

桥隧冲击波

桥隧开通后大批游客涌入开发区,当地配套设施面临大考

幸福来得突然,景区直喊累

文/片 本报记者 王笑 本报见习记者 潘旭业

编者按:

胶州湾桥隧开通给青黄相接带来了便利,开发区和胶南景点的人气随之飙升。随着游客的涌入,停车难、就餐难、如厕难等问题愈加突出,景区的配套设施如何完善,周边的交通如何疏导,这些症结急需旅游和交通等部门会诊。

17日,记者从金沙灘等风景区了解到,隧道通车后,随着涌入的游客剧增,对景点的配套设施造成很大冲击,这给景区的交通、餐饮、服务等方面带来较大压力。



17日上午,金沙灘景区的停车场车位已停满。

交通乱>>

百米停车队集体贴罚单

17日上午10点左右,在靠近金沙灘风景区的金沙灘路上,排了百余米长的车队向前缓慢移动,很多交警在现场指挥。由于金沙灘路上金沙灘景区路段没有红绿灯,过马路的游客和前行的车辆混成一片,再加上很多私家车主在路边乱停车,金沙灘景区附近的交通几乎被堵得水泄不通。

据现场指挥交通的黄岛交警大队教导员介绍,自从隧道开通以来,大量的车辆涌入开发区,尤其是金沙灘风景区附近,每周末的上午9点半到下午4点,从滨海大道一直到金沙灘路的交通非常拥挤。本来金沙灘路就不算太宽,加之开车前来的游客又非常多,且景区周围的停车场不多,所以很多游客就把车随意停

在道路两侧。

记者沿着金沙灘路向天目山路方向前行时,看到了一幅“壮观”的景象。在金沙灘路的靠海一侧,停放的车辆长达100多米,每辆车玻璃上都贴着一张违章罚款单。“每天都有很多车辆因为违章停车被贴罚款单,但每天还是有很多车停在这里。”黄岛交警大队的一位交警说。

在金沙灘停车场门前,放了一块写着“车位已满”的牌子,工作人员用绳子拦住想要继续进入的车辆。据该停车场一位工作人员介绍,停车场上午8点开门,到9点半时就已经停满车辆,“停车场里有二三百个车位,这些已远远不能满足现在的需求。”

游客怨1>>

吃顿饭得排队仨小时

“转悠了快仨小时了,还没吃上中午饭。”17日下午两点左右,在金沙灘风景区的金沙灘海鲜美食广场外面,从济南来青岛旅游的孟德文一家,望着人头攒动的饭店感叹。孟先生一家三口本想趁周末先从青岛到黄岛体验一把海底隧道,然后再在金沙灘洗个海澡,没想到被吃饭难住了。从上午11点就开始找地方吃饭,到哪都是人满为患,在金沙灘海鲜美食广场也找不到一处三个人都能坐下的地方。

下午3点,记者在金沙灘周边的三家饭店看到,虽然已经过了午饭时间,但这三家饭店仍然是人满为患,并且不断有客人进入入座就餐。据金沙灘海鲜美食广场一家摊位

的老板唐先生介绍,自从胶州湾隧道开通以来,每逢周末吃饭问题就成了很多游客的一大难题。“现在来我们这儿吃饭的人要比隧道开通前增加了一倍多,就现在的服务人员、配套餐具以及桌椅等设施,已经很难满足顾客的需求了。”唐先生说,虽然需求量在不断地加大,但他们摊位所划定的面积却极其有限,即便想扩大规模,也实在无从下手。

同样,在美食广场的另一摊位处,服务员王元良则正忙着刷洗餐具。王元良称,现在一到周末,从上午10点到下午4点,前来吃饭的游客便接连不断,所以每吃完一桌,他就需要立马将餐具刷洗出来,否则就无法供应下一桌人的用餐需求。

游客怨2>>

20分钟没轮到上厕所

“这么长的队,得排到啥时候?”在金沙灘风景区的公共厕所外,一位游客看到排在厕所门口的队伍感叹。记者看到,整个金沙灘风景区内,公共厕所却不过两到三所,并且男厕、女厕及残疾人专用厕所各只有一处。在此等候的游客张女士告诉记者,她已经等了将近二十分钟之久,但她前面还有三人等在队伍之中。据景区的一位清洁人员介绍,一到周末,这里的公共厕所门外定会排起长龙,最长时队伍可以排到十几米之外。

据金沙灘风景区管理处的管传树介绍,隧道开通后,风景区涌入了大批游客,这给景区

带来了很大的压力。“现在游客数量是以前的两到三倍多,而相应的配套设施还未来得及完善,这势必会出现就餐、如厕、停车等方面的问题。”

另外,记者在景区看到,由于景区设置的公共休息点数量有限,所以很多游客席地而坐,路边绿化带的草地上、海边栈道上,甚至连停车场内的花坛边,都可看到在此休息的游客。来自河南洛阳的胡先生说:“我们也不想这样坐在草坪上,但整个景区很难找到一处可以坐下来歇脚的座椅或凉亭。”

17日下午,在金沙灘景区的一处公厕门前,前来如厕的游客排起了长长的队伍。



17日下午,在金沙灘景区的一处美食广场内,正在就餐的游客坐得满满当当。



当地居民>>

日常就餐购物受影响

不仅开发区各景点餐饮服务压力大,就连开发区长江中路一带的商业中心也明显出现了拥堵现象,这让不少当地居民颇不适应。“带孩子来吃个肯德基,必胜客竟然还要等上半天。”17日中午,正在开发区长江中路佳世客超市购物的李静雯女士称,以前每到周末,她都会带着儿子来这边吃一顿肯德基,可是隧道开通后,这边的游客一下子多了起来,这让当地居民的就餐以及购物也受

到了不小的冲击。“现在可以明显感到商场里的人比以前多了不少。像以前周末中午吃必胜客时,最多等半个小时就可入座,现在则要等至少四十分钟。”

采访中,很多开发区的当地居民反映,隧道的开通,虽然极大地方便了他们往市区与开发区,但市区的大批游客涌入开发区,也给他们的正常生活造成了不小的影响。

相关部门
利大于弊,
拉动经济增长

据开发区旅游局统计,隧道开通后,开发区各大景区日均接待游客5万人次,与往年同期相比,游客数量增加了25%以上。开发区旅游局一负责人称,隧道一经开通,大量的游人涌入开发区,这对开发区的经济发展带来了明显的效益。

“游客来到这里,观光旅游、吃饭住宿、消费购物等,都可以拉动当地的经济增长。”该负责人说,与此同时,这也必然会给部分景区的交通、餐饮、服务等带来压力,因此,这就要求开发区的各大景区景点在基础配套设施等方面进行进一步改进和完善,例如在景区周边主要的交通干道上设立交通信号灯等设施,以此来维持过往车辆的行车秩序。