

临沂“握手”青岛共谋发展

在七大领域内展开深度合作

本报7月6日讯(记者 孟君)临沂市与青岛市将全面加强交流合作,5日,两市政府签署了《加快推进区域合作发展框架协议》,计划在产业、农产品产销、旅游、商业、口岸、科技教育及人力资源等七大领域加强合作。

据了解,此次将充分发挥青岛作为核心区龙头城市的辐射带动作用,临沂作为联动区城市的重要腹地承接作用,全面加强两市交流与合作,实现优势互补,加快推进区域合作发展。

按照框架协议,临沂与青岛将在产业发展、农产品产销等七大领域展开合作。

临沂市委书记、市人大常委会主任张少军说,临沂与青岛距离近、人脉亲,经济相融、文化相通,具有良好的合作基础和广阔的合作空间。

在产业发展方面,由于青岛产业基础雄厚,而临沂劳动力资源丰富,物流成本较低,基础设施比较完善,

所以临沂将成为青岛承接产业转移的重要平台。

在农产品产销方面,青岛是全省最大的农产品消费市场,而临沂作为全省最大的农产品生产加工基地,深化两市合作必将实现一举多得。

在科技教育方面,由于青岛科研机构 and 高等院校

密集,在人才培养、科学研究、服务社会和文化遗产创新方面都有鲜明的特色和优势,加强两市合作必将为科技成果的转化和促进老区发展提供新的平台和空间。

另外,在商贸物流、文化旅游、人力资源开发等方面,两市加强合作,共同打

造区域品牌,潜力巨大。

为推动交流合作,两市将建立区域合作推进协商机制,由青岛市经合办和临沂市发改委负责统筹协调和协调推进工作。双方有关职能部门将对具体合作项目及相关事宜签订相关合作协议,制定工作计划,提出具体措施。

协议解读

临沂与青岛将在七大领域展开深度合作,会给临沂带来哪些新的发展机遇?7月6日,记者采访了相关部门及专家,对此进行了解读。

高新产业将迎新机遇

协议点击:

加强临沂、青岛两市的产业合作,鼓励青岛市优势企业通过兼并收购、参股控股等形式深化与临沂市企业的合作。

依托临沂市劳动力丰富和物流成本低的优势,青岛市的产业转移优先选择临沂,并引导大型企业集团特别是加工制造企业到临沂设立加工园区。

部门解读:

6日下午,记者从临沂市经信委了解到,一直以来,电子、软件等信息产业在临沂市的基础比较薄弱,其中电子产业在全市产值中所占的规模比重仅有1%-2%。所以此次加强

两市产业合作对于全市的高新技术引进将起到重要作用。

据了解,目前青岛的一些大型企业已经在临沂建立了自己的加工园区,像海信集团有限公司、青岛澳柯玛股份有限公司等,而这些行业,也正是临沂的弱势产业。对此,临沂市经信委的赵维龙表示,合作一方面将为临沂带来先进的科学技术,同时也将引进一些先进的管理理念,为临沂本地企业的发展带来机遇。

此外,在以往的发展中,临沂的本地企业一直以中小型居多,而此次与青岛两市展开合作,将有利于本市企业做大做强。



胶州湾大桥的建成通车缩短了临沂、青岛之间的距离。

将打开更多临沂开放之门

协议点击:

鼓励青岛大型企业参与临沂重点开发区域的商贸物流、文化旅游、科技信息、城市综合体等商业项目的建设开发。

拓展金融合作领域,加强两市在银行、保险、证券等金融

服务业的合作,推进两市金融机构互设分支机构。

部门解读:

临沂市贸促会副会长李尊举认为,此次加强两市的商业合作,将大大提高临沂作为老区的开放程度。加强

两地的经贸合作,将有利于临沂的招商引资,促进临沂商贸物流、文化旅游、科技信息、城市综合体等多个商业领域的发展。

同时,两市加强金融服务业的合作,将有利于临沂引进青岛外资银行的先进

经营理念,应用到本地银行的经营管理中,提高自身的运营水平。

李尊举还表示,此次框架协议的签订,也将为下一步临沂与其他各大城市开展合作打下基础,起到示范和引领作用。

农产品销路多了保障

协议点击:

临沂市将根据青岛市农产品供应需求情况,适度调整种植结构,设立优质农产品青岛专供基地,保障青岛农产品供应。

青岛市在临沂农产品运输、仓储、进超、设店等环节开辟绿色通道。鼓励青岛市农业、商贸龙头企业到临沂设立农产品生产、加工、采购基地,临沂将给予政策支持。

部门解读:

临沂是农业大市,近年来,全市优质农产品基

地已发展到420万亩,无公害、绿色、有机“三品”认证800多个。全市经国家有关部门认定的中国农产品特色之乡达26个。

进一步推进现代农业发展,必然要重视农产品的产销问题。记者从临沂市委了解到,此次临沂与青岛加强农产品产销合作,设立优质农产品青岛专供基地,对于临沂市来说,可为优质农产品的销路提供保障。而另一方面,也可以让青岛市民吃到放心的沂蒙优质农产品,可谓双赢。

协议点击:

发挥青岛海滨休闲度假旅游和临沂蒙山沂水及红色旅游互补效应,在旅游资源开发、旅游市场互动方面进行深度合作。双方共同开发、相互推介旅游产品,联合打造青岛—临沂精品旅游线路。

部门解读:

一直以来,省内中西部济南—泰安—曲阜旅游线路,以及东部沿海的青岛—烟台—威海旅游线路,深受游客青睐。然而,位于两个半环线中间地带的临沂,虽然自身拥有丰富的旅游资

源,但“不东不西”的尴尬位置却让它相对冷清。

“观赏红色遗址,品味沂蒙精神,临沂的红色旅游,会已经在青岛等地休闲度假之后的游客们带来不一样的体验。”临沂国际旅行社副总孙波说,“在感受了沂蒙红色

精神之后游客们再到青岛游玩,形成红色教育与海滨休闲共存的旅游线路,其中以周末游、自助游为主。”

“胶州湾大桥的建成通车,更是方便了两地之间人员的流动,客流量也必将大幅上升。”孙波说。

临沂有能力“吃”掉青岛的科技成果

协议点击:

青岛市充分发挥科研、技术、人才优势,将科研成果优先向临沂推介转化。临沂建立完善科技成果转化承接、转化平台,为青岛科技成果转化项目提供政策支持。双方共同推动青岛理工大学临沂校区建设。推动青岛高校与临沂大学深入交流合作。

部门解读:

“青岛高校多,科研机构也多,如果青岛市将科研成果优先向临沂推介转化,这对临沂来说,无疑是一件好事。”临沂市科学技术合作与应用研究院科技合作部部长邵明明说,临沂也完全有能力建立完善科技成果转化承接、转化平台,把青岛

科技成果“吃”掉。

“黄蓝两大战略中,青岛是‘龙头老大’,而临沂与青岛合作,不仅可以借助青岛窗口的优势,也可以在蓝黄战略的机遇中分一杯羹。”邵明明说。

在高校的合作上,山东省教育厅、临沂市人民政府、青岛理工大学已签署共

建青岛理工大学(临沂)协议。青岛理工大学校长杨垂杰说,学校将以此为契机,充分发挥校区自身优势,统筹学校四方和黄岛校区资源,力争通过十年的共建合作,使校区成为临沂产业经济腾飞的强劲发动机和科技文化领域的重要品牌和城市名片。

打造临沂物流“无水港”

协议点击:

依托青岛港口和临沂商品集散地优势,扩大临沂商品通过青岛港出口。建立双方口岸全面合作机制,拓展青岛口岸“属地报关、口岸验放”和检验检疫直通放行业务,扩大通关适用范围。

青岛口岸对临沂物流企业提高货物通关速度、降低收费标准等方面给予支持。发挥青岛保税区的辐射作用,探讨设立临沂市保税物流中心。

部门解读:

临沂市贸促会副会长李尊举表示,以前临沂本地没有港口,所以一直以

来对外港口物流业的发展都受到一定限制。而此次临沂、青岛两市加强口岸跨区域合作,如果能够建立双方口岸全面合作机制,拓展青岛口岸“属地报关、口岸验放”和检验检疫直通放行业务,临沂就可以充分利用青岛的港口优势,发展对外港口物流,引进崭新的物流理念,提升临沂市的物流档次和水平,再造全市商贸物流业发展的新亮点。

如果能够依托青岛的港口优势,扩大临沂商品通过青岛港出口,必然将为临沂的对外港口物流业发展营造一个全新的环境。

协议点击:

加强两市职业院校(培训机构)合作,围绕青岛劳动力需求开展订单培训,使临沂成为青岛的劳动力培训基地、输出基地和储备基地。双方联合组织高层次人才交流活动,实现高层次人才信息库资源共享。

部门解读:

“毫无疑问,省内职业教育做得最好的是青岛、烟台等沿海地市。”临沂市教育局职成科科长张国富告诉记者。在他看来,一个地方的经济发展水平与职业教育发展状况有着直接关系。

“与青岛相比,临沂的职业教育很落后。两市职业教育如果能加强合作,这对

临沂职业教育发展,以及当地人们对于职业教育存在的偏见将会大大改善。”临沂大学教育学院院长刘恩允这样评价说。

今年2月,青岛23家企业组团来临沂“抢人才”,今后,来临沂“抢人”的企业恐怕会越来越多。而协议中,临沂成为青岛的劳动力

培训基地、输出基地和储备基地也必然顺理成章。

此外,双方也将联合组织高层次人才交流活动,实现高层次人才信息库资源共享。而两市高校毕业生就业工作合作,定期联合举办人才招聘会,临沂的大学生去青岛就业的机会也会越来越多。