

公交车起火,乘客无伤亡

相关部门称着火车辆并未“超期服役”,事故原因还在调查中

本报记者 孔雨童 钟建军

6日下午1点多钟,读者拨通本报全省新闻热线96706,市区南大街上发生惊魂一幕:一辆21路公交车在行驶到振华购物中心门前时突然着火,危急时刻车上乘客在司机指引下从车门逃生。此后,大火越烧越旺,浓烟滚滚,有十几米高,交通也受到影响。下午1点17分左右,大火被消防人员扑灭,车子烧得只剩下一个空壳。

记者了解到,此次事故没有造成人员伤亡,事故原因还在进一步调查中。



公交车起火,烧得只剩一个空壳。本报记者 钟建军 摄



奖励线索提供者
刘先生100元



21路公交车起火,浓烟滚滚。图片由热心读者史先生提供

现场

惊!公交车着火了!

6日13点左右,记者赶到南大街振华购物中心楼前时,一辆停放在路边的21路公交车已经被烧得只剩一具空壳,车内的座椅等全部被烧化,窗户玻璃也碎了一地,空气中弥漫着浓烈的焦糊味,连路边的树叶也被烤得黑黄一片。

市民侯先生目睹了着火的过程。据他介绍,下午1点多钟的时候,他从远处看见振华购物中心附近冒出滚滚浓烟,起初以为大楼着火了,跑到附近一看,原来是一辆公交车着火了。附近市民称,这辆公交车是从西往东行驶,车头冒起了烟,紧接着便开始着火了。

“我到的时候,火势已经很大了。站在马路对面都觉得烤得慌。”市民史先生说,他本来带着相机要外出拍一些产品的图片,遇见着火,就把整个过程照下来了。

几点起火的呢?史先生查看相机上的时间,第一张图片显示的时间是13点08分。13点15分时,消防官兵已经迅速赶到,进行灭火。13点17分左右,大火被扑灭。

在人群中,记者找到了这辆车的司机周先生。在交警了解事故经过时,周先生说,当时他开着车行驶到这里,忽然车后有乘客喊“有一股糊味”,此后这股味道越来越浓。预感到事情不好,周先生迅速将车停在路边,并把车门打开,指挥乘客下车。周先生说,当时车上大约有十余名乘客,全部成功逃生。但是此后的火势已经是越来越大,无法控制。有人拨打了交警和消防的电话,两辆消防车到场后迅速将火扑灭。

下午2点30分左右,一辆拖车将21路烧毁的车壳拖离现场。

影响

附近交通一度中断

在市长大厦工作的市民赵先生表示,21路着火后,此路段自西向东的交通一度中断,很多私家车开到这里不得不掉头,也有的车冒着危险冲过去。“街上站了很多人围观,想想挺危险的。”赵先生说。据振华量贩工作人员姜女士

介绍,着火的公交车,离超市门的距离不足10米,门的玻璃被烤得很热,担心发生爆炸,他们迅速将门前的商品搬离,等大火扑灭后,又重新将商品搬回原处。

记者电话联系了附近的医院,均表示没有接到伤者。

说法

事故车未“超期服役”

记者随后来到烟台市交通局运管处。运管三科的刘明科长表示,这辆车属于开发区公交公司,事故发生后他们向开发区交通局询问了相关情况。

据了解,这辆车是2003年11月开始使用的,根据公交车运营8年的使用年限,今年11月份才到“退役”年龄,因此不存在超期服役的情况。

运管处技术科的高廷峰科长也介绍说,每年夏季都是公交车自燃的高发期,为防自燃,现在的公交车发动机舱上方都自带或加装了4-6个自动灭火装置。“一旦温度过高就会喷洒灭火用的干粉。”此外,公交车必须每月检查一次,夏季还要重点检查。

公交车着火后该注意什么?

烟台市交通局运管处的相关人士介绍,在行驶中公交车如果发生着火,应当注意以下几点:

一、司机应当迅速靠边停车,之后乘客将两扇车门或车窗打开,快速有秩序的下车。如果遇到空调车窗打不开的情况,乘客可利用车中备下的小锤将

玻璃打破。
二、如果公交车靠近加油站等易燃易爆的场所,司机应当尽快将车驶离危险区域并报警。
三、由于一旦着火后会蔓延很快,同时不能排除爆炸的可能,因此周边市民也应当远离火场。

暑假期间,芝罘区加固11所学校

加固后可达到抗震8度

本报7月6日讯(记者 李婍娟) 5日下午,芝罘区第三批加固学校完成了施工单位招标,8日将进入集中加固期。预计整个加固工作将会于新学期开学前完成。第三批学校加固完成之后,芝罘区本年度的校舍加固工作将基本完成。

6日,记者从芝罘区教体局获悉,芝罘区第三批需要加固的学校已通过招投标,涉及到的学校有:养正小学、支农里小学、奇山小学、道恕街小学、烟台十中、潇翔小学、新海阳小学、祥和中学、城乡建设学校(二职专)、黄务中学和烟台五中。

芝罘区教体局校区处主任孙世玉告诉记者,第三批加固的校舍将于7月8日开始施工,预计于8月29日前完成,整个施工期都处于中小学放假期间,不会影响学校的正常教学。

“校舍加固后能达到抗震8度。”孙世玉告诉记者,学校加固并非易事,通常情况下需要内外兼固。每个学校根据建筑的不同每平方米造价在200元至800元不等。

孙世玉说,无论校舍怎么加固,最后的目标都是要达到抗震8度。而普通建筑物的抗震等级为7度,学校之所以比普通建筑物抗震等级高正是因为学校为人口密集区。

“这可不是简单的工程。”孙世玉向记者透露,需要加固的学校从一开始的校舍全面评估、整理鉴定报告到确定加固施工,历时2个月,其中要对加固学校进行施工图纸设计,详列工作清单、施工单位招投标每一步都要特别仔细。

记者注意到,加固的学校不仅包括学校的教学楼、寝室楼、图书馆等相关楼体都将一并加固。第三批加固的校舍中城乡建设学校(二职专)就需要加固5栋楼。

据记者了解,作为第一批加固的四所学校,南通路小学、文化路小学、葡萄山小学已加固完成。5月12日起第二批加固的烟台六中、烟台七中、奇山小学、航天小学和工人子女小学已完成加固工作的绝大部分,而7月8日起加固的第三批学校将在8月29日学生新学期开学之前完成。