

至德州东站公交昨试运行

106路从德州火车站发往高铁东站, 试行用时48分钟



6月28日, 试行的106路公交车受到市民的关注。 本报记者 马志勇 摄

106路创造德州公交历史

本报记者 董传同

即将上线运营的106路公交车, 连接火车站和德州东站, 几乎将德州城区整个串联了起来。106路的开通, 至少创造德州公交车历史三个第一。

德州史上运行最晚的公交车

公共汽车公司设计的106路公交时间显示: 106路为双向行驶线路, 火车站下行首班发车时间为6:45, 末班发车为21:20; 京沪高铁德州东站上行首班发车为7:45, 末班发车为22:35, 运营间隔时间15分钟。

不论是从火车站出发的最晚一班21:20, 还是从德州东站回程的22:35, 106路都创造了德州运行最晚公交车的历史。公共汽车公司运营部的李惠明主任告诉记者, 目前正在运营的最晚一班公交车的发车时间是晚上七点, 22:35的106路, 比它推后了三个半小时还多。

李惠明说, 从30日开始, 106路将严格执行运行时间表。从德州东站回程的最后一班22:35的公交车, 不管有没有乘客, 都会坚持到最后。

德州史上最受重视的公交车

106路公交车不但市民翘首期盼, 公共汽车公司及交通局对它的重视程度也是前所未有的。106路几经调整, 才确定最终线路和车型。原计划从太阳谷始发, 开通BRT专道, 并使用纯电动力的车型。一系列的调整之后, 才有了今天的106路。

“抽调12名公交车驾驶员精英, 组成驾驶班。”李惠明介绍说, 106路公交车的开通是德州公交历史的一件大事。106路连接德州火车站和德州东站, 几乎把德州城区都连接了起来。这是德州首辆进入德州东站的公交车, 这对公交公司来说是个发展契机。

这是最能代表德州形象的一辆公交车。李惠明说, 106路连接了德州两个最大的对外窗口, 还连接德州汽车站和汽车东站, 106路将代表着整个德州的形象。驾驶班班长孙建振认为, 公交车及司机形象就是德州的形象, 一定要开好这辆车, 打个开门红。

诸多村庄首条公交线路

28日上午10点左右, 106路公交车试运行进入大王庄站, 孤零零的站牌显得分外显眼。驾驶班班长孙建振告诉记者, 往后的这些村子还从来没有通过公交车。公交车的开通将极大方便附近村庄居民的出行。

记者看到, 大王庄站点之后, 还有朱庄、皇明特种真空管制造基地、中傲大道、牟庄等站点, 这些地方原来从来没有公交车通行。去德州东站观光的东王官村村民王先生告诉记者, 他们村离东站很近, 以后去市里坐106路也非常方便。

本报6月28日讯(记者 董传同) 28日上午, 106路公交车进行首次试运行, 从德州火车站至高铁德州东站共用48分钟。4辆试行的106路公交车成为首批从德州市区开往德州东站的公交车, 一路上吸引了诸多的关注, 沿途40余市民纷纷上车赴德州东站观光。

28日上午9:15, 四辆106路公交车同时出现在德州火车站广场前的公交车站, 让不少市民感到有些意外。听说106路是赴德州东站试运行, 不少市民纷纷上车试乘。9:20, 四辆106路公交车缓缓驶出车站, 向德州东站进发。

“前两天看到106路的站牌出来了, 但是一直没有看见车。今天碰巧遇上, 就去东站看看。”家住北园小区的市民王先生说, 他很早就关注106路的开通, 虽然今天出来有事, 但还是不想错过这“首班车”。和王先生想法相同的还有不少, 从火车站到杏园路口的一段, 四辆车先后上来乘客40多人。听说是首次试行, 有的乘客一路录像记录自己的幸运。

从火车站出发, 经汽车站沿东风路运行, 市区一段车辆较多, 106路运行较慢。过了德百物流城, 106路开始加快速度。经大王庄时, 东风路有些转向, 不少乘客以为是条新路纷纷询问名字。公共汽车公司运营部主任李惠明告诉大家, 东风路进入大王庄之后的这一段是专门为开通的高铁而建, 道路的名字叫“东风东路”, 是东风路的一部分。

10:08, 106路缓缓驶进德州东站。李惠明介绍说, 当前的公交站是临时方便乘客而设, 等到和德州东站相邻的综合客运站建成后, 106路公交车将进入综合客运站的公交枢纽运行, 上下车都非常方便。

10:25, 106路公交车返程。因为沿途不再搭载乘客, 速度较快。11:05, 公交车重新回到德州火车站广场前的公交车站内。试行单程用时40多分钟, 李惠明说, 等到公交正式开通时, 加上上下乘客的时间, 用时应该1个小时左右。当日的试行用时符合之前的预测。

公共汽车公司副总经理孙培功介绍说, 106路总共投入12部新能源动力公交车。其中, 7辆为油电混合动力, 5辆为天然气动力。之所以舍弃原来计划投入的纯电动动力车, 是因为电动动力车的电量难以完成全天的运营。

票, 具体的流程按照网站提示, 不过网站仅办理京津城际(“C”字头)、京沪高铁(“G”字头、“D”字头)列车的售票业务, 不办理普通列车的业务。

至于德州东站具体的售票时间, 工作人员表示, 由于未接到售票通知, 暂不能确定。

东站尚未发售高铁车票

购高铁票可去德州站或代售点

本报6月28日讯(见习记者 黄婷婷) “由于本站尚未启用, 请诸位旅客到德州站购买京沪高铁车票。”这是贴在德州东站一楼售票厅的一则公告。

记者询问东站售票厅里的工作人员得知, 试运行至今, 东站并未开始正式售票, 6月22日利用人工售票

系统打印出来的是样票。但一些乘客不知道此事, 仍来东站询问购买车票事宜, 因此空跑一趟。

记者了解到, 目前在德州购买高铁车票, 乘客可以到德州站购买, 火车站代售点也有高铁车票出售。除了窗口售票外, 旅客也可登录中国铁路客户服务中心网站买到车

票, 具体的流程按照网站提示, 不过网站仅办理京津城际(“C”字头)、京沪高铁(“G”字头、“D”字头)列车的售票业务, 不办理普通列车的业务。

至于德州东站具体的售票时间, 工作人员表示, 由于未接到售票通知, 暂不能确定。