

# 地铁北站主体第一节段封顶

垃圾堆上建起青岛最大交通枢纽

文/片 本报记者 宋珊珊

青岛市地铁线网中工程规模最大、换乘线路最多的地铁青岛北站目前已完成总工程量的33%，预计明年竣工。届时，便捷的交通网将带动周边区域的大发展，曾经的垃圾填埋场将变成“风水宝地”。



青岛北站综合交通枢纽效果图。

## 工程量已完成三成多

青岛地铁一期工程3号线青岛北站是青岛最大的交通枢纽——青岛北站综合交通枢纽的重要组成部分，也是青岛市地铁线网中工程规模最大、换乘地铁线路最多、换乘交通方式最多、设计及施工最为复杂的车站。地铁1、3、8号线在此交会，还可实现铁路、公交车、长途车等多种交通方式的换乘。

21日，记者在地铁青岛北站施工现场看到，深基坑内到处是支护架，有的工程段正在进行明挖施工，有的工程段正在进行混凝土喷涂。中铁二

局地铁青岛北站项目部负责人介绍，地铁3号线青岛北站主体结构第一阶段实现封顶，实现了青岛地铁工程建设的新进展。

地铁青岛北站共有9个结构段，每个结构段平均长30多米，宽40多米。全部封顶预计还需2—3个月。截至20日，已开工累计完成产值30269万元，占合同总价91479万元的33%。根据计划，地铁青岛北站2011年底将完成全标段总工作量的70%，2012年竣工。



正在施工的地铁青岛北站。

## “零换乘”枢纽拉动新商务区

青岛北站是青岛目前正在建设的最大交通枢纽，地铁青岛北站和火车北站共用站台层，其中火车北站地上两层，地下一层。地铁青岛北站全部在地下，共三层。地铁站厅与铁路站房出站通道均位于地下一层，铁路出站旅客可直接换乘地铁。地铁到站旅客也可便利地换乘火车。

地铁3、8号线位于地下二层，采用双岛四线同台换乘方式。3号线位于双岛之间，8号线位于双岛外侧。3号线到站乘客在站台一侧下车，可直接在该站台另外一侧换乘8号线；8号线到站乘客在站台一侧下车，也可直接在该站台另外一侧换乘3号线。实现真正意义的“零换乘”。

号线位于地下三层，与3、8号线形成“十”字型换乘，通过设置在站台上的换乘楼梯可直接到达地下二层3、8号线站台，换乘路径较短。

“出站后换乘汽车，可以通过胶州湾大桥接线工程直接通胶州湾大桥，直达红岛。换乘地铁的话，可快速到达市中心。”地铁公

司规划处黄处长介绍，地铁青岛北站在选址时曾经考虑过城阳等其他区域，最后敲定李沧，主要是考虑到该区域的交通优势，以及对周围的拉动作用。车站建成后，原来的垃圾填埋地将变成“风水宝地”，周围区域将逐渐发展为集金融、商务以及会展中心等为主的商务区。

## 雨季施工防水有高招

青岛现在正处于汛期，地铁施工安全问题也备受市民关注。6月和7月的几场大雨没有对地铁青岛北站的施工造成任何影响，验证了该处施工的安全措施做得好。

地铁青岛北站是怎么做好

汛期施工的呢？中铁二局地铁青岛北站项目部负责人介绍，北客站的施工场地以前是一片垃圾填埋场，地质条件差，深基坑工程安全风险高，施工期间防洪任务其实是很艰巨的。

不过，在汛期来临前，项目部就对地铁施工区周边排洪现状进行了调研，结合周边实际情况编制防洪排洪实施方案和防洪排洪应急措施。对场区东侧的暗渠清淤疏通；场区东西向排洪明沟加宽加深

与清理；并在施工区域内设置排水沟、截水沟形成排水系统，直接接入排洪系统内。“不仅及时把施工区域的积水排净，保证施工顺利推进，还将周围的水也排净了，周边的居民也跟着地铁受益了。”

## 分类广告

咨询电话：58812516 13173871007

### 招聘求职

**青岛东海龙塑材料有限公司(即墨)诚聘**

电工、国际贸易、销售人员、工资面议，操作工，男女不限工资1800-3000元。电话：13376392587王先生

高薪诚聘：男女公关，年龄18-40岁，高薪+提成，工资日结，要求品行端正，可兼职。李主任15169061766。

《本市星级大酒店》急招，男、女客服，保安、司机、服务员，年龄：18-50岁，工作时间灵活，收入高，保底薪，可兼职，广告长期有效。电话：15866417000赵小姐。

本公司现招聘保洁员若干名，年龄25-45岁，工资面议。

本公司现招聘保洁员若干名，年龄25-45岁，工资面议。