



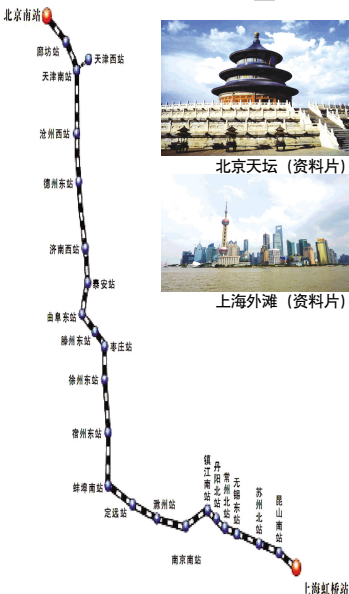
2011.06.30 星期四
编辑: 侯海燕 组版: 王月

极速追风

高铁新生活手册

全线24个站点 全长 1318 公里

一路飞驰



▲京沪高速铁路运行示意图



北京天坛 (资料片)



上海外滩 (资料片)

本报泰安6月29日讯(见习记者 邵艺谋) 1318公里的路程5小时便可到达，一天之内就可以往返京沪两地。30日，历时三年建设的京沪高铁将正式投入运营。

京沪高铁线路与既有京沪铁路的走向大体并行，总长度为1318公里，是全球最长的高速铁路，也是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。铁路全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省，全线24站

(正线23站)，始发站5个，包括北京南站、天津南站、济南西站、南京南站和上海虹桥站。其余19个站为天津西站、廊坊站、沧州西站、德州东站、泰安站、曲阜东站、滕州东站、枣庄站、徐州东站、宿州东站、蚌埠南站、定远站、滁州站、镇江南站、丹阳北站、常州北站、无锡东站、苏州北站、昆山南站。24个站中有三个县级市站，分别是山东的滕州东站、安徽的定远站和江苏省的丹阳北站。

据了解，目前高铁动车行驶完全

程最快只用4小时48分，一天内可往返于上海和北京两座大城市。而在20世纪10年代，火车从北京到上海需要大概50个小时。泰安站工作人员介绍，在正式通车后每天将会有42趟列车通过，其余4辆列车将在第二阶段开通。作为京沪高铁18个经停站之一，在泰安区间运行的动车组内最高票价为泰安到上海虹桥的“G”字头动车一等包座，票价1185元，而泰安到济南西和泰安到曲阜东的时速250公里“D”字头动车，票价仅为20元。

特色车站——看

北京南站：目前全球最大的火车站，世界客流量第三的客运火车站，有“亚洲第一火车站”之称。

德州东站：京沪高速铁路北京铁路局与济南铁路局的交界站，是京沪高铁沿线地级城市中规模最大、等级最高的车站。

济南西站：京沪高速铁路五个始发站之一，停靠的动车达150趟，其中至北京、上海分别多达62趟和63趟。

泰安站：京沪高铁泰安站站房工程被铁道部指定为京沪高速铁路“精品中的精品”站房工程。

曲阜东站：京沪高速铁路的第9个站点，全线6个精品站之一。

蚌埠南站：京沪高铁与京福高铁、合蚌客运专线的联结点，是安徽省规模最大、辐射最广的高铁枢纽。

定远站：安徽省境内四个客运站中唯一停靠的县级站。

徐州东站：是京沪高铁七大主要站区之一，也是将要建设的徐兰客运专线主要枢纽之一。

南京南站：南京重要的交通门户以及华东地区的重要交通枢纽之一。

昆山南站：京沪高铁全线第一个开通的车站，也是沪宁城际铁路和京沪高速铁路共用的一个车站。

上海虹桥站：高度现代化的中国铁路客运特等站，为沪杭高速铁路、沪宁高速铁路与京沪高速铁路的交汇点，是华东地区最重要的铁路客运枢纽与规模最大的铁路客运站。

红色七月 礼在别克

庆祝党的生日

1921-2011

7月1-7日凡进店客户可获得优惠卡一张，持此优惠卡即可在活动期间订车购车享受现金及装具特大优惠。

活动详情请致电销售热线或莅临展厅

本活动最终解释权归泰安强世行汽车销售服务有限公司所有