

# 高铁对公路客运不只是冲击

## 公路客运转变思路开拓市场同样可生存获发展

本报记者 牟张涛



京沪高铁将在月底开通，势必会对公路客运带来某种程度的冲击，这让公路客运企业感到了压力，但同时他们对高铁的开通持欢迎态度，因为公路客运有其自身的优势，同时他们认为高铁开通对于德州意义深远。

即将开通的京沪高铁对德州公路客运究竟意味着什么？27日，记者进行了采访。



高速列车驶过德州东站。 本报记者 马志勇 摄



### 行业受到高铁冲击，公路客运企业理智面对

“高铁开通对德州具有划时代意义，对德州的旅游、经济发展意义深远。”鲁北运输有限公司董事长孙增发说，因为目前德州客源基本固定，线路也几近饱和，高铁开通势必会对公路客运企业造成不小冲击，但作为德州居民，对高铁带给德州的发展契机还是很欣慰，“可以让更多的人来到德州，了解德州，并能让德州企业和其他企业形成良性互动，这对德州经济发展有很大益处。”孙增发说，德州经济发展更好了，

企业更多了，老百姓也就更有钱了，“市民出行的多了，当然也有选择公路客运的，对我们运营也是利好。”

对此，德州交通集团交通客运处处长尹传东也持类似观点，“在我们的预测中，高铁开通对我们影响较大的线路是150公里以上的长线。”尹传东说，但从大局着眼，京沪高铁开通给德州带来的不仅是多了一条出行线路，借助高铁开通带来的发展契机，连接整合与北京等地的空间和资源，加快与经济更发达

地区的一体化过程，“虽然会对公路客运企业有影响，但德州发展得更好了，我们对经济高铁开通还是认可和欢迎的。”尹传东说。

“现在人民生活逐步改善，私家车已进入普通市民的家中，对我们客运短线有冲击，再加上高铁开通带来的冲击，公路运营企业生存压力还是比较大的。”孙增发说，但面对中国的日新月异发展，老百姓生活的不断提高，“我们很拥护发展策略。”



### 公路客运有自身优势，如何减少成本最重要

记者了解到，高铁发车频次较多，但面对公路客运密集的班车车次还显稀疏，“我们已实现流水式发车，而且还可以根据情况临时增加车辆，乘客不需要长时间等待。”孙增发说，公路客运相对京沪高铁辐射的城市较多，“我们下一步在通过提高服务质量来稳定客源的同时，也会大力发展短线，让市民更便利，自然会带来更广的客源。”孙增发说，公司会加大和旅行社的合作力度，拓展包车市场。

“从市区到东站还是有一定距离，所以存在乘车费用，还有可能因时间问题误车，而乘坐汽车则相对便利些。”尹传东说，“高铁速度很快，但相应价格较高，这一点对有些市民还是不太适用的。”尹传东说，有些市民并不太赶时间，并且高铁的开通会取消一些原来的铁路车次，而想乘坐这些车次的市民也会成为公路客运的潜在乘客。

“下一步在有关部门的指导下，是

否能开拓一些新线路，而不是将眼光只紧盯着被高铁冲击的线路。”尹传东说，面对冲击如何求变也比较重要，在乘客量减少的情况下如何减少成本无疑最重要，“比如改成座位数少一些的营运车辆。”尹传东还说，面对高铁带来的压力，公路客运“黑车”对正常客运企业影响较大，“希望有关部门继续加大对‘黑车’的查处力度，让公路客运企业得到正常生存和发展。”尹传东说。



### 乘客往来高铁东站，给出租车行业带来机遇

德州东站距火车站约20公里，从火车站开往高铁德州东站的公交车106路将于7月1日正式开通，途经城市主干道东风路，公交线路较多，市民乘坐比较方便。

采访中记者了解到，德州的出租车

企业同样看重这块市场，德州联运出租汽车有限公司邓经理说，市民以何种方式去高铁东站同样是大市场，并且公交公司只有一班车，所以出租车司机对高铁开通后的客运市场比较期待。

德州市交通运输局道路运输处出

租科科长陈峰说，他们已为出租车企业专门召开了相关会议，要求保证出租车服务质量，“另外，应急机制也已经建立，当下车的乘客较多时，我们会调一些出租车前去，保障市民顺利乘坐高铁。”陈峰说。