最好切换到“外循环”功能。

提示:记住每隔一段时间切换一下内、外循环,别开了空调以后就不管了。

低速行驶也用空调

有些人为了图凉快,不管是低速行驶,还是高速行驶,反正上车就开启空调,这样做又错了。低速行驶时如果还使用空调,在行车中遇到交通堵塞,发动机会人为地以较高转速运转,这样做会降低发动机和空调压缩机的使用寿命。所以,低速行驶时最好不要使用空调。

提示:当遇到堵车时,车自然减速,这时记住关闭空调。

进气口附近堆放物品

有的人习惯于把车厢弄得十分凌乱,比如在空气进气口附近堆放着各种物品,看似随意的举动,其实很不好,这样做能把进气口堵上,空调系统空气流通受阻。有的人会抱怨开着空调还不凉快,看看进气口是不是被堵上了。

提示:把车厢收拾利落一点,特别注意把进气口附近的物品搬走,确保空气流通正常。

空调的风向随意吹

有的人不太注意,开启空调后,

任凭空调的风向随意吹,甚至选择吹风挡的那种模式,这样做也不对,因为风挡玻璃的温度高,会抵消大部分制冷效果。所以最好选择向上吹,符合冷空气向下沉的规律,风向挡位最好选择吹面挡,调节出风口向上效果最好。

提示:别嫌麻烦,开启空调选择风向口向上吹,这样制冷效果好。

熄火后再关闭空调

开启空调,哼着小调,一路上感觉很舒服,到达目的地,熄了火,才想起关闭空调,这是不少车主的习惯。可是这样做的后果是会导致因潮湿造成霉菌在空调内的大量繁殖,而且,当你第二天发动爱车时,会带着空调启动的压力点火,因此这样带来的高负荷会给发动机造成损伤。

正确的做法是,开着空调上路,在你停车前的几分钟,要想着关闭空调的冷气,稍后开启自然风。因为,停车前使空调管道内的温度回升,会消除与外界的温差,这样可以保持空调系统的相对干燥,也避免霉菌的繁殖。

提示:开启空调后,快要抵达目的地时,要想着先关闭空调。

