

盛世十载 再创辉煌

泰安嘉信举办十周年庆典

本报泰安6月23日讯(记者王鹏) 17日,为答谢广大客户对东风日产泰安嘉信专营店的支持,泰安市嘉信汽贸有限责任公司在泰安东尊华美达酒店举办“盛世十载 再创辉煌”十周年庆典。

泰安嘉信汽贸成立于2001年6月,经历了整整10个春夏秋冬。嘉信汽贸同我国的汽车工业一起茁壮成长,成为一家后起新生的汽车销售服务公司,更是一家勇于开拓,不断创新的泰安标杆汽贸集团。

2005年9月,由于非凡的销售业绩,东风日产厂家批准嘉信成为东风日产汽车泰安地区唯一特约经销商。2007年6月份,按照东风日产厂家高标准设计的满庄4S店落成,并在短短的半年内销售了600辆新车。2008年10月新泰4S店投入运营,2009年10月东风日产二手车零售店开张营业。2010年4月成立客户运营中心。2011年以后,东风日产泰山店、肥城店将相继投入运营,东风日产在泰安地区形成满庄4S店、汽车城泰山

4S店、东岳2S店、新泰4S店和肥城4S店五星绽放的销售服务格局,牢牢占领泰安市场。

嘉信汽贸在不断创新和探索实践的过程中,形成了一个极具凝聚力的团队。取得了一个又一个辉煌的业绩:2007年取得了东风日产最佳新建店奖;2008年以优异的成绩被东风日产总部授予“白金级专营店”的荣誉称号;2009年被本报授予泰安地区最佳汽车销售商;2010年7月份,公司成为泰山学院签约实训基地。



17日,为答谢广大客户对东风日产泰安嘉信专营店的支持,泰安市嘉信汽贸有限责任公司在泰安东尊华美达酒店举办“盛世十载 再创辉煌”十周年庆典。本报记者 王鹏 摄

H30 CROSS 性感度性价比“好值”

从外观上看,跟CR-V对比, H30 CROSS的尾部与其很相象,直抵顶部的LED炫光后尾灯造型就十分相像,且H30 CROSS的尾灯特色更加明显,圆润的尾灯下部就像一个音符,颇具艺术韵味。CROSS加上新的前后保险杠以及侧包围之后,颇具城市SUV风采,而CR-V这款城市SUV,造型风格也有几分轿车的元素,两者整体风格就很有几分相近。两者尾部都微微翘起,显得十分健美富有性感。

从性能上看, H30 CROSS最高车速是183km/h, CR-V最高车速是184km/h,两者几乎相等。风神H30 CROSS有着十分成熟过硬的底盘技术,高速行驶

十分稳定。据知情人透露,厂家给出的最高车速183km/h,还是一个比较保守的数据。

在最小离地间隙上,两车满载时都是140mm; H30 CROSS空载时是172mm, CR-V则是185mm,相差不大。离地间隙代表着车辆的通过性,毕竟通过性是SUV的强项。

从空间上比较,虽然风神H30 CROSS 4330mm的车长比CR-V 4575mm的车稍稍偏短,但是两车的轴距2610mm与2620mm相差无几,更令人惊喜的是,在后排乘坐空间上,风神H30 CROSS实际上比CR-V更佳,腿部超过CR-V大半个拳头。这是通过巧妙的空间布局得

以实现的。

消费者购车很看重性价比,性价比历来是国产车的优势。风神H30 CROSS价格在8.68—9.78万元之间,本田CR-V两驱都市版手动和自动的价格分别为18.98万和19.78万。是风神H30 CROSS售价的两倍多。

但出人意料的是,与CR-V 2.0L两驱车的配置相比,风神H30 CROSS有着更为丰富的配置。CRV除轴距为17寸,比H30 CROSS的16寸稍大一些外,其它并没太大优势。倒是H30 CROSS多出如下重要配置:电动天窗、真皮方向盘、外后视镜加热、自动空调、USB接口、多功能方向盘等等。在性感

度相差不大的前提下,两款车在多个方面的性能相当,而价格、配置差异如此之大,这更加凸显了H30 CROSS的高性价比。

如果说在20万元的城市SUV市场上, CR-V是市场领跑者;那么在10万元以下的跨界车市场里,风神H30 CROSS以其良好的性价比将抢占高地。

为什么消费者如此追捧H30 CROSS,并在市场上形成疯抢之势?可以说在许多消费者心目中,风神H30 CROSS,就是国产车中的自主CR-V,更加有自信能够在跨界车市场上大显身手。

(李诚春)

郑州日产

树高端柴油皮卡新标杆

本报讯 郑州日产锐骐皮卡作为高端皮卡市场的经典车型,上市以来一直广受消费者好评。近日郑州日产推出了搭载Nissan ZD30柴油发动机的锐骐皮卡,此次发动机的全面升级将本已在行业内奠定标杆地位的郑州日产推动了中国高端柴油皮卡领域的新高度。

实现节油、静音、动力多重升级

Nissan ZD30柴油发动机应用国际最新的进口博世电控高压共轨+进口EGR技术,高达1600 bar的博世电控高压共轨喷射技术,使每循环燃油喷射多达5次,使其达到最佳燃油效果。另外Nissan ZD30柴油发动机采用铝合金缸盖及铝合金油底壳,相较铸铁发动机减重明显。这些高端技术直观体现在节油效果上,使锐骐百公里综合工况油耗仅为8.2L,相较国内同类产品节油达到8-10%。卓越的节油性使Nissan ZD30在第三届中国国际卡车节油大赛中荣获最节油发动机大奖。

Nissan ZD30柴油发动机链条采用日产原装进口静音链条传动结构,使得皮带在传动时产生的噪声更低,同时耐用性也更强。据了解此技术已广泛应用于奔驰、沃尔沃、曼等国际高端商用车的核心动力中。由于搭载了该款发动机,锐骐ZD30柴油皮卡的噪音降低至93.2db,远远低于118db的国际标准, Nissan ZD30柴油发动机实现了科技降噪,彻底解决了传统柴油发动机噪声大的重要缺陷,使锐骐皮卡成为商务、商用领域的最佳选择。

Nissan 品牌 体现品质价值的有力保证

Nissan ZD30柴油发动机是日产品牌高端轻型柴油机,代表着国际轻型柴油机的最新技术水平,在NISSAN的途乐、碧莲、凯普斯达等高端车型(SUV、商用车和轻卡)上都搭载过,这款发动机在开发期间就经历了长时间的精心测试,并且搭载在锐骐皮卡上进行了整车30万公里的高温、高压、高寒、高原可靠性测试,更保证了车辆在各种极端环境的挑战下仍能正常运转。这也是郑州日产的皮卡产品可以满足我国黑龙江、西藏、海南、新疆等不同需求客户的重要原因。由此我们不难看出,搭载了Nissan ZD30的锐骐皮卡必将成为国内皮卡行业具备可靠性及高品质的标杆产品。

一直以来,郑州日产始终坚持的东风、日产双品牌战略,在锐骐ZD30柴油皮卡上再次得到了充分印证。作为郑州日产东风品牌的重要车型之一,郑州日产借助日产的国际先进技术不断将其升级,将锐骐ZD30柴油皮卡打造成为柴油皮卡行业的标杆产品,奠定了其国内轻型商用车整体解决方案专家的地位,向打造“3+2”产品序列及五年规划的市场战略迈出了坚实的步伐。

(李诚春)

NBA 2.18 米中锋 乘坐风神 H30 CROSS 很宽松

5月7日,当高达2.18米的NBA中锋罗伊·希伯特,在东风乘用车公司副总经理李春荣先生的陪同下,罗伊·希伯特兴高采烈地试着坐进风神H30 CROSS驾驶室,这一举动让现场所有人很吃惊。因为这位身高2.18米的高个子中锋就这样轻而易举地坐进风神H30 CROSS,他自己也很惊喜:“Spacious(空间大)”,“Comfortable(驾乘舒适)”。

作为NBA印第安纳步行者队的当家中锋,罗伊·希伯特是前来参加在南京举行启动仪式的NBA篮球大篷车巡演20城市活动的揭幕式的。他对现场作为NBA官方用车的风神H30 CROSS产生了浓厚的兴趣。罗伊·希伯特来到风神H30 CROSS前,从车前走到车后,仔细打量车身,“Streamlined design(时尚前沿的设计)”罗伊·

希伯特脱口而出。在东风乘用车公司副总经理李春荣先生的陪同下,罗伊·希伯特兴高采烈地试着坐进风神H30 CROSS驾驶室,这一举动让现场所有人很吃惊。因为这位身高2.18米的高个子中锋就这样轻而易举地坐进风神H30 CROSS,他自己也很惊喜:“Spacious(空间大)”,“Comfortable(驾乘舒适)”。罗伊·希伯特表示,如果带有驾照,他非常想驾着这辆车到处走一走,好好体验一番。

在两天NBA篮球大篷车的活动中,罗伊·希伯特多次现身大篷车东风风神南京专营店活动现场,与广大球迷、车迷亲切互动,度过了一个盛大的“篮球周末”。

(阎晓娜)



2011 款斯巴鲁森林人

我行我路 更自信

斯巴鲁,传承别具特色的核心技术理念,不懈追求产品的高性能与品质,努力创造丰富的生活方式与体验,给您带来非比寻常的乐趣与信赖感。

水平对置发动机(SUBARU BOXER)与左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)是斯巴鲁传承已久的独特核心汽车技术。诞生于1966年的斯巴鲁水平对置发动机的独特性在于将汽缸水平对向排列在曲轴两侧,这一设计的优势是结构紧凑,重量轻,振动小,运转时具有完美的平衡性和可以将发动机放置在汽车内较低的位置从而获得较低的汽车重心。斯巴鲁水平对置发动机历经三代发展,

在延续以往传统优势的基础上,第三代发动机增加了高燃油效率、低尾气排放和强劲动力输出等更多优点。目前已经配备有新款Forester森林人车型。

斯巴鲁在1972年研发出了左右对称全时四轮驱动系统,并在此后使之不断获得改进和提升。这一驱动系统的重要特征是变速器、分动器、传动轴、后差速器都在水平对置发动机后面呈直线型——对称排列,这就意味着相对于其它的全时四轮驱动系统而言,其独特性在于它是两侧对称平衡的,设计简单,有较低的重心。此外,如果行驶中有车轮产生侧滑,它还会自动控制前后轮之间的扭矩分配,可以给车辆带来自然理想的平衡性和

转向稳定性。

斯巴鲁在坚持独特核心技术的基础上,仍不懈追求产品的高性能与品质。首先,斯巴鲁积极参加包括世界汽车拉力锦标赛(WRC)在内的各种汽车拉力赛事,在争得荣誉的同时,更为重要的是在砂石、冰雪和崎岖山路等严苛赛道上检验自己的汽车技术并将之应用于量产车型。此外,斯巴鲁还执着于汽车技术的创新,从可以控制发动机采用三种不同模式进行动力输出的SI-DRIVE,到换挡连续自然,响应敏捷的无级变速器Lineartronic,诸多新技术的应用,不断提升斯巴鲁汽车的行驶性能和操控性能。

给您带来非比寻常的乐趣

与信赖感。斯巴鲁凭借独特的技术与以人为本的造车理念使其汽车产品具有了独特的价值。这种价值就在于让使用者感受到非凡的乐趣与信赖感。驾驶者们自信于自己的选择,因为斯巴鲁汽车给他们带来了愉悦的驾驶乐趣和安心的驾驶感受——而这密不可分的两个方面也正是斯巴鲁汽车的精髓所在。通过对汽车本质特点的深刻理解,斯巴鲁赢得了消费者的忠实追随。与众不同的自信是斯巴鲁汽车制造者和使用者们的共同特点,但斯巴鲁并未因此而自满,反而受此鼓舞去不断提升和创新。

思索未来,自信前行。充满自信的斯巴鲁将继续保持独特个性,不断发展。

(赵滨)