

有的车死了，还在跑

报废车辆监管陷尴尬境地

文/片 本报记者 孔红星

交警部门在查车时，有时候会发现行驶在道路上的无手续、无保险的报废车辆。既然车辆报废了，为何还能在路上行驶？记者调查发现，当车辆达到报废年限时，交警部门将车列为报废车甚至强制注销，但有时难以掌握这些车的动态，无法采取有效措施进行处理，从而导致部分报废车开上了路。



泰安市泰山拆车有限公司停车场内，堆积了大量待拆的车。

报废车上路 屡见不鲜

7月11日上午，泰安交警景区大队大津口中队民警在大津口岭执勤时，注意到一辆黑色轿车在远远看到民警查车后，突然停在了路边，接着车上驾驶员下车掀开车前盖，似乎是在检查车辆。细心的民警觉得驾驶员行为有些不自在，立刻上前检查发现，车身上的一处掉漆的地方显出了红色，十分异常。民警上网查询到，该车原来车身为红色的出租车，出厂日期为2002年5月，已达报废期。

在6月份的一天晚上，直属一大队一中队民警在省庄益路巡逻，注意到路边停放了一辆轿车，一名男子蹲在轿车旁边。由于没有路灯，民警担心此人图谋不轨，上前询问时男子说司机不在，他是车主。民警经过调查得知，行车证和年检标识信息不匹配，套用的是新泰车的号牌，最重要的是这辆车为报废车。“报废车必须按照规定进行强制拆解，但有些车主依旧开车报废车在路上跑得欢，他们总觉得车能开就行，只要不被查获，根本不顾自己和他人的安危。”一中队中队长韩建军介绍。

无独有偶，今年1月19日下午，岱岳区大队夏张中队民警在泰东路口巡逻时，发现一辆中型客车没有悬挂车牌。在调查时车主称该车已多年未使用，民警检查得知该车无行驶证并且多年未年检，属于报废车辆。民警按规定当场将车查封。

强制注销难控车去向，报废期显得有名无实

“既然机动车达到强制报废年限，就应该按照规定妥善处理，但为什么还有那么多报废车在路上行驶呢？”采访中，很多市民提出疑问，是不是机动车在二次交易时出现了什么问题，或者是交警部门没有采取相应的强制措施？

20日，记者来到泰安市二手车交易市场，看到新旧不同程度的轿车、货车等机动车停放在市场内，等待顾客来选购。有的机动车驾驶室内张贴着有关该车的介绍：“1995年购置，发动机性能良好，手续齐全……”后面也注明了联系方式。记者注意到，多数货车等标明了购置日期，而轿车注明车况的较多。“来这个市场交易的机动车都会先验证手续，那些没有证明以及报废的车从来不会选择这个地方，也

不会通过交易程序。”市场专门从事二手车置换业务的一名工作人员说，在二手车市场，目前3至5年车龄的二手车越来越多，但是其中也不免有些超期服役的车辆，而这些车的流向也就成为了关键。有的车主在购买到二手车后，即使使用中达到强制报废年限，也不舍得丢弃。

记者了解到，目前，国内私人非营运性质的小轿车并没有报废期限，也就是说对一般普通车主来说，并不存在报废问题。而对于一些有营运性质的车辆，包括出租车，考虑到公众安全，就有着严格的报废年限。但是作为一件商品，并不意味着汽车可以一直使用下去。“对于小型汽车来说，只要验车能验过去，你的车就可以一直开。”泰安交警支队车管所车管科民警张莉说，

但对其他类型机动车来说，原车主或购置二手机动车的车主在车辆达到强制报废年限后，不到交警部门注销，也不到拆车厂拆解，自认为车况良好，依然冒险驱车上路行驶。

对于报废车的情况，记者采访了解到，根据车管所对机动车信息的统计，目前泰安交警部门强制注销1997辆大型汽车、3493辆小型汽车和981辆货车，临界报废的大中小型车辆500余辆。截至7月15日，逾期未年检的大型车710辆，小型2862辆，挂车1694辆。“对于达到强制报废期的车要进行强制注销，而逾期未年检的机动车很有可能是审验不过关，达不到上路标准，但这没有办法强制注销。”张莉对记者说，由于缺少相关措施，这些车辆依然在社会上流动。

图收益车主多方选择，车辆报废需政策引导

记者采访中了解到，机动车达到强制报废年限后，有的车主选择了将车送至拆车厂拆解，而有的将车卖给了汽车维修厂，还有的选择自己暂时留着。但在处理机动车环节中，车主获得的收益不同，他们选择的方式也会不一样。“有时候顾客来问收不收报废车，这让我们很为难。虽然报废车的部分零件可以重复利用，但对其评估以及收购后到底有多少价值，这都要靠感觉。”迎胜南路一家汽修厂负责人李先生说。

“我的是一辆奥拓车，开了有六年，期间也出现过大大小小的毛病，前段时间审车没有通过。想换辆车，也咨询了如何处理掉这辆车，当时汽修厂给600元，拆车厂给400元，后来想想还不如自己先开着，省得卖的车钱还不如

打车费用多。”家住七里社区的董先生说，虽然知道脱审的车不能上路，但还是冒险多走一天是一天。“如果还有去年以旧换新的优惠政策，我会毫不犹豫地送到拆车厂做报废处理，然后换辆新车。”

从2009年12月份开始，财政部、商务部联合公布《关于调整汽车以旧换新补贴标准有关事项的通知》，明确将汽车以旧换新的补贴标准由3000—6000元调整至5000—18000元。但是，目前只有出租车和货车等大型汽车存在报废年限，当这些车辆达到强制报废标准时，交警部门会在报废期满之前通知机动车所有人办理注销登记，并告知其将报废机动车交给回收拆解企业，车主会得到补助。而普通家用轿车并不存在规定报废年限，极少有车主主

动申请汽车报废。

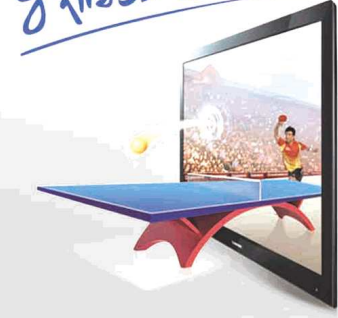
记者了解到，机动车车主如果到有资质的拆车厂申请报废，工作人员需要审核收回行车证、登记证书、车牌等，还会核查大架号等信息，然后出具报废证明，随后车管所将按照程序注销机动车的信息。“去年有6000多辆机动车到拆车厂做报废处理，而今年上半年才有1300多辆，以旧换新的政策起到了很大的影响。”泰安市泰山拆车有限公司经理陈爱红说。

陈爱红告诉记者，有效地促进报废机动车顺利拆解，这不仅需要交警部门的严格审查和监控，政府对报废机动车的优惠政策也需要进一步扩大，这样才能避免更多的报废机动车驶上马路，危及个人及他人的人身安全。



长虹FHD智能3D

我的3D影像专家



智能 3D 6000 360° 节能

活动时间：7月23号17:00-21:00

CHANGHONG长虹
——信赖源自1958——

长虹集团携手山东三源家电超级内购惠

长虹FHD智能3D、网乐LED、节能液晶共百余款电视聚焦4小时让利内部员工

32寸LED

原价：3999元

内部优惠价：

1999元

42寸智能3D

原价：6999元

内部优惠价：

3390元

46寸LED

原价：7999元

内部优惠价：

3???

55寸LED

原价：10999元

内部优惠价：

6999元

长虹电视

军工品质

值得信赖

购长虹FHD智能3D电视送港澳双人游

咨询电话：泰安三源：6188962 肥城三源：6336613 新泰三源：18653851101 宁阳三源：15053843147