北京的事刚过去,济南又有电梯出事了

电梯突卡壳 迎亲队被困半小时

本报济南7月6日讯(记者 吴金彪 实习生 吕璐) 迎亲队伍遭"捉弄"本是常有的事,6日上午,去省城美里新居迎亲的一支队伍就被吓得不轻。不过让他们经历半小时惊魂的,不是女方亲友,而是出故障的电梯。

上午10点左右,美里新居小区4区3号楼,一支迎亲队伍正乘电梯,准备上六楼接新娘。刚上电梯,电梯就突然"卡壳"了!

被困在电梯里的一共有15人,其中13个大人,两个小孩。此时电梯卡在一楼位置,连电梯门也打不开了。

"被困的有老人,还有小孩,因为我在外面,怕里面的人着急,我赶紧跑着去找了物业。"这支队伍的司机张先生说,接着小区物业人员赶来,忙活了一会儿,终于把电梯门打开了。此时电梯里的人已经被困半个小时。

中午记者赶到美里新居小区时,这部电梯已经停用。物业公司的工作人员称,他们已经联系电梯维护人员前来维修。

6日下午,记者按照电梯上留有的安全承诺服务卡联系到了电梯维修保养负责人。

一位姓赵的男子告诉记者,电梯本身没有质量问题,应该是使用不当所致,十多人被困是超载后又有人触碰了电梯的安全回路开关所致。

赵先生还表示,电梯核载10人,15个人肯定超重了。另外在电梯里如果打闹、用力跺脚等也可能引发故障。目前他们已经将被撬变形的电梯修好,"修了5个小时,现在可以正常使用了"。

不过对于电梯"死机"的具体原因,赵先生表示,因为事发后电梯被撬变形,现在已经很难"说清楚"。

有小区居民对赵先生的说法进行了质疑,他们说,这部电梯并非"初犯",去年也曾坏过一次。

出事的电梯。 本报记者 吴金彪 摄

◓事件进展

北京地铁扶梯事故原因查明

零件损坏链条脱落致扶梯倒转

新华社北京7月6日电(记者 黄海 李亚红) 北京市质量技术监督局6日称,北京地铁4号线扶梯故障直接原因是固定零件损坏,扶梯驱动主机发生位移,驱动链条脱落,造成扶梯下滑。

5日发生的北京地铁4号线动物园站电梯故障,造成1名男童死亡,30人受伤。北京京港地铁公司新闻发言人杨苓说,截至目前,事故中24名轻伤者已经出院,6名乘客继续接受治疗,均无生命危险。

杨苓表示,对于事故中死者的家属已妥善安排,由专人接待,负责食宿和交通等,公司将继续按照政府的统一部署,做好事故处理和善后处置工作。

事故发生后,北京市质监局要求各区县质量技术监督局开展为期两周的安全督查行动,对于督查中发现未开展安全自查的特种设备使用单位和维保单位,责令限期开展自查并报送书面情况。对于未经定期检验、检验不合格或者达不到安全运行条件的设备,一律不得继续使用。

奥的斯电梯(中国)投资有限公司发表声明,对事件产生的影响表示最深切的歉意。

据介绍,目前北京市共有电梯12.6万台,其中自动扶梯和自动人行道1.4万台。

事发时保护装置失效

奥的斯面临调查

新华社北京7月6日电(记者 李志勇) 北京市交通委6日召开新闻发布会称,造成地铁4号线电梯故障的直接原因是电梯的固定零件损坏,但事发时,自动扶梯防止电梯反向下滑的保护装置并未发生作用,建议相关部门对奥的斯扶梯设计、制造中可能存在的缺陷进行调查。

据北京市特种设备事故调查处理事务中心介绍,扶梯中设计有防止电梯反向下滑的保护装置,但在该扶梯的故障代码显示中未显示保护装置的代码信息,即保护装置当时并没有发生作用。

北京市交通委表示,事故电梯为奥的斯公司生产,建议北京市质监、安监部门对事故具体原因继续调查,并对奥的斯扶梯设计、制造中可能存在的缺陷进行调查,必要时应启动召回制度。在调查处理期间,北京市轨道交通建设单位将暂停采购奥的斯品牌电梯。

沪股(600051-600320)

个股简评 仅供参考
据此操作 风险自负