

愿在家门口工作,不怕现在待遇差点

# 高管、研究生应聘协管员

本报记者 王海龙

今日运河



官方微信: 05311134  
1-mshy.rhnl1106702.com

7月6日上午12时,经过三天的现场认定,共有130余名未就业毕业生准备参加济宁市城区交通协管员选用考试。其中本科生占到近半,而研究生也有多名,另外还有一名上市公司高管。采访中,他们坦言,如此选择不仅认可这一岗位能够在基层锻炼的机会,更多的则是独生子女选择在家门口就业,能够有时间陪着父母。

►2009年,济宁市招聘的交通协管员正式上岗(资料片)。

本报记者 黄广华 摄



## 辞去高管,回父母身边工作

5日上午,济宁市人才大厦认定现场,一位女孩拿着自己的报名表等材料进行现场确认。交谈中,这位张姓女孩称自己一直在香港某上市公司从事“高管”,并且在这家上市公司工作了好几年,月薪在万元左右。同时,这位女孩还拿出了在该公司工作的一些证明材料。这让济宁市人才服务中心毕业生就业服务科辛勇副科长也感到非常惊异。女孩直截了当地说:“我是家里的独生子女,爸爸妈妈都在济宁

老家这边,他们非常希望我能回到他们身边陪着他们。毕竟在香港那边一年都很少能回来和父母团聚一次,随着父母年龄的增长,我想要回来的想法与父母的想法也不谋而合。所以春节过后辞职回到济宁,一直在寻找合适的工作,前几天我在人事网上看到选用协管员的简章,就进行了网上报名。我非常认可这份工作,并且感觉这种基层公益性岗位能够更多地锻炼自己,离家已经十多年,也想借此工作更多

地了解济宁的本地情况……”

采访中,记者发现不少济宁生源学生在外打工一段时间后,又选择了回到济宁。“大城市工作生活压力太大,工作节奏非常紧张,生活成本也非常高,所以我们选择回到了济宁。”去年毕业后,在西安某公司打工一年的并且已经小有成就的李晓(化名),在今年三月份选择了回到济宁重新找工作。在确认现场,他向记者道出了自己的想法。

## 报名者中本科以上学历近半

三天的现场认定工作中,济宁市交警支队政工科的周科长和同事忙得不亦乐乎。“今年的报名人员整体素质都非常高,无论是从学历层次,还是文化素养,都让我们感觉到现在的毕业生在选择就业时越来越贴近实际。”粗略翻阅了现场认定表格后,记者发现,其中有近半数的考生都是本科以上学历,并且还有几名研究生。

“从大学开始就学习法学专业,今年硕士刚刚毕业,

所以在找工作的时候更多地想着能够找个符合自己专业的岗位,所以春节过后也参加了几次考试。看到交通协管员选用的消息后,感觉这个职位符合自己,无论待遇怎样,刚刚工作能够锻炼自己是最重要的。这份岗位工作协议一年一签,对自己来讲也是一个机会,这对于自己将来的成长非常有用,以后再找别的工作也非常有利。”毕业于某政法大学的小孙表示自己会好好准备认真考试。

据济宁市人力资源和社会保障局负责人介绍,此次城区道路交通协管员岗位共设置42个,选用对象为全日制普通高校济宁生源往届未就业专科以上学历毕业生。

城区道路交通协管员岗位为全部由政府出资开发的公益性岗位,按目前的政策规定,交通协管员在岗期间享有社会保险补贴、岗位补贴及绩效考核补助。由交警支队与交通协管员签订岗位协议,协议一年一签,最长三年。