

打破生活界限 爱上商务“休闲装”

——跨界汉兰达令商务精英不再拘束

一直以来,严肃、整齐的西装革履被公认为商务人士的标准装束,不过,现代商务精英已经厌倦每天穿得沉闷单调,于是振臂高呼:我要穿便装!Casual Friday,即“便装星期五”开始风靡全球。脱下西装,解开领带,换上休闲装的商务精英们,也开始从豪华轿车中走出来。“我们渴望打破生活的界限!”汉兰达车主欣赏只穿高领毛衣和牛仔的乔布斯,欣赏领带总是歪着的比尔·盖茨,他们渴望从繁忙的生活,和呆板的正装中解放出来,展现自己独特的品位和魅力!现在精英渴望改变,渴望打破常规!无疑,商务休闲两相宜的汉兰达正满足了新一代商务精英的需求。

□宇轩

跨界融合

工作与生活不再泾渭分明

汉兰达打破了工作和生活界限。作为一款宜商宜娱的豪华城市型SUV,汉兰达融合轿车、MPV、SUV等多车型优点,跨越娱乐和商务的界限,让你在工作与生活,严肃与洒脱中自由切换。汉兰达的配置十分丰富,完全可以满足各种商务出行需求,更能令生活娱乐锦上添花。国产汉兰达运动版以上车型都配有真皮座椅以及驾驶席8向电动调节,此外,DVD导航系统、倒车影像系统、AUX多功能音频接口等豪华轿车的常规配置也被汉兰达装备上身,驾乘的舒适性可与豪华轿车相媲美。除特别为满足国人需求而设计的2款5座车型外,国产汉兰达其他车型全部为7座设计,使其进一步跨界到了MPV市

场,为商务团队和全家游玩提供了坚实的后勤保障。在汉兰达儒雅又大气的外表下,跨界甚至“无界”的优异特性使其备受市场认可。秉承“强悍、灵活、自由”的三大理念,汉兰达凭借在舒适性、操控性、空间便利性等各方面的优势,给商务精英的“无界限”生活转换提供了最佳选择。

一车多用

大块头SUV同样乐趣无穷

汉兰达打破了在空间方面的界限。长达2790mm的轴距轻松地营造出极为宽敞舒适的内部驾乘空间。而7座的布局,多样化的座椅组合,也让汉兰达成为空间运作的高手,充分发挥“一车多用”的多功能性。“只要坚决的踩下油门,强大的动能就迸发出来,身体也跟着一起沸腾”,这是很多“SUV控”们的心声,驾驶着汉兰达这样的庞



然大物,可以获得一般轿车所不具备的激情。汉兰达高大的车身配备了媲美高级轿车的悬挂系统,采用了前麦弗逊独立悬挂后双连杆式悬挂系统,保证良好直线行驶以及转弯的稳定性,可应付市区和郊区的不良路况,使操控更加从容自如,乘坐更加舒适自在。在高品质底盘技术的支持下,汉兰达可以轻松应对市区和郊区的修路、坑洼、积水、铁轨、减速坎等不良路况,赢得了极佳的用户口碑。“行驶轻盈自如,悬挂感觉很软很舒服,即使刹车和转向的动作比较粗

野,车身的摇晃感也不会很大,完全是高档车的感受”,成为很多人开过汉兰达之后的共同的感受。

内涵细腻

大气外观下不乏精致与品位

汉兰达打破SUV重功能轻内饰的常规。从精巧布局的多功能方向盘,巧思设计的储物格,到8英寸超大液晶显示屏,时尚科技感十足,精雕细琢的功力不亚于豪华轿车。高品质的丝绒、真皮和木纹材料,更营造出豪华典雅

的空间氛围,精致而又无可挑剔。

“我一直相信车如人,有属性有性格。”有车主如是说。对于追求品位而又低调的商业精英而言,汉兰达无疑是最好的代言。作为商务用车新宠,硬朗的外型是汉兰达给人的第一印象。简洁明快的车身线条,宽厚沉稳的姿态,以及刚劲有力的轮廓都赋予汉兰达大气、尊贵的个性魅力。

“开着这样的车去参加商务聚会,既不会因为过于平凡而被淹没,也不至于过分张扬而招致反感,体面且

得体”,车主张先生对汉兰达的钟情溢于言表。汉兰达大气的外观蕴含着智慧的气魄,线条优雅流畅,丝毫不显张扬。一旦坐入其中,便会立刻被其精致细腻的内在所打动,一切都是品位与品质的象征,与商务休闲生活相辅相成。

汉兰达赋予商务精英们的是一种生活态度的改变,而不是真的要跑到野外撒野,这也是众多传统越野车无法获得商务领域青睐的原因。时刻保持一颗无拘无束的活跃内心,给严肃的商务带来乐趣,这就是汉兰达精神。

SUV也能优雅敞篷?

奥迪、日产打响豪华SUV潮流先锋之争

如果让你说出心目中最具个性的SUV车型,你会选择哪一款?在笔者看来,那些个性十足的SUV车型和下面这款比起来都有些黯然失色。因为它不仅拥有豪华跑车般的动感曲线,还拥有SUV的高通过性,并且融合了豪华轿车的舒适性,更重要的是它还是一辆十分“拉风”的敞篷车。

这些元素乍看起来似乎不可能在款车型上同时出现,但日产却创新性的将他们融合在了一起。它就是日产敞篷版MURANO。

这款极具个性的车型将敞篷跑车、豪华轿车和SUV车型的最佳点完美结合。对于喜爱假日郊游,注重生活乐趣的人来说,这种敞篷SUV车型绝对称得上是完美的设计。试想,在田野上,在丛林中,在山岚间,在海岸边,驾驶着敞篷SUV驰骋,那种感觉该有多棒。

如果硬要寻找这种敞篷SUV的起源,那恐怕要追溯到二战时期闻名遐迩的威利斯吉普了。但如今能够接受

这种硬派越野的人少之又少,一来它的用武之地是人迹罕至的地方,不仅需要具备娴熟的越野驾驶技巧,还得具备野外生存的本领;二来它的舒适性和可靠性很低,不仅需要足够的耐力忍受它的粗糙,还得具备全面的修车技能,以保证自己能够安然回家。所以,如果不是酷爱者,根本不会考虑硬派越野车。虽然在这之后又有一些敞篷的硬派越野车出现,但舒适性依然较差,加之过于硬朗的外观,最终只能成为爱好者的收藏品。

然而敞篷版MURANO的出现使这种局面得到了彻底的改变,它保留了之前MURANO车型运动、前卫、富有冲击感的视觉感受;厚重的车身配合略微上扬的侧窗上缘,衬托出MURANO十足的运动天赋;智能全模式四驱系统和高底盘更赋予了MURANO出色的地形适应能力;豪华、舒适的内饰和敞篷造型又满足了高端消费人群的全方位需求。可以说,敞篷版MURANO不仅为SUV

市场开辟了一片崭新的天地,更为一直低迷的敞篷车市场注入了新的活力。

随着日产敞篷版MURANO开始销售,其它汽车厂商也加快了对敞篷SUV车型的研发速度。日前,海外就在盛传奥迪计划推出一款敞篷版Q5车型,意在和敞篷版MURANO争夺敞篷SUV市场的先锋位置。另有消息称,敞篷版Q5车型可能限量生产五千台。可见,敞篷SUV已经成为了高端市场新的宠儿。

在海外市场中,2002年第一代MURANO以全球首款豪华跑车型SUV的姿态上市,并瞬间风靡全球,不断创造销售佳绩。历经两代至今,MURANO销量已超过百万,它不仅是全球少数销量突破百万的高端SUV车型,更是开创豪华跑车型SUV时代的创新旗舰车型。

MURANO卓越的市场表现也引发了各大豪华品牌的豪华跑车型SUV潮,如宝马的X3以及最近在上海车展全球首发的奥迪Q3,都是在这股潮流中涌现出的代表车型。

虽然敞篷版MURANO和敞篷版Q5的潮流先锋之争我们目前很难在国内看到,但最新消息显示,日产MURANO已经确定国产,上市时间预计在下半年。同时,我们也期待随着MURANO的国产化,未来敞篷版MURANO等个性十足的高端豪华车型能够导入中国市场,让我们一睹敞篷SUV的风采。(伟伟)



力帆SUV X60济南激越上市

7月16日,力帆汽车旗下首款SUV车型力帆X60在济南地区正式上市。据悉,这款定位为“城市休闲SUV”的新车售价79998元起,与此同时,X60“寻找中国最美乡村”活动也抵达济南站。动力方面,力帆X60搭载的是LFB479Q发动机,其排量为1.8L,最大功率98千瓦(133马力),最大扭矩168牛·米,是同等定位的城市休闲SUV中唯一配备CVT技术的车型。安全性方面,X60采用真空助力液压双管路和前后双碟刹式制动配置等,另外,前排双安全气囊以及车身采用大量高强度低合金钢板等细节配置也为乘坐者提供了强大的安全保障。(李晓宁)



莱芜龙昌汽车销售公司盛大开业

7月16日,莱芜龙昌汽车销售公司于莱城工业区汽车商贸城举行了盛大的开业典礼,莱芜市政府、莱芜工业区等相关政府领导及江西昌河汽车有限责任公司销售领导莅临现场。莱芜龙昌汽车销售公司隶属于实力雄厚的山东龙昌汽车销售有限公司,其汽车展销厅按照昌河铃木汽车标准4S店建设,是全省营业面积最大、功能设施最全的展厅。莱芜汽车销售公司的成立,是山东龙昌汽车销售公司布局省内二级市场的一步重棋,公司将依托总公司雄厚的产业资源优势与品牌优势,积极打造省内最大的铃木品牌营销网络。(张欣)

