

2011.7.4

星期一

新闻有奖热线: 96706 (全省市话收费)

6982110 6051234

广告订版热线: 6982111

# “报童营销秀”开始了

除泰安市区外,肥城、新泰中小学生也可报名



## 三天发送六千旅客

每天 10 点到 14 点最为集中

本报泰安 7 月 3 日讯(记者 刘慧娟) 1 日,京沪高铁正式全线运行,泰安站每天有 46 趟列车停靠。开通三天以来,泰安站发送旅客量达 6000 人左右,其中每天有两个密集发车时间点客流量较多。

3 日中午,记者在京沪高铁泰安站出站口看到,出租车和接站的私家车停了几排。“今天下雨,加上是中午了,生意比较好。”汇元出租车公司的一名司机说,早上 7 点到 9 点时,泰安站一趟车只有三五个乘客出站,出租车司机都拉不上人。高铁泰安站工作人员吕媛介绍说,京沪高铁正式运行三天以来,泰安站平均每天发送旅客 2000 余人。高铁泰安站刘站长介绍,泰安站每天 10 点到 14 点到达乘客较为集中,一趟车多则 300 多人,少时也有 100 人左右。“早上 7 点到 9 点,从列车上下来的乘客较少,因为从北京南出发来泰安的话,最起码要早上五六点就得出发,时间上不是很合适。”刘站长介绍。

据了解,泰安站每天从上午 7:18 ——晚上 23:04 共计经过 46 列动车,全天共有两段列车运行时间密集点,一个是上午 10 点到 12 点,一个是下午 5 点至 7 点 30 分。两段时间内共有 22 对列车经过泰安,占到全天发车数量的一半,到达的乘客也多集中在这两个时间段。

## 泰安站来了志愿者

指导乘客使用自动售票机

本报泰安 7 月 3 日讯(见习记者 刘来) 统一的蓝色 T 恤、白色长裤,帮助乘客使用自动售票机,指引乘客有序排队检票上车,为乘客提供信息咨询服务……3 日,记者在高铁泰安站了解到,首批 10 名青年志愿者已经于 1 日正式上岗服务。

“你好,我想问一下今天到北京的车最早是几点?”“孩子没有身份证怎么在自动售票机买票?”……3 日上午,记者来到高铁泰安站售票厅看到,两名身着蓝色 T 恤、白色长裤,胸前挂着“青年服务志愿者”字样牌子的青年正在忙忙碌碌。经了解,他们均是泰山学院大一学生,报名参加了京沪高铁泰安站的青年志愿者服务。自 1 日起,首批 10 名志愿者分成两组到泰安站提供志愿服务,指导乘客使用自动售票机、指引乘车人有序排队检票等。

“先选择好购票区间、时间、车次和数量,再刷一下二代身份证,将钱币整齐地放进入口就可以了。”帮一市民购票后,志愿者范龙广告诉记者,他已经是第二天来提供志愿服务了,经过 1 日当天的培训和实践,他对整个购票流程已经非常熟悉。记者粗略统计了一下,从上午 10 时至 11 时的一个小时内,他一共帮助 11 名乘客使用自动售票机购买了车票。

今日 C01—C08 版

编辑:杨璐 组版:王月



## 挑战十八盘

本报泰安 7 月 3 日讯(见习记者 邢志彬) 7 月 2 日,泰山啤酒杯“泰山冠军”中国泰山登山系列大奖赛十八盘精英挑战赛。经过激烈角逐,来自淄博的李伟和来自临沂的李晓雷分别获得男女组的冠军。

上午 8 点,参加比赛的 200 名选手,提前来到泰山龙门坊,开始准备活动。与以往比赛不同的是,很多运动员都是大家熟悉的面孔。据了解,只有在登山系列赛中积分排名靠前的选手才能获得此次比赛的报名资格。

本次比赛的起点是龙门坊,终点是十八盘。在登山系列赛中,是赛道最短的一次比赛,全程只有 0.5 公里,共 1260 级台阶。比赛分两个阶段,预赛阶段运动员每 20 人分为一组,共 10 组,其中男运动员 6 组,

女运动员 4 组,每隔十分钟出发一组。预赛成绩最好的 20 个人,进入决赛的角逐。

由于赛道很短,使得比赛的竞争更加紧张、激烈。在南天门的冲刺阶段,经常看到两三个运动员的差距只有一个台阶。冲到终点的运动员,有几个累得直接躺在台阶上。

男子冠军李伟介绍,这次比赛赛道短,比赛角逐的核心不全在耐力,而在于登台阶的技巧。有些运动员的肌肉比较擅长攀登,与平地上耐力好的运动员相比,优势就比较明显。而且此次比赛台阶湿滑,对运动员的膝盖是个高强度的考验。经验丰富的李伟考虑到这些因素后,在赛前的热身中做了有针对性的准备活动,终于获得了冠军。

参赛选手在登山比赛中。

本报见习记者 赵苏炜 摄