

高铁泰安站写成“泰山高铁站”

公交站牌标识不准,市民直犯迷糊



本报泰安7月6日讯(记者刘慧娟 见习记者刘来)京沪高铁正式通车已经有近一周的时间,17路、18路公交车已直通高铁泰安站。然而,公

线路开通了,公交站牌却没及时更新,不少市民出行时遇到了麻烦。

“师傅,请问17路到高铁站吗?”6日上午,在擂鼓石大街

“大桥小区”公交站点,市民李女士向刚刚停靠的17路公交车司机询问。在得到肯定的答复后,李女士才登上了公交车。和李女士有着同样困惑的市民不在少数。正在这个站点等车的王先生表示,自己之前听说17路、18路公交车通到了高铁站,但是出来坐车的时候看到站牌上并没有更新,以为车还没通。“上周日,我坐公交车去高铁站,也是在向司机确认了之后才上的车。”王先生说。

在18路公交车“批发市场”站点,记者看到18路公交车的终点站改为了“泰山高铁站”。对于该站点的命名,不少等车的群众有异议。“不是叫泰安站吗,怎么站牌上是‘泰山高铁站’,是不是印错了。”在该站点等车的泰城市民胡先生说。

公交公司调度中心李主任告诉记者,由于现在是高铁开通初期,加上17路公交车的线路较长,还没有完成公交站牌的更新。新的公交站牌正在制作中,

全部更换完毕需要一些时间。而对于市民反映的18路公交车站牌关于高铁站点的名称问题,李主任表示将核实一下,如果确实有误的话将进行更正。

泰安市交通局道路运输管理处公交科科长卢毅说,目前17路和18路公交车的站牌都是临时性的,等到高铁泰安站前广场的公交场站移交过来之后,将设立正规的公交站亭,沿线所有的公交站牌将全部更新,规范的新站牌也将随之设立。



联通3G手机拍客

该图片由联通3G手机拍摄

祈福

6日早上6点15分,来自台湾的200余位游客齐聚泰山天地广场,为海峡两岸同胞祈福,图为台湾信众正在行大礼祭拜。

本报见习记者 赵苏炜 邢志彬 摄

CL建筑节能技术引关注

取代砖混结构的最新形式

本报讯 5日,由泰安市政协30余人组成的调研团,来到华新地产施工现场及生产车间,参观考察CL建筑节能技术。

据了解,CL网架板是CL建筑结构体系的骨架,CL建筑结构体系是一种新型复合墙建筑结构体系,是由CL网架板、CL墙板、CL石膏空心砌块,其特点是整体刚度强,抗震性能好,它优于砖混结构及框架剪力墙结构体系,是取代砖混结构的最新形式。一直以来,华新地产积极响应国家节能减排的号召,坚持从高起点规划,高标准配套的节能设施做起,发展低

碳小区建设,先后研制生产CL墙材、LED灯、太阳能光伏建筑一体化等一系列具有自主知识产权的节能建材产品,并将新技术新项目广泛应用于开发楼盘当中,小区综合节能率远远高于国家标准65%,成为泰安市房地产企业的节能表率。

华新地产技术负责人详细地向调研团有关领导介绍了CL网架板的主要应用发展情况,并现场参观了施工现场及生产车间,泰安市政协调研团成员对华新地产在节能减排建设中的发展表示肯定。(史承诚)