

清晨起雾司机看不清路况

# 为躲路人 货车冲进大转盘



大货车的前轮胎报废,前挡风玻璃也被震裂了。 本报记者 孔红星 摄

本报 96706 热线消息(记者 孔红星) 7 月 26 日凌晨,一辆大货车在长城路行驶时因为有轻雾看不清路况,为躲避路人来不及刹车,一头冲进了转盘内。车辆受损较为严重,所幸没有人员受伤。

26 日早晨 8 时许,记者来到长城路与泰玻大街交汇的转盘处,只见一辆满载货物的大货车停在了大转盘内。由于货车的碰撞,转盘外沿水泥护墩明显受损,现场残留着大量的机油和柴油,转盘内的植物被车轧过后也显得七零八落,残缺不全。“凌晨 4 点半左右,我开着车从北向南行驶,

由于有轻雾,在远处看到有一辆三轮车横在转盘西侧的两个车道上,减慢速度后本想从里侧的车道绕过去。没想到在距离三轮车 50 米的时候,突然发现一个人站在最里侧的车道上打扫卫生。由于货车满载货物,刹车已经来不及了,不得已才冲进了转盘内。”货车驾驶员牛先生指着长长的刹车痕迹和地面的油迹说,货车撞到转盘后油箱破损,三个前轮胎报废了。记者在货车前面注意到,左侧两个前轮和右侧一个前轮在猛烈的撞击下已经严重受损变形,前挡风玻璃也震裂了。

“我们从驾驶室出来后,发现停放在机动车道上的三轮车没有了,那个打扫卫生的人也不见了。”牛先生说,最后只有拨打了报警电话。事故发生后,交警支队岱岳区大队事故一中队民警赶到事故地点,对现场做了勘察,初步判断是单方事故。

由于油箱破损漏光了,货车无法发动,向外拖车的难度比较大。26 日中午,牛先生联系到老家的朋友,先将车上货物转运,然后再将货车拖回去。

(奖励线索提供者 王先生 50 元)

转盘处的大灯不亮,警示标识不明显  
平均每三天  
发生一起交通事故

记者了解到,南北向的长城路为双向六车道,在转盘处与泰玻大街形成三叉路口。转盘内有一大灯,东、南、北竖立有绕转盘行驶的标记。转盘西侧是一村庄,沿长城路有很多门头房,附近有通往村庄的小路。

“转盘内的大灯有一年没亮了,很多司机晚上开车看不清标识,最后撞到了转盘上或者发生其他交通事故。”附近一村民说,转盘及附近成为交通事故频发地点之一。今年 1 月 7 日凌晨 4 点 20 分左右,一辆轿车撞到了转盘上;2 月 21 日零时 20 分,一辆摩托车撞在了转盘上;1 月 24 日 6 点半左右,在转盘附近,一辆轿车与一辆人力三轮车相撞,骑三轮车的老人受重伤后经抢救无效死亡,肇事车辆逃逸;7 月 21 日,一运输 U 型钢板的中型半挂货车由南向北绕转盘行驶,钢板在车辆行进过程中发生滑落现象,砸在了同向行驶的一辆轿车主驾驶的位置上……

泰安交警岱岳区大队事故处理一中队队长尹绪国介绍,从今年年初至今,发生在转盘处及附近的交通事故近 70 起,其中多数发生在深夜和凌晨。“近 70 起单单是事

故当事人报警后的统计数据,还有部分未报警的事故,算起来平均每三天在转盘处发生一次交通事故。”尹绪国说,民警晚上出警时发现,转盘内的大灯不亮,导致驾驶员视线不好,看不清楚警示标识,成为诱发交通事故的重要原因。

泰安交警岱岳区大队副大队长刘勇介绍,对于位于三叉路口的转盘来说,它目前起到的分流作用依然比较大,但因配套设施不全,导致交通事故频发。转盘内的大灯成了摆设,转盘的警示标识不明显,对于不熟悉环境的驾驶员来说,晚上开车确实存在危险。“我们曾在摸查事故‘黑点’时,多次向上级领导汇报关于转盘的事情,但始终没有得到解决。”刘勇说。

对于转盘内的大灯不亮问题,泰安市市政公用事业管理局路灯管理部门负责人告诉记者,为转盘大灯供电的线缆在去年被盗,长约 1 公里。如果重新铺设,费用在 10 万元左右,他们也曾向上级部门多次汇报,但目前还没有定下来。不过,他们会尽快采取措施,恢复为转盘大灯供电。

本报记者 孔红星