

大学生竟代写作业,不靠谱!

菏泽家长、老师指责此举离谱;大学生暑期应正当发挥聪明才智

本报见习记者 邢孟

市民表示:代写作业在菏泽多处出现

“竟然有自称大学生的人替中学生写作业,太离谱了吧!”提起“代写作业”的事,家住牡丹区的刘女士仍然很气愤。

据了解,刘女士的孩子在牡丹区二十二中中学读初一。6月26日中午,她像往常一样接孩子回家,在学校门口看到一个中年妇女四处散发名片,而且只发给孩子不发给家长。这引起了刘女士的好奇,她上前抢过一张一看,原来名片显示,大学生可以帮中小學生代写作业。

这引起刘女士的反感,她联合在场的其他家长指责该

妇女的行为。在家长的数落下,这名妇女只好离开。

回到家中,刘女士越想越不放心,就拨打本报电话,希望得到关注。刘女士告诉记者,她在其他中小学门口也看见过类似的名片,许多家长都很担忧。

在刘女士获取的名片上,记者看到,名片上方“代写作业”四个字很抢眼,名片中间写着“我们大学生中心可代写小学、初中、高中各科作业,以及平时作业或假期作业,可以上门取货,保证价格最低”。名片下边是“枪手”的联系方式。

“枪手”宣称:明码标价,提前付款

随后,记者以学生身份通过QQ联系到名片上注明的“枪手”。在与记者的聊天中,对方只是简单问了下代写作业的情况并介绍了收费标准。聊天过程中,记者明显感觉到,对方回复较慢而且言语谨慎。

为了了解更多情况,随后,记者再次联系该“枪手”,但对方一直没有回复。

7月7日上午,记者终于

又以学生身份通过电话联系到这名“枪手”。从声音上判断,接电话的是一个年轻的女生。

该女生自称是大学生,但不愿透露学校及年级的信息。她坦承,他们是通过帮助中、小学生代写作业来赚钱。据她透露,他们是一个团体,但具体几名成员,她不愿回答。

这名女生表示,代写作



制图 尹婷

业的收费标准要依据年级和作业量,一般小学、初中作业要比高中作业便宜。部分收费标准为,作文800字以下每篇10元,800-1000字每篇15元;初中试卷每张2-3元,高

中试卷每张5元。

该女生同时表示,付款可以约定地点,当面交易,但必须提前付清全款。对此,该女生解释,之前曾出现过学生称作业质量不合格而拒绝

付款的情况。

当记者问她是否可以优惠时,该女生说,作业都是由他们自己动手做的,需要付出很多脑力劳动,“不过可以跟其他几个人商量一下”。

不该赚的钱 决不能赚

各方说法

一方面,“代写作业”成为一些大学生打工挣钱的新招,另一方面此举也被家长指责,那么,其他大学生和在校老师如何看待这种现象呢?

毕业于西安空军工程大学菏泽大学生小周认为,大学生勤工俭学是好事,但不该赚的钱决不能赚。“大学生代中小學生写作业,可能会导致他们不敢正确面对自己应该承担的责任。”小周说。

在牡丹区二十一中任教的魏刚老师表示,虽然现在提倡素质教育,但较大的升学压力还使不少学校课业负担比较重。尽管如此,代写作业的行为还是不值得提倡,“此举不仅加重了学生的经济负担,而且影响学生学业。”

菏泽学院中文系副书记申伟表示,对中小學生来说,暑假作业本来就是为了不让学生在漫长假期里懈怠学业而布置的,如果一个学生暑假不碰作业,时间一长,很容易丢掉一学期保持下来的学习习惯,这对学习和成长都不利。

掌握就业金钥匙 成就航空梦想

为响应国家对职业教育的大力倡导,中央民族大学职业教育培训中心应运而生。中央民族大学职业教育培训中心依托中央民族大学教学优势,坚持高起点、高标准、外向型的办学原则,始终秉承民大优良的校风、严谨的治学态度,又积极借鉴国内外先进的办学理念,面向社会、与时俱进,开创了符合我国国情的高校教育培训新模式。另外,中心积极为社会广大学员提供职业技

能培训和实践机会,使学员掌握一技之长,获得相应的从业资质证书的同时提高就业能力。

中央民族大学职业教育培训中心航空服务专业是应当前航空业发展的需要而成立的,学生在校期间不仅可以学到航空专业知识,还能获得国家承认的学历证书,实现了学历加技能的“双保险”,使学生就业更有保障,学生毕业后主要在各大航空公司和机场从事乘务服务与安保和乘务管理

等方面的工作。

中心拥有一支素质优良、结构合理、充满生机活力的专业师资队伍,从而为培养满足岗位要求的优秀人才提供了可靠保证。至今,我校就业的学生在各自的工作岗位上发挥自己的聪明才智,将知识和技能转化为生产力,在国家航空建设的各条战线上发挥着中流砥柱的作用!

咨询热线: 0530-6222202

美国派儿——全新雪佛兰科帕奇

形象,霸气外露

百年品牌雪佛兰不仅在品牌上深入人心,就外观而言,科帕奇霸气外露。科帕奇经典的双格栅采用了大胆的设计语言,刚劲有型的前脸造型辨识度极高。发动机罩盖采用立体凸起式设计和铲刀形前保险杠,透露着强悍与刚毅。该车车身棱线锋锐有力,刺刀式的侧身进气口与门把手连成一条前倾腰线,表现出蓄势待发的运动姿态。

空间,超大容量

相比大多数城市SUV普遍的5座布置,7座配置的科帕奇很吸引人。同级最大的2707mm的长轴距使车内空间显得更加宽裕,第二排放倒后该车也可实现最高1577L的超大行李空间。同时,超越同级的635KG最大载重能力和高度自适应系统也为科帕奇在长途旅行中带来不少便利。

底盘,傲视同级

科帕奇采用了同级领先的BF1一体化车身构架,而

经过全新调校的增强型专业SUV底盘,也表现出更高的刚性和抗扭性。科帕奇所采用的智能适时四驱系统也表现出超强的适应性。该系统可以根据车速传感器、重力传感器以及发动机转速传感器等数据识别车辆行驶状态,一旦遇上打滑路面等特殊情况,电磁离合器会迅速接合实现四驱模式,均衡的牵引力可以迅速帮助车辆摆脱困境。

(谭文想)

都市新生代SUV比亚迪S6 荣耀登场菏泽润东店

S6作为BYD的一款新上市的明星车型,这款城市型运动休闲车的鼎鼎大名早已深入车友们的心中,无论是外观,性能,人性化的配置。

先赞一个S6的外观和超大空间!S6的外观吸收借鉴了国际流行的设计元素,厚实的前脸,修长的腰身和突出的尾部颇有几分雷克萨斯RX350的神韵。车身尺寸优势明显,尺寸为:长4810mm;宽1855mm;高1680mm;轴距2720mm。坐进车里,明显感觉到车宽带

来的舒适感,底盘高度也很不错。

作为10万左右的运动休闲车,无匙启动、一键启动、可调前灯、外后视镜下方照明灯、外后视镜电动可调及电加热、车门迎宾灯、行车电脑显示屏,前后排中央扶手、自动空调都是S6吸引大家关注的地方,而且内饰也颇具科技感和豪华感。三色显距倒车影像,NAVI语音电子导航系统等一些科技配置和全方位六安全气囊、ABS+EBD、ISOFIX儿童座椅固定装置等一些安全配置外,比

亚迪S6还装载了keyless无钥匙系统和移动数字电视,后排座椅可独立的前后移动也是个亮点。

再说底盘。底盘也采用独立悬架,比起扭梁悬挂舒适性好了很多。

S6的保养间隔为5000公里,在维修保养方面,厂商为比亚迪S6提供了5年或10万公里的质保,如此长的质保期给S6车主一个定心丸。

总之,S6售价低、配置高、空间大确实让人很心动!

(高亚)

破蛹化蝶 F3R时尚11版向更高品质蜕变

F3R是比亚迪旗下的一款时尚两厢车型,凭借时尚动感、宽大舒适、经济节能等特质迅速在时尚两厢车市崛起,销量稳定,稳居主流时尚两厢阵营,被誉为“超值时尚两大厢”,深受年轻消费者喜爱。“焕新·悦变”的F3R时尚11款则进一步巩固了其在主流两厢中的地位,给消费者提供了更时尚,更高品质的用车体验,也让F3R自身完成了破蛹化蝶的蜕变。

配置升级 价格更优

F3R时尚11款是比亚迪通过对消费者的研究及精准的市场定位,在F3R金钻版原

有基上做了全面、细致的改进,全系车型共增配13项,整体显得更时尚,更优质。其中F3R时尚11版精英型增加了钛银装饰中控台、钛银装饰四门扶手座、钛银装饰换挡手柄,增加银色车身、镀铬车尾装饰条、镀铬外侧门把手、镀铬内侧门把手,增加车身同色折叠式电动调节外后视镜,组合仪表背光由黄绿色切换为更舒适的白色,而舒适型、时尚型则增加了镀铬外侧门把手、镀铬车尾装饰条。

品质提升 时尚环保

比亚迪去年收购了日本荻原模具厂,在新的技术指

导下,比亚迪造车工艺有了质的提升。而且随着比奔合作的深入开展,比亚迪对汽车设计、标准及品质监控的把握也更深入。更值得一提的是比亚迪响应国家节能减排号召,F3R全系切换国四排放,将更加环保。

2011年,比亚迪将从快速冲量转为更稳健的增长,更有质量的发展。“焕新·悦变”的比亚迪在工艺、品质上双双升级,就是比亚迪战略转变在产品上的直观体现,向品质要未来,将进一步助力比亚迪品牌力提升。

(韩震)