

首批20部电动公交开进隧道

年内隧道公交全用环保车

本报记者 赵波

隧道开通以来,乘坐隧道公交的市民数量每天都保持在万人以上。6日,首批20部全新的电动公交车增援隧道公交。由于电动公交车具有噪音小、零污染的特点,年内四条隧道公交线路将全用电动公交运行,数量为120部。

环保公交进隧道 发车高峰随客改

6日早上6点10分,第一辆在隧道运行的电动公交车从四方长途站上路,20部电动公交车相继在隧道4路和隧道2路上正式载客运行。交运集团温馨巴士公司的总经理曲国庆告诉记者,根据目前的客流量变化,自6日起交运集团将现有的10部纯电动公交车投入到客流量比较大的隧道4路上运行,另外公交集团也有10部电动公交车在隧道2路公路上运行。

根据统计,一辆普通燃油公交车每年可排放碳氢化合物0.2吨,一氧化碳0.22吨,二氧化碳0.32吨,

颗粒物0.02吨,电动公交车的应用,将实现公交车零排放,有利于改善胶州湾隧道内的空气质量。

曲国庆介绍,隧道公交运行多日来,经过调研,乘客由此前的体验尝鲜和旅游探亲为主变成上班族为主,温馨巴士公司的隧道3路、4路针对客流高峰做出了调整。“市内的客流高峰一般在7点半左右,我们发现,乘坐隧道公交的乘客很多是到海尔、澳柯玛等单位上班的员工,乘车时间一般在6点半左右,于是我们的发车高峰也改成6点半。”

电动公交噪音小 手机铃一响就知道

6日上午11点21分,记者从四方长途站上一辆电动公交车,对电动车跑隧道进行了全程体验。记者注意到,由于市区内道路上下坡多,路线比较曲折,电动公交车在市区的速度并不快。在经过长春路、华阳路、泰山路、海泊河、菏泽路等站后,11点41分开始进入隧道。司机保持时速60公里左右的速度,11点50分就穿过隧道,来到薛家岛隧道口,过隧道时间为9分钟。记者感觉到电动公交车在隧道中行驶

更稳,噪音比现在的柴油隧道公交车小很多。

经过收费站,11点53分记者在薛家岛枢纽站下车,不出枢纽站就可以换乘黄岛的公交车了。与记者同时乘车的市民栾女士开始并不知道她坐的是电动公交车,“难怪车厢内声音小了很多,原来是电动公交车啊。”栾女士说,以前坐柴油动力的公交车过隧道时,有时手机来电话都听不见,但在电动公交车上,手机一响她就听见了。



6日,20部隧道电动公交投入使用。本报记者 杨宁 摄

公交车剩多少电 调度室一目了然

记者乘坐的那部电动公交车从薛家岛公交枢纽站换上新电池拉着记者跑了一圈,整个行程是33公里,电池的电量从100%减到52%。“这次是开了空调运行的,比较耗电,一般情况下跑一圈只需要20%—23%的电量。”司机胡师傅说。国家电网的一位姓贾的工作人员说,如果不开空调,一趟下来差不多需要38度电,比柴油车可以节约一半以上的成本。一旦电池没电或者坏在路上怎么办?曲国庆说,电动公交可以实现全方位监控,每辆公交车剩多少电,调度室

可一目了然。在薛家岛公交枢纽站内就可以为电动公交完成换电池工作,“我们的充电站全部是由机器手为电动公交车提供换电服务,每辆电动公交车更换电池的时间约为8—10分钟,到时只要将电动车停进指定位置,工作人员一按按钮就能完成换电,不需要其他人工。”国家电网的工作人员说。记者了解到,目前换电站可以同时为6部电动公交换电,预计年内所有的燃油隧道公交将全部换电动公交。

在胶州湾隧道薛家岛枢纽站,充电站全部是由机械臂提供电池充电以及电池更换服务。 本报记者 杨宁 摄

相关链接

出了隧道 15分钟可到金沙滩

本报7月6日讯(见习记者 董彦 蓝娜娜) 隧道开通后,青岛市民去金沙滩又有了新选择。乘客自薛家岛枢纽站下车以后,可直接乘坐新开通的隧道薛家岛枢纽站——金沙湾旅游区区间车前往金沙滩,全程只需15分钟。

据青岛开发区真情巴士公交公司相关负责人介绍,隧道开通之前,青岛市民前往金沙滩,一般先要乘坐轮渡到达薛家岛或者黄岛,再转乘一次或者两次公交车才能到达。而新开通的旅游区间车15分钟即可到达,流水发车,5到6分钟一班,中间不进站,方便快捷。

据了解,除了至金沙湾的区间车外,该公司还开通了4路和31路公交车。4路公交目前分a线和b线两条线路,a线到达王家港,b线到海尔路实现与胶南的对接。31路由隧道薛家岛枢纽站到达青职学院。8月份,开发区还将开通808路公交车,沿线主要经过风和日丽小区、一些旅游景点和购物广场。

缺标识,出了隧道难上大桥

本报为您绘制桥隧行车示意图

本报7月6日讯(见习记者 蓝娜娜) 私家车主手拿桥隧免费体验券,原计划出隧道黄岛端出口直接到胶州湾大桥游览,却因不熟悉黄岛道路无奈原路返回,从市区上大桥。7月6日,市民王女士向记者反映了自己分开游桥隧的经历。

“原本以为从市区穿过隧道到黄岛,然后从黄岛端出口直接

到胶州湾大桥,可是因为我不熟悉开发区的道路,怕迷路就又从隧道返回来,再从市区到胶州湾大桥了。”王女士说,本以为隧道黄岛端出口会设置通往胶州湾大桥的指示牌,可是出隧道后没有看到。因为怕迷路,所以只好再花钱从隧道返回了。

记者了解到,许多车主也遇到过类似的尴尬问题。“以前很少去

黄岛,偶尔去也是走胶州湾高速公路或者乘坐轮渡,所以对那里的道路不是很熟悉。”市民毛先生说,桥隧同时投入使用,就是要起到循环连接的作用,如果老百姓因为不熟悉黄岛道路而分开使用,就起不到应有的作用了。更多的市民希望,相关部门能够及时设置指示牌,让出行更方便。

为此,记者经多方咨询后,为

私家车主制定体验线路:车主出隧道黄岛端出口后,可沿S399号公路前往金沙湾,在金沙湾游览完后,按照东西走向的嘉陵江东路、源江路,过嵩山隧道到达南北走向的嘉陵江西路、江山南路、江山中路、江山北路,抵达管家楼收费站,直接上胶州湾高速公路,在黄岛枢纽立交向东北方向的胶州湾大桥黄岛端出口行驶即可。



红岛街道真情化服务

促长效节育落实率不断提高

近年来,青岛市城阳区红岛街道通过实施真情化服务,促进了长效节育措施落实率的不断提高。

一是突出真情化的服务理念。首先,街道计生服务中心对使用短效节育措施的人员实施重点跟踪培训,多方式宣传长效避孕节育知识,让育龄妇女从思想观念上,认识到落实长效避孕节育措施是对自己负责,也是自身健康的安全保障。其次,针对大多数短效节育措施人员对落实长效节育措施存有的思想畏惧,计生工作人员抓住同年龄段人群

聚集的机会,用同伴成功落实措施的经验来鼓励她们,同时,请育龄妇女的婆婆或者母亲落实长效的经验来做现身说法,减轻育龄群众对采取长效节育措施的担忧,取得了良好的效果。

二是推行真情化的服务项目。首先,根据育龄妇女的身体状况,将使用短效节育措施的人员按照年龄、职业、生育状况以及疾病情况等进行分类研究,针对不同阶段的育龄群众,分别采取提高健康意识为主,说服动员为辅;真情服务为主,配合工作为辅;上门宣教为主,电话

随访为辅的宣教服务方式。其次,根据育龄妇女请假困难或孩子无人照看的情况,街道计生服务中心派专人到工作单位请假或帮助他们照看孩子。第三,对采取长效节育措施手术人员,街道计生服务中心安排人员车辆到医院进行手术全程陪同服务。

三是注重真情化的服务效果。街道计生服务中心为了做好节育术后随访服务,通过多次培训考核,培训出了一支素质高、业务精的随访人员队伍,她们大多拥有生殖健康咨询师、国家育婴师资格证等多项证书。育龄妇

女长效措施落实之后,随访人员进入入户开展随访服务,服务过程中不仅关心育龄妇女术后身体状况,更加重视其术后心理疏导和术后禁忌症的培训。对反映身体不适的育龄群众,街道计生服务中心及时联系大夫和技术人员,解决和减轻术后症状。通过系列真情化服务,真正将关爱育龄妇女身心健康落实到行动上,解决了育龄群众对落实长效避孕节育措施的后顾之忧。截止2011年5月底,街道辖区内育龄群众长效节育措施落实率达80%以上。(王淑英)