

桥隧通车青薛轮渡暂不停航

青岛至黄岛轮渡航线增加发船密度

本报记者 赵波



青薛轮渡暂时保留

本月底，胶州湾隧道通车后，青岛至薛家岛的轮渡将完全处于劣势。走隧道，青岛至薛家岛的距离将只有8公里，市民乘坐隧道公交从隧道青岛端至薛家岛端将只需要10分钟，而青岛至薛家岛的轮渡一般需要40分钟，快船也需要20分钟，遇到恶劣天气还经常停航。在票价方面轮渡也完全处于劣势，隧道公交票价只有2元，而青岛至薛家岛的轮渡票价为10元，快船则需要12元。

青岛轮渡有限公司负责宣传的滕少君介绍，目前青黄之间的轮渡每天运送旅客达2万余人次，运送汽车达4000辆，是除胶州湾高速外市区到黄岛的一条主要线路。根据调研，桥隧正式通车后，由于与隧道公交线路重合，走隧道可以节省至少半个小时的时间，使得青岛至薛家岛轮渡的客流量相应会减少50%以上，继续经营必然造成亏损，所以公司经研究决定，准备将青岛至薛家岛轮渡航线关停。但是后来考虑到不少乘客有乘坐轮渡的习惯，加上外地游客去薛家岛的金沙滩等景点也希望能坐船看海景，因此轮渡公司决定暂时保留该条航线。

青黄轮渡增加发船密度

记者了解到，桥隧开通后，对青黄之间的轮渡影响不大，青岛至黄岛轮渡的价格优势依然非常明显，因此轮渡公司将从青岛至薛家岛的船只中抽调出一部分，用于增加青岛至黄岛轮渡的发船密度。

自7月1日开始，青岛至黄岛将增加发船密度，轮渡首末班时间不变，首班06:30，末班21:00。但是发船密度由原来的平均30分钟一班，改为平均15—20分

轮渡余力瞄向海上旅游

“青岛轮渡公司将建造两艘新豪华旅游船。”滕少君介绍，为了进一步拓展青岛海上旅游业务，更好地满足广大市民和游客从海上观赏青岛美丽风光的需求，青岛轮渡公司将于近期建造两艘豪华游船，充实到前海旅游中，届时青岛轮渡将有余力用于开

大桥隧道开通在即恣了商家

旅行社争推‘桥隧一日游’

本报6月27日讯(记者 孟艳) 桥隧开通在即，不少市民想去一睹风采，但是高昂的过桥费让人却步。而不少旅行社抓住这个商机，将在桥隧开通半月内，接连推出“桥隧体验一日游”线路，50元可以浏览胶州湾大桥和胶州湾隧道风景。

市民宫女士今年53岁，30年前从胶南嫁到青岛，回娘家成了一件犯愁的事。青岛至胶南长途车最早都是小公共汽车，不走高速，回一趟胶南得3个小时，后来长途站有了正规车，可回家也要1个半小时，坐轮渡回家遇上刮风下雨就成问题。桥隧开通以后，她非常高兴，想让儿子开车带着提前去体验一下。可是一算成本有点犹豫了，假如从青岛经大桥出发，过路费50元，到了胶

南从隧道返回，过路费是30元，来回80元的体验成本有点高。

记者了解到，和宫女士有同样想法的市民不在少数，都想去体验一下桥隧通行，一些旅行社趁机推出了“桥隧体验一日游”。青岛国际旅游集散中心将于6月30日起开通“桥、隧新青岛观光直通车”，每人50元。该线路从胶州湾大桥驶出，途经金沙滩，再从胶州湾隧道驶回青岛。连日来，报名者络绎不绝，很多市民均想在桥隧开通的第一天欣赏新青岛的魅力风光。该公司“桥、隧新青岛观光直通车”还将于7月2日、3日继续开通。同时，旅游集散中心还自7月2日起开通桥隧+大珠山旅游直通车、桥隧+黄岛森林动物世界旅游直通车。



胶州湾隧道黄岛端施工已经接近尾声。 本报记者 张晓鹏 摄



目前轮渡的客流量依然很大。(资料片) 本报见习记者 潘旭业 摄

旅行社试水“高铁游”

暑期出游族率先尝鲜

本报6月27日讯(记者 孟艳 姜萌) 以暑期出游人群为主的“尝鲜”族，预热了京沪高铁的出游潮。高铁开通在即，记者采访发现，青岛的不少旅行社早已开始着手布置高铁周边城市旅游线路，并联系高铁沿线城市的旅行社，将外地游客带入青岛。

青岛铁路国际旅行社总经理任豪介绍，随着高铁开通，周边城市旅游将进入高铁时代，通过高铁，青岛将与北京、上海高速接轨，国旅已经开始与北京的中青旅行社进行沟通联系，推出高铁旅游线路，吸引更多人来青岛。而且国旅还将在青岛打造高铁旅游服务中心，市民购票、旅游可以享受一站式服务。

途牛旅游网度假产品部总监魏斌告诉记者，高铁票价存在浮动空间，加之动车实名制后期的政策不断掀开面纱，多数旅行社已经从观望期进入积极备战期。记者在途牛旅游网上看到，自上海出发至山东的高铁旅游线路已早早上线，7月份报价在1700元左右，同样方向的双飞团价格相差不大。“7月正好是暑期旅游旺季，赶上高铁开通，暑期出游人群成了首批高铁游的‘尝鲜族’。”青岛市一家旅行社的工作人员说。

携程旅行网相关人士介绍，他们推出高铁自由行，火车票计划使用时速300公里的京沪高铁二等座，最早的出发日期是7月初，可自选日期天天出发。产品一上线，已经有上海、北京等地客人在网上提交了高铁游订单。

魏斌介绍，以往我们定义的“周边游”是指出游时间在3天之内的线路，原本至少3日的线路，现在周末便可成行；此外，京沪高铁开通后，最大的改变就是“同城化”效应加速。京沪沿线人口多、客流量大，以往不能实现的“远距离短期旅游”成为可能，游客的出游时间大大节省。相关测算显示，京沪高铁建成，每年由普通铁路转乘高铁的乘客将节省时间成本节约效益17.3亿元。一日游、周末游也将成为未来一段时期高铁沿线旅游业的显著特征。