

市区检查井井盖问题不少

有的丢了盖,有的破了相,有的骨架里面竟是竹条子

文 本报见习记者 王晓霜 张璇 片 本报见习记者 张璇 王景坤 王丽丽

检查井井盖一直以来都是困扰着市民的问题。近日,记者走访滨州市市区几条主要道路发现,路面井盖问题颇多,有的破损,有的丢失,有的凸起或内陷,种种“陷阱”给路人行走带来不便,同时也埋下了安全隐患。

►黄河五路一处井盖丢失。



相关说法:

井盖管理实行“产权单位负责制”

带着井盖出现的问题,记者采访了滨州市城管执法局相关工作人员。据悉,目前滨州市井盖管理实行“产权单位负责制”的办法,每个不同井盖都由不同的单位负责。这些井盖由供电、供水、燃气、园林绿化、电信部门等20多个单位负责,而每个单位制造、管理这些井盖的方法也都不一样。“由于管线的性质不同,井盖大小、承重也不同,加上管理单位多,每个单位都没有上报其所属井盖的具体位置,所以有时候我们工作人员检查时发现问题或者是市民电话投诉反映情况时并不能马上知道具体是哪个单位负责,导致井盖问题很长时间得不到改善。”据一名工作人员介绍,“一旦有关单位知晓情况后他们就会进行更换、维修,因为里面的那些管线等会直接影响他们的利益。下一步我们将继续完善井盖等地下设施的基础性资料”。

现象一:井盖丢失插树枝

7月6日,记者在黄河十二路看到拐角处有一个井盖已经不见了,只留下一个插着树枝的“黑洞”,过往行人纷纷绕道而行。“这个井盖已经没

了好久了,一直也没有人来解决,我每次经过这里都要减速绕过去。”驾车的李先生说,“井盖没了小事,要是摔伤人就糟了,之前听说有人在这里

翻车受过伤,再不解决的话随时都可能威胁到行人的安全。”同时李先生不无担心地说,“白天还好躲闪,晚上看不清就危险了。”



黄河十二路路口一处井盖丢失,只留下插着树枝的“黑洞”。

现象二:井盖高出路面5厘米

“要修路可以理解,但是起码要考虑一下市民,把问题都想全吧,这个井盖高出路面5厘米,不出事才怪。”近日,

由于市区渤海七路正在改造,造成一些井盖高出路面5厘米左右,市民从此经过时纷纷躲避。6日上午,记者看到,骑电

动车的张女士从此井盖处经过时由于闪躲不及,就直接轧过了井盖,虽然未造成什么损伤,却让张女士惊出一身汗。



渤海七路一处井盖高出地面5厘米。

现象三:井盖骨架竟是竹条子

记者在黄河二路渤海六路交汇处东侧发现,一个井盖周围的路面已经凹陷,井盖本身也露出了骨架。记者走近后发现,井盖主体为混凝土浇筑,露出的骨架并非钢筋,而是竹条。随后记者看到不止一辆汽车行

驶到该处时轮胎轧过井盖,其中不乏有几辆拉货的大货车。一位环卫工人告诉记者,这井盖以前没出什么问题,所以也不知道里面是“竹条”代替了“钢筋”,时间一长,过往车辆一多,才看出井盖里面的“学问”。

“井盖怎么能用竹条做呀?钢筋承受多少重量与竹条承受多少重量能一样吗?这条路上来来往往都是一些大货车,竹条代替钢筋,哪能经得住挤压,万一人走在上面掉下去或车轮陷进去怎么办?”一市民疑惑地说。



黄河十路一处井盖里的“竹条”。

现象四:井盖破损缺半边

在黄河二路某路段,记者看到有一个井盖的盖板已经露出了钢筋,井盖有一半消失,一半残留在道路上,路面形成了一个半圆形“空洞”。井

盖周围没有设置安全标志,给路人和过往车辆造成了一定的安全隐患。车辆每次经过,都要小心地跟“洞口”保持一定的距离,以防车轮被卡在洞

口。一位经过此处的市民表示,这个“空洞”估计是大货车轧的。“还是希望有关部门能尽快修理该井盖吧,出了问题可就麻烦了。”



黄河二路一处井盖边缘破了。

华夏贷款咨询

长期在本市为个人和企业提供贷款,无抵押无担保,当天放款。诚信为本! 15930973131 王经理

聘:男女高级服务生、内保

要求年龄18-45周岁,体健貌端,工薪日结月薪丰厚,可兼职无押金。18663701228 杨经理