



热帖



烟台能不能增加些大公交?

发帖: @胶东在线网友: 咱烟台能不能将客流量较大线路的公交车换成18米的大巴?不要拿道路窄和资金不足为借口。跟帖: @无语: 除了1路,剩下大部分都是低档车,哪谈得上舒适性。前阵有个80路跑着跑着后轮轴断了,轱辘掉了,无语啊。@桃花潭: 很多公交车的车况太差,比如50路,经常车屁股冒黑烟,同事调侃说:50路烧的不是汽油,是劈柴!

@晚风: 烟台的GDP挺高,但公交确实不怎么样。总觉得这和中国最有魅力的城市称号不匹配。希望眼光放远,加强改进。

@111: 不一定别人有什么我们就要有什么,有自己的特色也是一种发展,打造自己的特色更是一种智慧。如果能够保留住上世纪七八十年代的交通,城市建设等的样子,那烟台现在的旅游业在全国来讲应该不得了。

@客观看世界: 市民出行靠公交有很多好处,要想让市民主动选择乘坐公交,就要改变目前车少人多、车况差、乘车安全感差等现状。

@SS: 先让公交车靓起来,既为市民提供了方便,又能增加一道城市风景线。何乐而不为?

贴文来源:胶东在线 读者朋友也可以登录17路空间的“民生杂谈”板块就热门话题发表自己的看法,我们将有选择性地刊登在报纸上。整理 本报记者 魏衍艳



微言·博论

@田胜虎:2011中国烟台住博会即将于7月22至25日在烟台国际会展中心举办,届时万科、龙湖、保利……将悉数亮相,借住博会这一舞台一展风采。无疑,今年的住博会也将是无比绚烂的一届。一线房企在进入这个市场时就披着“耀眼”的光环,但真要“念好经”,适应迎合市场,还要用他们的产品说话。

@真的还不知道:烟台山脚下的那条街,还记得小时候的繁华,如今却清冷了许多,看着那些被保护起来的古建筑,还有N久没有去过的烟台山,怀旧之情油然而生。

@abc:第一次来烟台,空气不错,但机场和城市建设比预想的差点。来源:新浪微博

读者朋友也可在齐鲁晚报·今日烟台(http://t.sina.com.cn/1886899723)新浪微博上,发表评论,我们会有选择的刊登。

征稿启事

“奇山所”是本报新开的面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事,拉咱烟台百姓的理,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。来稿邮件地址:qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,为联系读者,开门办报,开通QQ群:11084928,期待广大有兴趣的读者和作者加入。

漫说新语



漫画:于洁

当前领导干部退休后,多数去向低调,甚至不少彻底淡出了公众的视线,然而,据媒体报道也有些领导干部选择去上市公司担任独立董事“发挥余热”。在市值排前50的上市公司中,有34位政府退休高官任独立董事。有专家指出,企业聘官员并不看重其“工作能力”,高薪聘请挂个闲职,其背后的用意和目的只能意会,不能言传。而作为官员来讲,无需参与经营,自然轻松很多,并且,公司愿意支付的薪酬一般要较公务员工资优厚得多。(人民网)

能否站在公众的角度作出回应

刘鹏



7月5日,农业部农药检定所相关负责人对我国个别地方出现的“膨大剂西瓜炸裂事件”作出正式回应,称植物生长调节剂的毒性和残留量非常低,只要按照批准使用方法使用,不会出现安全事故。(7月6日《京华时报》)

事隔数日,农业部终于就“膨大剂西瓜炸裂事件”正式表态了,虽然姗姗来迟,却也未未能有所新意。“毒性低”、“残留低”、“正确使用”这些老调儿重唱,看似正式与科学的背后,其实隐含着一种漫不经心和对公众健康权、生命权的无视。

“西瓜膨大剂”到底会不会对人体造成危害与影响?我们且假设所有的瓜农都能“按照批准使用方法使用”,

但农业部也承认,就算正确使用,植物生长调节剂也是有毒性的,只是非常低;也是有残留的,也是非常低。两个“非常低”,其目的直接指向了“不会出现安全事故”。显然,这个大而笼统的目的和标准很难让公众满意,因为公众要的不是“不会出现安全事故”,而是不会影响到身体健康。

健康与事故安全的威胁与危险,向来都是潜在的。潜在并不是不存在,这是一个最起码的常识。西瓜膨大剂残留量非常小,你吃一点没事;瘦肉精含量非常小,你吃一点不会对健康造成损害;地沟油致癌物含量非常小,不会出安全事故。再扩展到其它领域:楼房主体结构完好,裂缝、下沉、倾斜不影响安全……

很明显,相关部门和相关专家,都忽略了一个最起码的事实:公众真正质疑的,并不是西瓜膨大剂本身,不是致癌量的大小,而是安全,是相关责任人的态度,是对自身健康权、生命权、安全权等权益得不到充分尊重的诘问。

公众需要的,是农业部包括其他相关部门、相关专家,能站在公众的角度考虑问题、出台标准和政策;而一些相关部门和专家,却只是站在自身工作需要、利益需要的角度来处理问题。乳业标准可以为企而降,专家可以为企代言,为自己谋利成为“砖家”,农业部也就显然可以以“不会出现安全事故”的明确表态,以“不会出现安全事故”的潜在意识,做为面对公众健康权、安全权的态度。

“西瓜膨大剂毒性非常小”,也许是事实,但却不能拿来当滥用的挡箭牌;跨海大桥螺栓没拧紧、缺护栏、缺灯,“并不违反相关文件规定要求”,可能也是事实,但依然不能拿来做为回应公众对安全性质疑的理由。套用一句网络流行语来说,叫“哥质疑的不是西瓜膨大剂,不是螺栓;而是相关负责人对哥的尊重意识。”或者叫“哥要的是安全,是态度;不是理由,不是借口。”

微评论

新闻:据了解,在赣州,最晚从2007年起就出现了参加驾校培训要先交救护培训费用的情况。据赣州市交警支队提供的数据,4年间,赣州市领取驾驶证的学员超过12万人,以每人90元计(江西省发改委2007年规定救护培训费用为每人每期90元),赣州市红十字会收取的培训费用约1000万元。江西省红十字会赈灾服务处处长姜裕祥表示,赣州市红十字会收取的这笔培训费是不计入红十字会的赈灾账户。(每日经济新闻 7月6日)

微评:“募捐善款”的手段还真多。

新闻:近日,一篇题为《是咱卫生系统的车吗?丢人!狂晕》的帖子在淮安金湖论坛上引发诸多网友跟帖。帖子称,6月23日晚上9点10分,一辆牌号为苏HY-1827的救护车在大雨中闪着顶灯来到金湖中学西校区接孩子,并且堵住校门反向停靠,激起了家长们的愤怒与抗议。经调查情况属实,金湖县卫生局决定,除了责成两名当事人作深刻书面检查外,还给予每人每人待岗一个月、经济处罚500元,在全系统进行通报批评的处理。(扬子晚报 7月6日)

微评:真不如叫个出租车。

新闻:7月5日,“中国足球发展论坛”在北京举行,此次论坛的主题是“日本足球二十年崛起启示”。J联赛创始人、日本足协名誉主席川渊三郎介绍,日本足协每年都会对外公布详细的财务报表,他希望中国足协也能这么做。(新京报 7月6日)

微评:明显不了解国情。

新闻:去年闹得沸沸扬扬的“3Q大战”在2010年底以工信部出面调停、腾讯与360公开道歉并递交检讨书而收场。不过日前,已平息的战火又“死灰复燃”。7月4日晚间,腾讯公司称QQ电脑管家未能随Windows正常启动,疑遭360“暗杀”,双方重启舌战。腾讯透露,已再次向政府主管部门投诉360。另有消息称,腾讯即将正式宣布入股金山网络,合作细节将于近期披露。(每日经济新闻 7月6日)

微评:不管谁输谁赢,别再让无辜的网民受害了。

新闻:有消息称前段时间江苏某县为防止焦点访谈的一则“负面新闻”在全县曝光,竟然紧急停电,待焦点访谈结束后才恢复供电。该消息引发了热烈的讨论。记者采访核实,4月7日晚焦点访谈播出时阜宁并未停电,也没有掐断电视信号,而是4月8日凌晨5点多阜宁大桥拓宽施工造成部分地区电视信号中断,这个时段正好是焦点访谈重播的时间。(重庆晨报 7月6日)

微评:果然很巧合。

今日语录

●可怕的不是舆论压力影响司法独立,而是无舆论压力即无司法公正。若司法公正,舆论怎影响司法?(王琳 海南大学法学院副教授)

●再过几个月猪肉价格就下来了。(国务院总理温家宝在辽宁调研时说)

●中国世界杯出线,举办世界杯比赛,及获得世界杯冠军是我的三个愿望。(身为球迷的中国国家副主席习近平)

●全社会大规模身份重新界定的需求,个体对面子的重视和投资,商家对“造假”的博弈,“僭越”效应的存在,共同推高了身份物品的中美价差。(高利民 上海金融与法律研究院研究员)

●中国最知名的养生大师,不叫张悟本,叫做百度——你从来都不知道,那个回答你夏季养生最佳食谱的人,到底食谱是自己创作的,还是从地摊盗版书上抄来的。(黄俊杰 《新周刊》编务副总监)

●中国高考有万千毛病,但却是目前最公平的一种方式。没有高考,你拼得过富二代吗?(央视主持人白岩松在郑州大学演讲时说)

●把坏事当喜事办,把污染事故当作意志体现的良机,央企此类悲喜剧层出不穷,从松花江到大连到今天的中海油渤海湾漏油事故。(叶檀 财经论者)

●把体制比作江湖,或许不太庄重,但有一点可以肯定。李娜一旦回归体制,将会身不由己,锐气丧尽,因为体制有体制的规则,绝不允许有“单飞”的个性。(张敬伟 评论员)

圆桌杂谈

电梯夺命 拷问安全意识

陈国琴

7月5日上午9时36分,北京地铁4号线动物园站A口扶梯发生溜梯故障,上行扶梯突然失控变为下行,导致扶梯上的数十名地铁乘客从高处摔下。事故造成一名13岁男童死亡,3人重伤,另外27人轻伤。(7月6日《中国青年报》)

面对意外事故引发的惨剧,有关方面必然会进行“马后炮”式的安全隐患排查,而这似乎已成为当前很多地区在安全事故发生后的惯用手续。可是,在“一阵风”式的突击检查之后,有关部门能否切实增强安全防范意识,真正让严格的安全监管贯穿于日常生活的每一天,这才是重中之重。不仅如此,面对这起事故给公众造成的心理恐慌,如何平复公众的情绪也很重要。

地铁的扶梯发生故障而导致人员伤亡,难免会让广大公众揪心。同时让人不免心生疑问,在当下,到底还有多少安全隐患潜伏在我们的身边?虽然有关方面明确表示,发生事故的电梯于6月22日刚进行了例行检查升级保养,而且,他们的例行检查频率为15天一次,但即便如此,事故还是发生了,难道说,相关部门的例行检查只是流于形式?或者说,电梯本身质量存在问题?

近年来,大大小小的安全事故可谓频繁发生,而在每一起安全事故的背后,往往与相关人员安全意识淡薄,未能严格遵守安全制度有重要关系,很多单位虽然有着严格的安全检查制度,但由于相关工作人员的麻痹大意,往往在安全检查过程中走马观花,从而为事故的发生埋下了“祸根”。

这一次,希望能尽快将安全事故的根源查个水落石出,同时进一步强化安全制度的落实,从而真正为公众筑牢安全屏障。此外,还应进一步加强对公众的安全教育,一旦遇到突发事故,究竟该如何来进行防范。

今日语录

●可怕的不是舆论压力影响司法独立,而是无舆论压力即无司法公正。若司法公正,舆论怎影响司法?(王琳 海南大学法学院副教授)

●再过几个月猪肉价格就下来了。(国务院总理温家宝在辽宁调研时说)

●中国世界杯出线,举办世界杯比赛,及获得世界杯冠军是我的三个愿望。(身为球迷的中国国家副主席习近平)

●全社会大规模身份重新界定的需求,个体对面子的重视和投资,商家对“造假”的博弈,“僭越”效应的存在,共同推高了身份物品的中美价差。(高利民 上海金融与法律研究院研究员)

●中国最知名的养生大师,不叫张悟本,叫做百度——你从来都不知道,那个回答你夏季养生最佳食谱的人,到底食谱是自己创作的,还是从地摊盗版书上抄来的。(黄俊杰 《新周刊》编务副总监)

●中国高考有万千毛病,但却是目前最公平的一种方式。没有高考,你拼得过富二代吗?(央视主持人白岩松在郑州大学演讲时说)

●把坏事当喜事办,把污染事故当作意志体现的良机,央企此类悲喜剧层出不穷,从松花江到大连到今天的中海油渤海湾漏油事故。(叶檀 财经论者)

●把体制比作江湖,或许不太庄重,但有一点可以肯定。李娜一旦回归体制,将会身不由己,锐气丧尽,因为体制有体制的规则,绝不允许有“单飞”的个性。(张敬伟 评论员)