

双龙会

—胶州湾大桥、胶州湾隧道通车特别报道

齐鲁晚报

体验桥隧，六千人排队购票

首日领票太集中堵了周边路，市南将在天泰体育场加开临时领票点

本报记者 赵壁



28日下午两点，青岛“桥隧免费驾乘体验票”开始统一发放，当天，市内四区和崂山区共发放6000余张。因为市民领取时间集中，而且多驾车领取，导致领票点周边道路发生堵塞。交警部门提醒，体验票发放时间截止到7月30日，一票一车，车车有份，市民领票不必扎堆。

购票 还没开始发票队伍排了300余米

下午两点，胶州湾大桥和胶州湾隧道的免费驾乘体验票在各区车管分所正式开始发放。记者在鄱阳湖路的青岛市车管所市南分所的门前发放点看到，还没正式开始发票，领票点的周围就排

满了人，市民不顾天上下着雨点，绕着车管所的院子排成了三角形，约七八百人的队伍一直排到江西路上，长达300余米。

记者随后联系市北区、四方区、李沧区和崂山区的桥隧体验

票发放点了解到，各区发放场面都很火爆。因为排队市民太多，各发放点均一度出现周边道路拥堵，不得不请出民警上阵，拉上警戒线维持领票秩序，并疏导过往车辆。

领票 领一张票耗时约1分钟

下午4点左右，从鄱阳湖路领票点走出来的李女士说，她看到领票的人太多了，就没往里挤，打算以后找个时间领。一位刚领到票的小伙子说他从下午两点就开始排队，排了两个小时才领到，

“真不容易啊！”

记者在市南领票点发现，一名民警先从排在前面的5名市民手中收取5套行驶证、身份证件和驾驶证，交由另一民警查看是否是市南辖区登记在册的车辆，审核

通过后，分号将体验票夹到对应的证件中，交由其他民警手写登记后进行发放。记者粗略估计，从收取证件到发放回市民手中，5本证件大约需要5分钟，也就是说发放一张票要费时1分钟左右。

用票 体验票只能免费用一次

市南车管分所所长张晓东介绍，每车次只能领取一张体验票，每张票有两个副券，分别是胶州湾隧道副券和胶州湾大桥副券，每张副券上都有一个数字标号，跟车牌号倒数第一位数字相同，

体验票共9种，副券标号为4和8的体验票合并为一张，其他8个数字每个对应一种票。

张晓东说，如果车牌号的末位数字是5，那么领取的体验票副券上的数字也是5，可以任选7月5

日、15日和25日三天中的任何一天驾车通过胶州湾隧道和大桥，凭体验票免收通行费，但是只能单趟免费，也就是说市民如果驾车先走隧道，那么返回的时候只能走大桥，反之亦然。

发票 首日发出6千余张票

下午6点30分，记者从青岛市交警部门了解到：下午5点30分，市北区发放工作结束，当天共发放1500余张。市南区、四方区和李沧区发放点还没有完成发放工作，民警正

加班加点发放。“我们不会让任何一名排队的市民空手而归。”四方交警大队管警官说，他们会加班加点完成发放工作，市南区和李沧区的发放民警也在加班工作。

据统计，首日发放结束，市南区共发放1600余张，四方区共发放1000张，李沧区共发放600余张，崂山区共发放1500余张。发放首日，市内四区加上崂山区共发放6200余张体验票。



车牌末位数字决定截止时间

记者了解到，桥隧体验票的发放时间从6月28日14时截至7月30日24时。桥隧免费体验的时间也截至到7月30日24时，但是因为市民只能在车牌后末位数字对应的日期选出一天来体验，所以车牌号末位数字为1的市民领取体验票的截止时间是

7月21日，其余号码以此类推，末位数字为0的话，截止时间为7月30日。

市南交警大队副大队长丁朋军告诉记者，鄱阳湖路上的市南车管分所领票点，从6月28日14时至7月30日24时期间，每个工作日上午9点30分至11点30分，下午

2点至5点30分，市民都可以领取。另外，市南区将在天泰体育场西门增设临时领票点，每天领票的时间与市南车管分所领票点相同，但是临时领票点只开放一周时间。

丁朋军还透露，体验票印制的数量是根据截至2011年6月22

日以前登记在册的7座以下机动车尾数的数量来分别印制的，换句话说就是一车一票，车车有票，市民不用担心领不到票。

李沧交警提醒，发放时间为每个工作日上午9点30分至11点30分，下午2点至5点。市民仅需携带车辆的行驶证及行驶证复印

件即可。

市北交警提醒，市北领取点周边道路狭窄，停车位短缺，他们分别在莱州路、馆陶路、陵县路上设立临时停车区域，允许前来领票的驾驶员临时停放，希望广大市民领票时尽量不要驾车，以免影响交通。

88岁老人坐轮椅游大桥

好女婿请假推行3公里

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁



88岁的老人孙宝文在女婿的陪伴下登上大桥圆梦。

“看看大桥，我的心愿也就了。”27日在青岛胶州湾大桥的桥面上，88岁的老人孙宝文发出如此感慨，他说这是他第一次来看大桥，就想看看青岛这百年不遇的大工程。女婿专门请假在桥面上推行了3公里，累得满头大汗表示不虚此行。

27日上午10点，在青岛胶州湾大桥青岛端的铁栅栏处，30多名想去大桥上走走的市民被拦住，门口的保安说今天工程验收不让市民进去参观，这下把想看大桥的市民惹恼了，“报纸上都说了，再不看就捞不着看了，你就让我们进去吧，你看都是些老年人，来一趟也不容易。”一位50多岁的男子在跟保安讨价还价。门口一位坐在轮椅上的老人，因为不能进一步看大桥，情绪也变得比较激动，也许是不忍心拒绝这群执

着的市民，僵持了一段时间，保安终于将铁门打开。推着轮椅的中年男子，一个箭步就把轮椅推了进去，坐在轮椅上的老人随后笑了。

老人的女儿孙洪芝说，推轮椅的是他丈夫，今年已经60岁了，本来在学校从事绿化工作，今天看到天气不错，特意遵照老人的愿望，从造纸厂来大桥上看一看。老人今年已经88岁了，是一名老军人，参加过抗日战争、解放战争，年轻时腿受过伤，加上经常在泥里走来走去，腿脚不好了，但是老人一直关心青岛的发展，一直想看看未来的大青岛是什么样。“刚才在门口等了大约15分钟，老头子刚才还有点失望，现在进来就高兴了。”孙洪芝说，老人老家就是青岛的，参军后曾任第四野战军的一个营长，她和弟弟都是在部队出生的。



遇到上坡，孙大爷的女婿吃力地推着轮椅。

记者看到，孙洪芝的丈夫推着老人在大桥上箭步如飞，一口气走到第一个跨海通道桥才停下来。“现在不知到了一半路程了没？”孙洪芝的丈夫喘着粗气，背后的衣服已经被汗湿透，记者粗略算了一下，老人已经被推着走了大约3公里了。“我就想看看大桥，算是我的一个心愿。”坐在轮椅上的老人孙宝文说。孙洪芝说，得知大桥即将通车的消息后，老人经常通过新闻关注大桥，就想有一天来桥上看看。看到老人完成心愿坐在轮椅上发出会心的笑声，孙洪芝两口子也高兴地笑了。