

驾车20分钟飞越青黄

沿途海景入眼美不胜收

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁



大桥已经成为青岛赴黄岛的快速通道。

通车了,胶州湾大桥究竟能有多便捷?27日,记者驾车进行了初体验,感受了20分钟飞越青黄的快意。

红岛到黄岛,只花20分钟

沿杭鞍快速路,经过瑞昌路立交驶到胶州湾高速,按标有“海湾大桥”的指示牌,记者来到从胶州湾高速上胶州湾大桥的上桥口,桥口有四个收费口,两个是人工收费,一个ETC车道自助缴费,一个停车取卡收费。

经过收费口,大约行驶1公里匝道路程,正式开上大桥。桥上出现的指示牌显示,一直往西行驶就是黄岛方向,记者沿



大桥开通前夕,市民登桥看美景。

北侧的四车道向西行驶,发现刚上桥,在市区路面上行车的闷热感全部消失,打开车窗,一股股海风拂面,凉意瞬间窜遍车厢大小角落,“在桥上开车还真不敢把窗户全部打开,风太

大了。”驾驶员说。

记者沿着沥青路面往前行驶,镂空的钢护栏一点也不影响看海面上的风景。而从红岛一直行驶到黄岛的临时下桥口,只用了20分钟的时间。

走大桥比走高速节省20分钟

建设胶州湾大桥主要是解决胶州湾东西两岸的跨海交通问题。目前两岸交通主要有两种方式:轮渡和胶州湾高速公路。轮渡受运输能力、气候条件制约较大,每天仅能有千余辆客货车通行;而胶州湾高速公路设计标准为2.5万标准车日,是青岛使用频率最高的一条高速公路,因实际车流量远远高于设计通行能力,路面、桥梁及附属设施遭到了严重破坏,已不堪重负,目前标准路段交通量最高峰已达46万辆。

胶州湾高速公路长约70公里,驾驶轿车以110公里的时速跑完现在的胶州湾高速公路,全程需要45分钟左右。大桥将青、红、黄三岛便捷地联系在一起,使青岛至黄岛陆路距离缩短近30公里。如果以每小时80公里的时速计算,走大桥将比走高速公路节省22分钟。

大桥双向6车道,设计行驶时速为80公里。胶州湾大桥建成后,双向六车道行驶,预计日通行能力8万辆标准车,每辆轿车省油约为3升左右。

青岛市民吃海货更新鲜

“大桥接线端贯穿红岛全境,对红岛的养殖、旅游都具有重要意义,通车后我们也将是最大受益者。”红岛街道办事处副主任李吉强介绍,红岛有亚洲最大的水产品加工基地,胶州湾大桥的开通,有力地促进当地的产业发展,希望通过大桥的带动,让红岛不仅成为水产强镇,也能成为旅游强镇。

“这大桥作用太大了,我们这里有的是海鲜,以前运到

市里很不方便,至少需要40分钟,现在市里的人能吃上更新鲜的海鲜了。”76岁的东大洋社区村民郝令成告诉记者,他儿子就在青岛上班,以前因为走胶州湾高速耗时太长,有时

因为天气不好,高速路还会关闭,儿子一个星期或者更久才能回家一趟,现在胶州湾大桥建成通车后,七八分钟就能回家了,对他们家来说最大的好处是他儿子能天天回家了。

天天理财

您资产增值的助推器

- 什么是“天天理财”产品?
“天天理财”是我行推出的一款全新的,以“双利丰”个人通知存款为载体的理财产品,具有期限灵活、自动理财、约定支取的等特点,同时兼顾高流动性优势。
- “天天理财”产品有哪些特点?
1、投资门槛低且门槛高,无投资期限;
2、随存随取、资金个人客户大额资金转账扣划便捷;
3、不影响客户使用自有资金的其他用途。
- “天天理财”产品办理条件
* 最低投资金额为人民币10万元,转存后客户需持定期三张存单在柜台办理不少于人民币1万元,不符合在柜台办理条件可在柜台办理的存款按照定期利率计息。

