

文体设施逐步健全、城市低保标准几乎翻番、新建5540套保障房……

迎创城,滨州真是下了大力气

本报6月27日讯(见习记者 明琳) 自准备创城以来,滨州市委、市政府把改善群众生活质量、提高群众幸福指数作为创建文明城市的根本任务和第一追求。切实加大投入,改善与群众生产生活密切相关的民生问题,赢得了广大人民群众的一致称赞。

目前,滨州市投资6亿多元的市文化中心主体工程基本完成,该文化中心集博物馆、图书馆、艺术馆和大剧院于一体;投资3.5亿元的“一馆三中心”(科技馆、青少年活动中心、职工活动中心、妇女儿

童活动中心)开工奠基;渤海革命老区纪念园等文化基础设施建成使用。投资4亿元建成的市奥林匹克体育馆及全民健身中心,成功承办了十一届全运会两项赛事。交通供暖保障有力,滨州汽车总站正式启用;新上高档绿色环保新能源公交车100辆;投资6亿元的供暖升级改造正在紧张施工。

建立完善社会保障体系,城市低保平均标准从每人每月178元提高到每人每月318元。深入开展“慈心一日捐”活动,设立慈善基金6.17亿元,救助困难群众7万人次。企业

职工和机关事业人员养老保险参保人数达42万人,新型农村社会养老保险将于7月1日实现全覆盖。今年已建和在建保障性住房5540套。扎实推进“平安滨州”建设,在全省率先设立“农民工法律援助工作站”,实施“法律顾问全覆盖工程”。强化治安防控体系建设,深入推进“严打”整治斗争,高度重视安全生产。近年来全市刑事案发率、治安案件、群体事件、集体上访、安全生产事故等指标持续下降。

坚持日常管理与专项整治并重,全面改善环境质量。城市环卫

队伍达1100多人,增添路面清扫清洗车30多辆,全力提高城市垃圾清运能力。对重点路段、重点区域的占道经营、乱摆乱放、店外作业、乱贴乱画等现象,每周两次集中整治。深入实施“蓝天碧水工程”,全力推进生态市建设和国家环保模范城市创建工作。医疗废弃物和城市生活垃圾无害化处理率均达100%;化学需氧量和二氧化硫都超额完成减排任务,城区环境空气质量良好率达52.99%;重点工业企业主要污染物排放达标率达99%以上。

保持城市卫生 市民仍需自觉

本报6月27日讯(见习记者 王传宝 王景坤) 创城以来,城管各下属单位针对不文明现象展开了整治行动,做出了很多努力。6月27日,记者在市区各路段采访时得知,创城工作取得了很大进步,人们随手扔垃圾的明显少了,但依然还有人乱扔乱倒,给环卫工们的工作带来不少麻烦。

李老汉是负责渤海九路某段路面的一名清洁工,他说,经常会有些开车的,打开窗户就往外扔垃圾。“扔些烟头、矿泉水瓶子,他们扔完,我就得到路中间去捡,风一吹还得跟着垃圾跑半天。”李老汉说,每天光捡这些小垃圾就得费不少功夫。

另外,夏天吃烧烤的渐渐多了起来,舒服了市民,但苦了清洁工。“烧烤摊每晚都能经营到很晚,早上我们上班打扫的时候总是遍地的垃圾。”环卫工李老汉说,“特别是肉串签子,都是撒落一地的,纸巾有些粘在了地上,打扫挺费事。”

在附近路段打扫卫生的于女士说,自己每天能清理七八车垃圾,其中早上的垃圾最难清理。“路边的一些面馆、酒店、按摩店,因为他们没有跟环卫处签订垃圾清运合同,自己又不愿跑远去倒垃圾,所以都是每天早上三四点钟的时候,趁着我们没人上班,偷偷把垃圾提来扔在路边,有些垃圾袋破了,流出污水来,更难清理。而垃圾清运车一天只来两次,剩下的垃圾就能装满我的垃圾车,别的地方的垃圾根本装不下。”

滨州市环卫处刘学刚科长表示,按照规定,这些沿街店铺要和环卫处签订清运合同。“有些小店铺不和我们签,我们会督促他们将垃圾放在指定的位置,如果随意把垃圾倒在路边,我们下一步将采取一些措施进行规范。”

交通秩序好转 仍需全民参与

本报6月27日讯(记者 张卫建) “作为市民,我能切实感觉到城区交通秩序在明显好转。”在西区一家企业上班的青年市民王新亮告诉记者。“现在走在路上,感觉到交通秩序不像以前那么乱了。对交警部门的治理,我们市民现在很理解,因为最终受益的还是市民。我觉得严管应该继续下去,良好交通秩序的形成,需要一个长期的过程,只有这一切成为一种习惯时,才说明我们的交通秩序彻底好转了。交通秩序好转了,每名市民的出行安全感也就提升了。”

“好的交通秩序的形成,绝不仅仅是交警部门的责任,需要我们每名市民的参与。”东城区交警大队一中队中队长王滨说。

补种行道树



6月27日,渤海九路,园林处工作人员正在补种路边柳树。
本报见习记者 王传宝 摄影报道



拆违

▲6月27日,滨州市城管执法局监察支队在黄河二路和黄河三路拆除违规墙体广告牌。目前共拆除违规大型墙体广告牌20余处。

本报见习记者 王传宝 通讯员 张震 摄影报道

▼黄河五路渤海十路交叉路口,等红灯的市民自觉停在白线以内。

本报记者 张卫建 摄影报道



警民合力参与创建文明城市,交通违法行为得到整治

城区交通好转,市民受益多

文 本报记者 张卫建 本报通讯员 张君

逆行的少了、闯红灯的少了、违法停车的少了……经过一段时间的整治,城区的交通秩序到底有哪些变化,市民和长期在一线执勤的交警最有发言权。27日,记者到市区各路段亲自感受了一番。

>>五四转盘逆行问题得到缓解

位于城区黄河二路渤海五路交叉路口的五四转盘就像滨州城区的南大门,每天从这里进出城区的车辆不计其数。在该路口执勤的交警尚延峰以前最头疼的就是此处经常出现的逆行问题。“路口车流量大,很容易出

现交通拥挤和堵塞,以前逆行的很多,并且以电动车和自行车等非机动车为主。我们没做过具体统计,但一个小时内至少有三十多车次逆行,现在情况好多了,一上午也没有几个逆行的了。”尚延峰笑着告诉记者。

在记者采访的半个小时时间里,该路口秩序井然,无论是机动车还是非机动车,人们都自觉按照交通法规行驶。“以前遇到市民交通违法,可能是他们确实不了解交通法规,有的违法后对我们的纠正

很不服气。有一次,一名交通违法的市民不但不交罚款,还非要跟着我们回家吃饭,弄得我们哭笑不得。而现在,市民的交通安全意识不仅提升了,面对我们执法市民的态度也好多了。”尚延峰说。

>>学校集中路段不再拥堵

27日中午11:35,城区黄河五路滨城区三中路段,路上车辆众多但交通秩序并不混乱。在交警的指挥下,车辆各行其道,这与之前每到放学时间该路段就拥堵不堪的情景形成了鲜明对比。

据东城区交警大队一中队中队长王滨向记者介绍,由于滨城区三中和滨城区实验小学两所学校集中在这一路段,因此每天放学的时候道路拥堵就成了该路段的老大难问题。为此,滨州交

警部门想了各种解决方案,但效果一直不是很好。

“交通管理要疏导结合,既要严管,也要从多方面想办法。”王滨说,为了最大限度地治理该路段交通难题,东城区交警大队

分别划定了不同车型的临时停放区,一改以前各种车辆混行的局面。“这样加上我们民警的现场指挥,交通秩序确实比以前好了许多,接孩子的家长们的急躁情绪也缓解了。”

>>越线停车、闯红灯、翻越护栏几乎绝迹

以前在各路口最常见的非机动车越线停车现象已经大有改观。“以前大多数市民都认为机动车在路口等待时只要不超过人行横道就行,我们对市民出现的越线停车问题,一般都是

耐心劝导,时间长了,市民违反的也少了。”东城区交警大队五中队中队长于远房告诉记者。

城区黄河四路渤海六路至七路路段及渤海十路黄河六路至黄河八路路段由于商场、饭店众多,

违法停车一直居高不下。“第一次发现时我们会通过高音喇叭等设备对车主进行告知或者留下劝告纸条;第二次再遇到同一辆车时我们会采取开罚单甚至是将车拖走等处罚措施;通过一段时间的

治理,这些路段违法停车的状况明显好转。”东城区交警大队一中队民警孙新房说道。记者在采访中发现,以前在城区经常见到的非机动车闯红灯、行人翻越护栏等行为也几乎绝迹。