▲长卷局部

京沪高铁千里风姿 尽在本报手绘长卷

001号“京沪高铁全景珍藏长卷”被山东博物馆收藏

本报济南6月28日讯(记者 王宇辰) 举世瞩目的京沪高速铁路即将于30日正式开通。为纪念这一重大事件,本报将于29日推出“京沪高铁全景珍藏长卷”,以充分展现京沪高铁的雄姿以及沿线的风土人情。据了解,“京沪高铁全景珍藏长卷”也是我国主流媒体迄今为止推出的最长手绘长卷。

“京沪高铁全景珍藏长卷”长500厘米、宽21厘米,采用先进喷绘技术印制,并进行了精致装裱。它本身就是一幅精美的画轴,能给人带来独特的视觉享受,同时具有较强的实用功能和艺术价值。

“京沪高铁全景珍藏长卷”的原始画面由本报视觉工作室根据京沪高铁沿线各地实景以精致的工笔手法,历时两月有余手绘而成。长卷整体构图疏密得当,注重节奏感和韵律的变化,色彩淡雅,笔墨章法巧妙,具有浓郁的中国画风格,可谓京沪高铁版的“清明上河图”。打开这幅5米长卷,便可以对京沪高铁全部24个站点和所有沿线风光有一个整体的认识,使人在领略京沪高铁蜿蜒千里雄姿的同时,感受到强烈的视觉冲击。

“京沪高铁全景珍藏长卷”共制作200卷,每卷均有唯一的编号。其中,“001号”长卷已被山东博物馆收藏。

5米长卷让人耳目一新。 本报记者 刘军 摄

京沪高铁“周边游” 鲁冀皖成赢家

据新华社南京6月28日专电 记者从部分旅行社获悉,京沪高铁的开通将改写“周边游”的概念,一日游、周末游将成为未来一段时期高铁沿线旅游业的显著特征。其中,山东、河北、安徽等省的旅游资源将最为获利。

途牛旅游网度假产品部总监魏斌表示,以往旅行社定义的“周边游”是指出游时间在3天之内的线路。而原本至少3天的线路,现在周末便可成行,山东由此也融入了京沪“一日游”旅游圈。而京沪沿线人口多、客流量大,一日游、周末游将成为未来一段时期高铁沿线旅游业的显著特征。

300公里时速 是“经济速度”吗

京沪高铁的盈利压力比较大,铁道部为何在其开通前降速又降价?

首先是成本的问题。同济大学教授孙章介绍,从损耗的角度讲,350公里时速的列车损耗相当于300公里时速列车的4-9倍。

其次是效率问题。由于京沪高铁采取混跑模式,慢车要给快车让路,如果速度差过大,让车太多会影响效率。

最后是上座率的问题。成本降低、效率提高是高铁降价的前提,而票价降低能刺激客流量的增加。

据新华社

坐高铁是否会遭遇打车难

济南市客运管理服务中心:将通过GPS调度缓解矛盾

本报济南6月28日讯(记者 任志方 王光照 王光营) “现在上下班时间打个车都不容易,西站运营以后,城市东西距离将进一步拉大,打车岂不是更难了?”对于济南西站的开通使用,有市民担心坐高铁会遭遇打车难。

据了解,目前济南市共有8043辆出租车。济南市客运管理服务中心工作人员表示,根据安装在80%车辆上的GPS装置统计,目前济南市出租车的有效里程运营率在56%左右,而根据国家相关规定,高于70%才需要考虑增加车辆,进行运力平衡。“现有出租车数量基本上可以满足西站投入使用后市民的出行需要,对于城市东西距离拉大带来的对出租车的更大需求,客运管理部门会通过GPS调度等技术手段解决。”

此外,新增运力并不是一个简单的问题,要通过开听证会的方式进行。

济南市客管办的工作人员表示,济南西站每天将安排390辆出租车,“这部分出租车服务西站会维持一个月的时间。由于390辆出租车还不到济南市出租车总数的5%,所以不会对市区出租车运营产生太大影响。”