不该发生的事故为何发生

三问温州动车追尾事故

7月23日,这是令中国铁路人心中悸痛的一个日子。追尾!这本应局限于汽车行驶中较为常见的事故,竟然不可思议地在技术先进的两列动车上发生了。

这起“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故究竟是如何发生的?乘客生命不能白白消逝,人们衷心希望,事故原因能早日查明,引以为戒。

▶25日,在温州市殡仪馆,几位刚刚确认亲人遇难消息的亲属伤心痛哭。 新华社发

追问一:行车安全系统为何失效?

40岁的李研婷是天津人,7月23日早上8点10分许,打算去温州雁荡山游玩的她们一家五口从天津上了D3115次动车。一路有雨,不过列车行驶还算平稳,但时常走走停停。

D301次动车在永嘉站本不停靠,这趟列车却在此停留了几分钟。20时24分许,得到出发信号后,列车重新启动,车速明显快了不少。

此时,另一辆D3115次动车正在前方不远处行驶,且车速明显慢于D301次。两车距离在危险地缩短,但没有人意识到——无论是乘客,还是动车司机,乃至后方列车控制指挥中心……

20时38分,在温州市鹿城区黄龙街道双坳村下岙处的瓯江大桥上,D301次列车高速追上前车。发现险情的D301次列车司机潘一恒,紧急采取制动措施,但为时已晚,两车不可避免地追尾相撞。

按照列车运行常识,无论是一般电力机车,还是高端动车,都装载有防止相撞和追尾的安全闭塞系统。这套系统可以有效测定列车速度,对位置进行定位。但是这套至关重要的行车安全系统在最关键时刻失效了,这是为何?

追问二:列车调度管理是否到位?

在安全生产专家和铁路人士看来,列车追尾是很荒唐的事,其中人为、管理因素不容忽视。

“管理责任不容懈怠,任何一起事故必定破坏了种种制约原则才导致而成。”清华大学教授、管理学家陈国权这样强调管理的重要性。

“海恩法则”是安全生产管理上一条著名原理,它的核心要义提醒人们:事故背后有征兆,征兆背后有苗头。

事故发生的甬温线调度管理归上海铁路局管控,而从北京南开往福州的D301次列车是7月1日铁路调图后刚刚开通,其在京沪段走京沪高铁铁路线。“开通不到一个月就出事,这着实令人叹息!”

像防止追尾,别说是动车,就算是普通列车,也会有极为严格的安全操作、调度指挥规范。据两车乘客回忆,撞击时,前车D3115次动车时速大约20公里,而后车D301次动车时速则在100公里上下。如果调度正确,且两车驶出永嘉站时间相差约10分钟,后车应有充分时间停车,这起事故应涉及信号系统和调度管理系统等方面问题。

追问三:平安能否不用鲜血来换?

惨剧令人痛心,事故令人警醒。

不少乘客反映,这起事故暴露出的其他一些细节问题应引起重视。比如,目前动车座位没有安全带,导致一些乘客碰撞外伤;事故发生后,动车包厢门打不开,玻璃敲不碎;车厢内也缺少救生锤;乘客逃离列车后,高架桥轨道两侧本可作为逃生通道,但失修严重,增加了逃离难度……

D301次车15号车厢乘客孙女士则说,动车是不是应该像飞机一样,乘务员一上车先对乘客进行安全培训,可动车上,不少乘务员还是延续着旧时列车的习惯,忙着卖饮料、扑克、书赚钱。

温州康宁医院参与救护的医务人员说,如果动车有安全带,伤亡可以减少一大半,因为很多受害者都是被甩离座位撞到硬物后,头部、胸部、腰部受伤所致。

这是一起不该发生的事故,遇难乘客的血不能白流,这令人痛心,更令人警醒。

据新华社温州7月25日电

温州动车事故中的微博力量

23日晚,两列满载乘客的动车在浙江省温州市鹿城区发生剧烈追尾,情况危急!生命危险!从事故发生至今,近40个小时的时间里,微博成为点亮生命之光的重要力量。

求救信息第一时间发出

7月23日20时27分,一条来自新浪网友“Smm_苗”的微博引起广大网民的高度关注:“狂风暴雨后的动车这是怎么了?爬的比蜗牛还慢……可别出啥事儿啊。”

11分钟后,“Smm_苗”所描述的这列北京至福州的D301次动车在温州市双屿路段,与杭州开往福州的D3115次动车发生追尾。

“D301在温州出事了,突然紧急停车了,有很强烈的撞击。还撞了两次!全部停电了!我在最后一节车厢。”几乎在事故发生的同时,新浪网友“袁小芫”发出了第一条微博,比国内媒体在互联网上的第一条报道早了两个多小时,令数万网民在第一时间得知了这一信息。

此后不久,第一条求救信息由网友“羊圈圈羊”在出事车厢内发出:“求救!动车D301现在脱轨在距离温州南站不远处!现在车厢里孩子的哭声一片!没有一个工作人员出来!快点救我们!”

救援信息通过微博迅速传递,图为25日,温州车友俱乐部的志愿者叶秋(右)在安置点。 新华社发

寻亲平台汇聚爱心

随着一条条求救微博的发出,成千上万素不相识的人们从四面八方汇拢来,向求救者施以援手。

22时,网友陈小劼Q发出微博:“开摩托车给现场照明,砸车窗助乘客逃生,温州双岙村,数千村民现场自发救人!”

微博还成为发动最广泛力量寻找亲人的网络平台。

事故发生时,乘客李俊正坐在D301一号车厢前排的座位上。虽然他小腿骨折,腰部严重受伤,可意识清醒的他还是奋力从列车里逃了出来,却与远在外地的姐姐李小珍失去了联系。

23日晚,网友“姚祺”微博直播现场情况时提到:“一名叫李俊的中年人表示,自己是第一个爬出车厢并被送达康宁医院的人。”李小珍在微博上激动地回复道:“李俊是我弟弟呀!”

新华社记者 商意盈 王菁婧

直面问题 才能避免悲剧

新华社北京7月25日电(记者 舒静 金小茜) 新闻发布会召开后,人们的目光依旧停留在“7·23”甬温线特别重大铁路事故上。疑问依然存在,一场重大交通事故究竟是怎么发生的?人们最想获知的是,人为因素是否存在;唯有最大限度掌握真相、直面问题,才能避免悲剧重演。

24日,铁道部决定,对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故有关责任人上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务工作的副局长何胜利予以免职,并进行调查。而问责是否有效,除了问责的速度、风暴的烈度、职位的大小,更需要深究从个人到行业、从现象到机制存在的种种问题,全盘扫描、彻底杀毒。

公众心中尚有种种疑问:为什么一场雷雨就能带来信号的完全失灵,列车的制御系统和信号联络到底出了什么问题?列车调度是否有序?在当今如此发达的通讯网络之下,列车停驶的信息缘何没有发出?

透过事故,铁路运输安全生产管理工作的完善和升级问题凸显。事故发生的原因,至少在管理方面,信息传达的缺位使看似完备的安全保障体系疑点重重。在现阶段,铁路系统“软件”如何跟上“硬件”的发展速度,实现“安全”和“速度”的同步升级,迫在眉睫。

医院垫付医疗费 市民打车来献血

一方有难、八方支援。“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,事故发生地温州市上演了一场爱心接力。

23日20时38分,D301次列车与D3115次列车发生追尾。事故发生后,伤员被第一时间送往就近的11家医院进行救治。

据介绍,康宁医院是民营医院,由于伤员众多,大量伤势较轻的乘客被安排在大厅和过道上,而伤势较重的人员则被安置在病床上。救人第一,医院垫付了所有的医疗费用。

事故发生后,当地市民也积极行动起来,自发参与到救援工作中去。在温州市血液中心,大批自发赶来义务献血的温州市民一度导致该中心附近路段交通阻塞。医疗部门最初担心伤员众多,可能导致血浆严重不足,可让他们没有想到的是,温州中心血站的血液充足得超过了他们的想象。

温州义务献血者张丽琼说,事故发生当天半夜,就已经有很多人打车来到血站献血。的士司机听说去血站,也通通义务接送不收车费。

温州市卫生局副局长陈锦国介绍,截至目前,已有1700人自发为伤者献血。目前自发献血的人数仍在不断增加。

事故附近的第二十三中学和双屿客运中心是乘客安置点,记者在现场看到,当地社区很多居民积极行动起来,帮助安置点工作人员维护秩序并照顾滞留乘客。

“听到这个噩耗,心里老是感觉想做点什么。”蒋进福老人说,他年纪大了,其他力出不上,想来想去,就决定做点力所能及的事,烧点凉茶给大家送来。

与此同时,还有大批志愿者自发赶到医院,志愿看护没有亲人照顾的患者,给他们提供生理和心理的抚慰和支持。

据新华社温州7月25日电

三叉神经痛 面瘫·面抽动
当心
专家提醒:现在的人生活节奏加快、压力大精神紧张,得面瘫、面部抽动、三叉神经痛的患者日益增多,该病大多是由病毒感染或受风、外伤及睡眠不足所引发的,若不对症治疗易导致面部萎缩——面肌彻底瘫痪,后果特别严重,给患者带来极大的痛苦。
面神经疾病是一直困扰医学界的难题,传统汤药、针灸、注射、手术都难彻底治愈。由国际著名神经学专家以偏丞酮为主要原料成功提取神经修复和再生因子是中成药中罕见的生物制剂,能迅速有效治疗顽固性面瘫、面肌痉挛(抽动)、三叉神经痛、面肌麻痹、萎缩、经常性眼跳、口眼歪斜等面神经疾病,并荣获国家中药保护品种的国药准字面神经专用药,填补了国家对面神经疾病专用药的空白,多年来已康复了上万例患者,一般一疗程即可康复,此成果获得医学界认可!全国已重点推广运用!
献爱心!省内首家面神经康复中心为解决看病难看病贵,特举办面神经专家免费会诊并开展医疗补助活动!机会难得!六、日不休
预约电话:0531-86660508
地址:济南解放东路59-3号

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail: gongg666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014