

核  
心  
提  
示

济宁城区从今年开始试行空调公交车,相比于蒸笼般的普通公交车,空调车受到了市民的青睞,反响也非常好。在炎炎夏日中普通公交车一般比较闷热,尤其是一些路途较远的车次。近日,不少市民向本报反映一些防暑妙招,比如拿湿毛巾坐公交车,还建议在公交车上安窗帘、装风扇、摆设小扇子等。



公交车驾驶员贾来苓正向杯子中盛绿豆汤。

夏日乘公交炎热难耐,市民各有防暑妙招

# 空调公交车备受市民青睐

文/片 本报记者 李蕊 刘守善 本报实习生 神盈盈 杨雪薇

## 坐远程公交,市民防暑有妙招

随着济宁市提出“东拓西跨南联北延”的发展战略,城区周边的地带发展迅速,而公交车也随着城市建设的发展,将“触角”伸往东西南北。从老城区通往高新区的有9路、29路、35路等公交车,通往北湖、喻屯、唐口的21路、36路、5路、52路等,这些公交车线路比较长,最远的能达到30多公里。在炎炎夏日坐

远程公交车的乘客一般都不少,这也让乘客感到炎热难耐。

数十人同挤在狭小的车厢内,也不免会感觉闷热难耐,高温天气下,乘客一个个更像被架在蒸笼上一般。“乘坐公交车的高峰时段,譬如说上下班时间,公交车上人很挤,很闷,上一次我就因为忍受不了闷热而晕车了。”家住益

民小区的刘女士向记者反映说。

公交车上防暑,大家各有妙招,有的乘客自带纸扇、手帕,有的随手拿着报纸、纸袋和遮阳伞。当日,记者乘坐公交车采访时,21路公交车上一位老大爷一手摇纸扇,一手用毛巾擦汗,他认为公交车应该考虑天气的因素,多为乘客着想。正午时分,毒辣辣的阳光肆无忌惮地“舔食”着公交车上的乘客,坐在向阳的窗户边上的小宋撑起了太阳伞,“太阳晒得我的胳膊疼,都快要说皮

了。”也有一些乘客用报纸、帽子等抵挡射进来的阳光。

作为公交车“常住居民”,司机头顶上的风扇在酷暑来临时从未安静过。“天气热了,乘客就变得少了,有一些经常坐公交车的市民也询问过公交车上什么时候安装窗帘的情况。”当问及司机的防暑措施时,一位司机反映说,“左边窗户上的窗帷,可以有效阻挡阳光的射入。我自己带着水杯,每天得喝七八杯水。”

## 开通夜班车,现在还不够条件

与寒冷的冬季不同,市民在夏夜里一般都会到户外活动活动,或者到公园纳凉避暑,或者进商场购物,客观上也对开通夜班车提供了条件。记者采访中了解到,济宁这样的三线城市,一般只在太白楼路商业街及部分公园、绿地夜间人流量大,而开通夜班车,意味着增加车辆和人员,成本较高,乘车的市民并不意味着就多,所以,现在看来,开通

夜班车并不经济。

济宁商业氛围的逐渐浓厚,各大商场、超市及娱乐场所的进驻也使济宁市民的夜生活越来越丰富。天气越炎热,晚上外出的人员便增加,人们在外活动的时间也就更长了,于是,各大商超等商业机构纷纷抓住这一时机将营业时间延长至晚上9点半左右,吸引市民消费。但不少市民却发现,现在商场、超市

营业时间延长了,可作为市民日常主要出行交通工具之一的公交车,运营时间多年来却一直未做大调整,夏天晚上8点钟以后基本上就很难再等到公交车。

公交公司能否在个别市民集中活动的区域增开夜班车,已经逐渐成为不少市民关注的焦点。20日晚8时30分许,记者从阜桥口看到,城区太白楼路上的运河城、贵和、银座等几处商场超市,发现虽然附近的两处家电卖场已相继关门打烊了,但整条街上依然灯火通明人来人往,此时正是不少吃过晚饭的

市民逛街会友的高峰期。

针对是否可在适当路线推行夜班的车,济宁市公交公司承诺办负责人李继亮表示,由于另开新班车运营成本过高,根据调查夜间乘客数量又相对较少。加之目前不少超市都开通了自已的乘客公交专线,所以短时间内公司还未打算加开夜班车。但该负责人表示,虽然短时间内该公司没有加开夜班公交的打算,但根据城市经济长远发展来看,在部分线路开通夜班车将是济宁市公交车发展的一个必然趋势。

## “坐空调车确实很舒服”

记者乘坐21路空调车时发现,这种空调车座椅比普通公交车要多,而且车内非常宽敞,但仅有10多位乘客。“这么热的天儿,坐空调车确实舒服,而且也不挤。”乘客张女士告诉记者,如果有条件的话,应该增加空调车的数量,“冬天和夏天开空调,可以适当调高价格,而不开空调时,则和普通公交车一样收费。”

目前,城区有6辆空调公交车,分别部署在6路、8路、21路、30路、31路、36路公交线路上,收费标准比普通公交车贵1元钱,如果刷卡的话为1.5元,但刷卡只能用电子钱包,次卡则不能使用。“出去买菜,来回得花4块钱坐车,不实惠。”从仙营绿地附近居住的李阿姨告诉记者,她坐过空调车,很凉爽,但希望

能调低车票价格。

增加空调车数量是一个好的建议,但因购置新车需要投入的资金比较多,所以只能一步一步逐渐实现。“随着油料的不断上涨等原因,济宁市公交车运营普遍存在亏损的问题。”公交公司营调处负责人告诉记者,就拿8路公交车来说,这条线路算是目前公交公司所运行的各条线路中比较好的,但收入状况也不太理想

为此,该负责人专门为记者算了笔

账,8路车单趟路程约在11.3公里左右,按每百公里22个油计算,8路车行驶一个单趟约耗油2.5公升。现在油料的价格每公升在7元左右,行驶一趟就要耗掉近18元的油钱。按照相关数据统计,每趟车载客约在50人左右,这50人中肯定还有部分免费乘车的老年人和持卡打折的乘客。也就是说除去驾驶员工资及车辆磨损维护等费用,车辆盈利寥寥无几。而空调车的耗油量比普通车更大,所以,增加空调车调低票价,成本会更高。



城区今年开始,就运行了6部空调公交车。

## 乘客:希望车座上安个小扇子

“大夏天闷在车厢里,人又多,坐在靠太阳的窗户边晒得难受。”在16路公交车上,市民沈先生告诉记者,如果公交车能像长途客车那样安装窗帘,防阳光就太好了。市民朱女士还建议,可以在座位的后面安装小扇子,刚上车的时候一般会比较热,扇几下会凉快很多。“从网上看到天津、武汉等地在公交车后座上装了爱心小扇子,为酷夏乘车的市民送去丝丝凉意。”沈先

生称,除了这些,还可以在车顶上再装一个小型的摇头风扇,效果也会很好。

记者21日从市公交公司采访时,李继亮告诉记者,公司近期已研究过给公交车安窗帘的可行性,“但不能保证乘客坐车时不开窗户,毕竟,打开车窗通风也是非常凉快的。”他表示,如果因为安装窗帘关闭窗户,让车厢里因空气不流通而更加闷热,就违背了安窗帘防暑的初衷。全封闭的空调车可以

安装窗帘,但普通公交车如果安装窗帘的同时打开窗户,窗帘被吹得呼呼啦啦作响也会影响乘客的心情。

此外,在座位后面安装小扇子,从国内部分使用过此方式的城市看,经常性的发生小扇子被偷走的情况,不能保证长期性使用。由于公交车电瓶要供应报站器、车载电视、GPS定位系统等电器,在车顶装摇头风扇,除去安全问题不说,电瓶的供电能力也难保证。

## 司机:开一趟车得喝一大杯水

公交司机是车辆的掌舵者,他们的肩上承载着一车乘客的安危。如果驾驶员在工作岗位上因中暑晕倒,后果将不堪设想。李继亮表示,在公交司机防暑降温方面,公交公司投入了大量的工作:准备绿豆汤,发放防暑费、降温茶及在驾驶室室内安装风扇等。

21日中午,记者来到了位于金宇路上的公交枢纽站。司机们驾驶一个来

回后,都会走进设置在此的一处小房子内休息几分钟,为身体补充过充足的水分后,他们还要往各自携带的“超大号”水杯里装满一路上喝的开水或绿豆汤。“一个来回开下来,要一个半小时左右,一路上出汗特别多,喝水能达到最好的防暑效果。”从事了12年公交车驾驶工作的贾来苓告诉记者,作为一名公交车驾驶员,夏天是一

年中最难熬的一个阶段,开一趟车得喝一大杯水。

记者跟随贾来苓走进站务室里面的一间小房子,看到台面上两口直径约为50cm的超大型电饭锅正分别熬着绿豆汤和开水。据该枢纽站负责人伊师傅介绍,由于夏天热,司机们出汗多,在这个站点休息的近百名司机每天至少要喝下六七锅的开水及绿豆汤。

## 公交车:3种维护措施保运力

济宁城区目前共有39条公交线路,600多辆公交车,如何保障公交车在夏天不“趴窝”,公交公司用了3种维护措施,对车辆的机油、冷却水、扶手、门窗等进行检查。

“每天一早,驾驶员出

车前要检查电瓶接触线、机油情况、轮胎气压等细节,

遇有问题时我们会派出维修人员,这是公交车的日常维护工作。”市公交公司技术处从俊荣处长告诉记者,公司要求收车后实行“断电、空挡、拉手刹”,并经常规范检查,目的就是防止无人时发生问题。

第二种维护措施是I级维护,每隔半个月进行一次,也就是公交车每跑3000公里便检查全车线路,以清理、润滑、紧固为主,这个工作由每个分公司的修理班负责。

I级维护是在车辆每行驶2万公里时进行,相比I级维护增加了调整环节,即使换机油、检修底盘,尤其是刹车系统等。