



一对母子蹲在泰山火车站售票厅外阅读号外。本报见习记者 王鸿哲 摄

30日,本报京沪高铁开通纪念金刊号外《追速》和《极速追风》特刊相继在泰城和北京等地免费发放,吸引了大批市民,让他们体验高铁的同时,更对京沪高铁有了一个全面、深入的了解。

# 《极速追风》 受读者热捧

## 《追速》号外也搭上高铁列车

本报泰安6月30日讯(记者 赵兴超) 30日,随着齐鲁晚报京沪高铁开通纪念金刊号外《追速》和《极速追风》特刊在泰城的发行,泰城市民在迎来京沪高铁第一班列车的同时,也提前了解到高铁对泰安发展的深刻影响。

30日,本报记者走上泰城街头,火车站、汽车站等各场所,发放京沪高铁开通纪念金刊号外和《极速追风》特刊。看到号外和特刊的泰城市民,纷纷抢读爱不释手。在泰山火车站进站口外,记者刚刚卸下运来的号外和特刊,便有市民与游客询问。当得知记者即将发放的是齐鲁晚报京沪高铁开通纪念金刊号外和《极速追风》特刊时,大家都按捺不住,强烈要求立即发放。记者刚打开第一捆报纸,就被市民和游客团团围住,一时间无数双手伸了过来,抢到报纸的人,也顾不得骄阳炙烤汗水淋漓,站在原地读了起来。在不到2分钟时间内,号外和特刊便与游客抢光。火车站进站口,一时间成了

读报平台。因为数量有限,候车旅客只能相互借阅号外,连火车站的一些工作人员也忍不住从乘客手中借来报纸,仔细地阅读。

京沪高铁的到来,将带给泰安难以预估的巨变,这也是大家抢读号外和特刊的一个主要共识。看着报纸中高铁对经济发展的利好消息,对比泰城今后借助京沪高铁的发展规划,许多市民都说,要保留好这些报纸,二十年后再看其发展。

不仅泰城市民关注京沪高铁号外和特刊,京沪高铁的第一批乘客更对它们大加赞赏。他们说,以后来泰安爬泰山旅游,可能就要乘坐京沪高铁了,多了解就多一些方便,每年还能多来几次。许多第一批京沪高铁列车在泰安站下车的乘客,一出车站便拿到了号外和特刊阅读起来。有了乘坐京沪高铁列车的经历,再对比里面的解析,许多人不禁感叹:京沪高铁终于来到了泰安。



泰山火车站售票厅内,排队买票的乘客在阅读本报号外。本报见习记者 王鸿哲 摄



一位乘客正在展示本报《极速追风》特刊。本报见习记者 周倩倩 摄

## 号外在北京南站受捧

### 乘客表示这是高铁全能手册

本报特派北京6月30日讯(记者 路冉冉 刘慧娟) 30日下午,在北京南站候车室,本报6月30日推出的京沪高铁开通纪念金刊——112个版面的号外《追速》吸引了众多乘客的目光。许多乘坐京沪高铁的乘客都表示,《追速》就像一本高铁全能手册。

“这是什么啊?这么厚的报纸啊?” 30日下午,本报记者在南京南站候车室等待列车时,手中的京沪高铁开通纪念金刊——《追速》吸引了不少乘客的目光。许多乘客围着记者问报纸是在哪里买的,当得知是记者带着准备带上高铁列车免费发给乘客时,许多正在等候列车的乘客举起手中的票,表示自己就是高铁乘客,是否可以先拿一份看看。在候车室,还有同行媒体纷纷上前,想留一份《追速》特刊作纪念。“你们这个《追速》特刊的内容太全面了,说实话,我之前只知道京沪高铁的速度快了,对车的内外结构、环境设施等方面都不了解,一看这个特刊,突然觉得自己是个‘京沪高铁通’了。除此之外,还有沿途各个站点的情况介绍,旅游的文化都有,内容太丰富了,我得好好收藏起来。”正在等车的王先生高兴地告诉记者,他是枣庄人,当看到特刊里还有枣庄的一些情况介绍时很激动。