

首届大学生实习训练营开营

本报和滨州市人才服务中心面向社会招募大学生和实习岗位

本报6月29日讯(记者 张凯 通讯员 张波 王雪峰 刘丽) 由齐鲁晚报、滨州市人才服务中心等共同筹建的首届大学生暑期社会实践训练营成立了!

为解决大学生社会经验、工作经验不足的问题,同时为更好地服务社会、塑造企事业单位的社会影响力、服务企事业单位,齐鲁晚报与滨州市人才服务中心等部门经协商共同筹建了滨州市首届大学生暑期社会实践训练营。训练营即日起公开面向

社会招募大学生,同时面向企事业单位招募、实习岗位。

训练营以社会公益活动为己任,积极通过政府搭台、企业参与、媒体宣传的形式,把市内大型企业、与高校大学生实习及社会实践需求联合在一起,为在校大学生(毕业生)提供实习实践平台,为企业塑造社会影响力。

训练营自2011年6月30日起开始接受报名,至2011年8月底活动结束。参加训练营的在校大学生可以获得一份实习机

会,工作人员将根据学生所学专业和专业和兴趣协助其所报选的实习单位和岗位;已毕业大学生,实习期间,工作人员可根据其工作情况建议所在企业优先录用;想创业的大学毕业生,参加训练营后,工作人员将对其进行系统创业指导,并帮其联系优惠创业项目。

本次训练营面向全国高校滨州籍在校大学生及驻滨各高校在校大学生和已毕业的在滨大学生公开招聘,名额不限,性别不限,学历不限,整个实习过

程为期一个月,所在实习企业提供一定生活补助。

此外,即日起训练营将面向滨州各大企事业单位公开招聘大学生实习及社会实践岗位,无任何费用,岗位数量不限,性质不限,欢迎广大企事业单位积极报名咨询。学生在单位实习和社会实践期间,齐鲁晚报将对所提供岗位单位及实习情况进行持续不断关注报道。

学生报名须持身份证、学历证明(在校生提供学生证),企业

报名须持相关营业证件,到齐鲁晚报滨州记者站(滨州市黄十渤九锦城大厦8层)或到滨州市人才服务中心(滨州市黄河四路与渤海十七路交叉路口)市人力资源市场一楼毕业生就业服务窗口报名。或者加入QQ群152187606网上填表,现场报名。咨询及联系电话:3211123,18654399010

报名时间:6月30日---7月12日。

邮箱:qlwbzbz@126.com QQ:595621583



走,到西部去!

6月29日,滨州学院举行2011年大学生服务西部计划暨山东项目志愿者欢送仪式,64名志愿者中,服务新疆志愿者52名,服务青海志愿者4名,8人为山东项目志愿者。

自5月16日开始,滨州学院经过层层选拔,64名学生从631名应届毕业生中脱颖而出。“我报名参加西部计划,就是想好好锻炼一下。”来自滨州学院体育系的南家超说。据悉,这64名志愿者将在7月下旬奔赴目的地。

本报见习记者 张雪丽 摄影报道

出租车调价引市民质疑

有的认为听证会形同虚设,有的认为调价不合理

本报见习记者 王景坤

从5月27日物价局召开关于滨州市城区出租汽车运价调整的听证会到现在,已过去一个月之久,不仅运价调整迟迟没能够实施,而且近日物价局网站上公布的运价调整方案与之前听证会所讨论的方案是不同的。对此,市民质疑:听证会还有什么意义和作用?

记者在采访中了解到,出租车司机对于听证会所提出的方案大多是赞同的,也就是将1元钱的燃油费纳入到起步价中,基本里程之后的每公里租价由1.2元涨到1.5元。但现在突然出现的“新”方案让他们无法接受。

6月29日中午,许多出租车在位于黄河八路、渤海十一路的加气站排队加气。对于有关部门近期公布的出租车运价调整,多名出租车司机表示不能接受。“表面上是把原来的价格抬高了,实际上,我们自己算了算账,不仅没有给我们涨价,反而比原来跑的还少了。”交运出租汽车公司的李师傅告诉记者。“但是从表面上看,老百姓认为涨价了,这不是制造矛盾吗?”

交运出租汽车公司的杨师傅给记者算了笔账,跑完3公里的时候,按目前的运价计价器上显示的钱数跟调整后显示的都

是7.4元。在6公里的时候两个方案的价格是持平的,都是11.6元,但是从6公里之后,调整前的方案是每公里收费1.8元,调整后是每公里收费1.4元。新方案计价器显示数额要小于目前执行的方案,且随着公里数越来越大,两者之间的差距也越来越大。到8公里的时候,差价达到0.8元,而到10公里的时候,这个差价到了1.6元。

“我们滨州的实际情况是,城区太小,一般都跑不了很远,如果跑远了,乘客就不会按照计价器来算钱,而是和我们讲价,这样我们还是亏的。”司机岳师傅告诉记者,“如果按照调整后的运价,从老车站到新车站,比原来少挣近3元钱。虽然两块钱看着不多,但是我们每天都载很多乘客,这样加起来,我们就少赚了很多,这样的调整方案很可能就会助长讲价不打表现象。”

市民郭先生经常乘坐出租车,“价格提高了,我们就得多拿钱,但现在油价和天然气价格都在涨,出租车涨价也无可厚非。”

不过,一位不愿透露姓名的女士告诉记者,“我们在市区一般也走不远,也就是几个路口就到目的地,现在起步价提高了,我们就比以前亏了。”

●相关链接 客运出租车 运价政策调整内容

- 1.起租价:客运出租汽车基价公里由2公里调整为3公里,起租价由现行4元/2公里调整为6元/3公里。调价同时取消现行每乘次加收的1元燃油附加费。
- 2.车公里租价:客运出租汽车车公里租价由现行每车公里1.20元,调整为每车公里1.40元。
- 3.空驶费:客运出租汽车单程载客空驶距离由6公里调整为10公里。10公里以内(含10公里)不收空驶费,超过10公里的部分,每公里加收车公里租价的50%的空驶费。往返载客不得加收空驶费。
- 4.夜间收费:在晚间二十一点至次日五点(不含五点)期间租用客运出租汽车的,起租价为7.2元/3公里,车公里租价为1.7元/公里。
- 5.等候费:客运出租汽车在使用过程中,根据乘客要求停车等候,累计计时5分钟及其以内不收费;累计计时超过5分钟部分,5分钟作为一个收费段,每满5分钟收取一车公里租价。
- 6.计费里程:客运出租汽车以行驶500米为计算单位,按行驶里程计价收费。

夏季招聘会 2360人达成就业意向

本报6月29日讯(记者 张凯 通讯员 张波) 2011年滨州市夏季人才招聘会于6月25日结束。记者从市人才服务中心获悉,此次招聘会共有3310人进场参会,初步达成就业意向2360人次。

此次人才招聘会主要面向应届毕业生,其中七成应聘者者为未就业大学生。此次

招聘会招聘岗位涵盖了各类职业,面向全社会不同年龄层次,其中共有招聘单位121家,提供就业岗位2710个。招聘中,待遇依旧是求职者最关心的问题,不少求职大学生表示他们心中的理想待遇标准月薪在2000元以上。据统计,此次招聘会共有2360人次达成初步就业意向。

城市防汛信息系统 7月1日前启用

本报6月29日讯(见习记者 王晓霜) 28日,记者从滨州市水文局了解到,2011年滨州市城市水文监测站网和城市防汛信息中心工程的建设任务目前进入现场施工和仪器设备安装调试阶段,计划7月1日前正式投入运行。据了解,这是滨州市首次使用水文监测站网来监测水文数据。

据悉,自今年3月1日滨州市城区防汛工程正式开工至今,水文局已经对现场施工进行了多次详细勘察。确定了首批实施的监测站点,包括城区4处主要低洼地区监测站和1处河道水文站,完成了现场查勘,站点外观设计和施工设计等工作,并选择了施工队伍,同时选择并采购了部分仪器设备,完成了信息中心改造工程,进行了软件配套和数据库建设工作。据市水文局

的工作人员介绍,此次工程将于7月1日前完成站点设备安装和信息中心调试工作,正式投入运行。

日前,市水文局组建了城市水文监测项目实施组,确定了实施方案。据悉,工程建成后,将建成科学水文监测网络体系,具备城市洪水预报、城区低洼地区积水状况动态监测、城市水文信息实时发布等功能。通过城市低洼地监测点,监测城区主要道路部分路段和低洼地区积水深度,在发生大暴雨时可以及时提交发布城区主要道路部分路段和低洼地区积水状况。同时也可以结合雨量信息,系统分析和研究暴雨与城市重要地段积水相关关系,开展城市道路及低洼地区积水预报预警,从而为城市防汛应急预案、城市交通、市民安全、市政建设提供信息和技术保障。

重点路段、河道 安42处防汛摄像头

本报6月29日讯(见习记者 王传宝) 6月29日,记者从滨州市市政管理工程处了解到,为监控防汛,市政处计划在市区的重点路段、河道水系以及泵站操作间安装42处电子监控装置。

据市政处一位工作人员介绍,预计最快在今年7月将会在黄河1路、黄河2路、黄河3路、黄河4路、黄河6路、黄河7路、黄河8路、黄河10路、长江1路、渤海7路、渤海8路、渤海10路、渤海11路、渤海15路、渤海16路、渤海17路等重要路段安装19处电子监控装置。在新立河、秦台河、西沙河、小开河、朝阳河、张肖堂干渠、滨南支沟等河道水系安装18处电子监控装置,在5处泵站操作间分别设立一处

电子监控装置,总计42处电子监控装置,其中包括有水文局负责建的5处电子监控装置。据介绍,因为安装电子监控设施需要线杆、电源、信号,需要和其他部门合作。“电源和线杆,我们打算和路灯管理处协商,安装在路灯灯杆上,电源也从路灯接出。信号打算和联通合作,由他们提供。”据介绍,初步定的42个安装点是由滨州市住建局提供,市政处目前正在对各个点进行考察,察看是否有安装电子监控设施的条件。“目前已经考察过一些点了,有些需要在原来给定的点调整一下位置,有些需要增加安装的点都已经记录,等待考察完毕,交上级部门审核。”