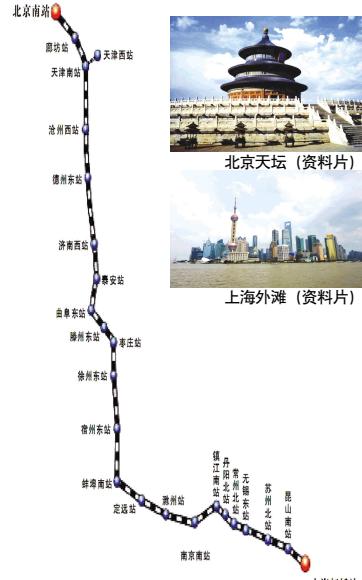




2011.06.30 星期四  
编辑:侯海燕 组版:王月

## 一路飞驰



北京天坛 (资料片)



上海外滩 (资料片)

# 全线24个站点 全长1318公里

**本报泰安6月29日讯(见习记者  
邵艺谋)** 1318公里的路程5小时便可以到达,一天之内就可以往返京沪两地。30日,历时三年建设的京沪高铁将正式投入使用。

京沪高铁线路与既有京沪铁路的走向大体平行,总长度为1318公里,是全球最长的高速铁路,也是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路,铁路全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省,全线24站

(正线23站),始发站5个,包括北京南站、天津南站、济南西站、南京南站和上海虹桥站。其余19个站为天津西站、廊坊站、沧州西站、德州东站、泰安站、曲阜东站、滕州东站、枣庄站、徐州东站、宿州东站、蚌埠南站、定远站、滁州站、镇江南站、丹阳北站、常州北站、无锡东站、苏州北站、昆山南站。24个站中有三个县级市站,分别是山东的滕州东站、安徽的定远站和江苏省的丹阳北站。

据了解,目前高铁动车行驶完全

程最快只用4小时48分,一天内可往返于上海和北京两座城市。而在20世纪10年代,火车从北京到上海需要大概50个小时。泰安站工作人员介绍,在正式通车后每天将会有42趟列车通过,其余4辆列车将在第二阶段开通。作为京沪高铁18个经停站之一,在泰安区间运行的动车组内最高票价为泰安到上海虹桥的“G”字头动车一等包座,票价1185元,而泰安到济南西和泰安到曲阜东的时速250公里“D”字头动车,票价仅为20元。

## 特色车站一一看

**北京南站:**目前全世界最大的火车站,世界客流量第三的客运火车站,有“亚洲第一火车站”之称。

**德州东站:**京沪高速铁路北京铁路局与济南铁路局的交界站,是京沪高铁沿线地级城市中规模最大、等级最高的车站。

**济南西站:**京沪高速铁路五个始发站点之一,停靠的动车达150趟,其中至北京、上海分别多达62趟和63趟。

**泰安站:**京沪高铁泰安站房工程被铁道部指定为京沪高速铁路“精品中的精品”站房工程。

**曲阜南站:**京沪高速铁路的第9个站点,全线6个精品站之一。

**蚌埠南站:**京沪高铁与京福高铁、合蚌客运专线的联结点,是安徽省规模最大,辐射最广的高铁枢纽。

**定远站:**安徽省境内四个客运站中唯一停靠的县级站。

**徐州东站:**是京沪高铁七大主要车站之一,也是将要建设的徐兰客运专线主要枢纽之一。

**南京南站:**南京重要的交通门户以及华东地区的重要交通枢纽之一。

**昆山南站:**京沪高铁全线第一个开通的车站,也是沪宁城际铁路和京沪高速铁路共用的一个车站。

**上海虹桥站:**高度现代化的中国铁路客运特等站,为沪杭高速铁路、沪宁高速铁路与京沪高速铁路的交汇点,是华东地区最重要的铁路客运枢纽与规模最大的铁路客运站。

▲京沪高速铁路运行示意图

7月1-7日凡进店客户可获得优惠卡一张,  
持此优惠卡即可在活动期间订车购车享受  
现金及装具特大优惠。  
活动详情请致电销售热线或莅临展厅。

本活动最终解释权归泰安强世行汽车销售服务有限公司所有