

第二批参训人员名单初步确认

报名后未接到训练营通知的同学请尽快与工作人员联系

本报7月26日讯(见习记者 张璇 实习生 王温馨) 本报联合滨州市人才服务中心组织的第二批大学生实习训练营活动将于8月初开营。26日,训练营工作人员对报名的参训大学生进行了电话、网络回访工作。截止到26日下午5点,活动已确认参训人员17人。

26日上午,训练营工作人员开始对报名的参训人员进行身份与意愿确认。据统计,26日工作人员共进行电话回访五十余个,网络回复三十余条。截止到26日下午五点整,确认参加第二批大学生训练

营的人数为17人。

“终于等到训练营的电话了。”一位参加训练营的大学生说。该学生告诉记者,他早在6月底就提交了报名表,但自己是应届毕业生,6月底的离校手续也很复杂,所以错过了第一批训练营,现在只好延至第二批参加实习。记者从训练营了解到,这样的延期情况也有不少。“大学生陈红艳所学专业是计算机科学与技术,她想参加农业机械化学校的教学见习工作,但由于回校时间不确定,也已经顺延至第二批大学生训练营。”工作人员说。

“考虑到应届毕业生和在校大学生两个不同的群体,因此实行二批分营的策略是很必要的。”

训练营工作人员介绍,部分学生还是在校大学生,8月底就要返校,因此第二批训练营时间将持续二十天左右。训练营也将尽量与各企业沟通协调,保证在校大学生能顺利结束实习见习工作,能在8月底前如期返校。

工作人员在回访过程中发现,部分家长最担心的还是孩子上岗后的安全问题。为保证各学生能安全顺利地进行实习见习工作,各参营企业均表示将对参训人员签订实习见习协

议,保障学生在岗时的安全,并为各参训人员开具实习见习证明,表现优异的大学生还可以与企业签订就业合同。

此外,第二批大学生训练营开营当日,绿洲农业科技园区还将举行参观活动,所有参训大学生均可以参观学习。

目前,训练营工作人员正在确认报名参训人员的基本信息。由于部分大学生所留信息不准确,因此,未通知的参训大学生可通过电话或网络形式与训练营工作人员取得联系。电话:18654399025 网络:大学生就业见习群(QQ:152187606)

滨州城区的房屋漏水
七成都得靠他们修补
鄄城房屋维修大军
快成“专业户”



路上随处可见专修房屋漏水的三轮车。 记者 张凯 摄

本报7月26日讯(记者 张凯) 每当无雨天气,滨州街头便会出不少打着“专修楼房漏水”广告牌的机动三轮车和操着外地口音的男男女女。据了解,这些车辆和外地的都来自菏泽鄄城的县乡村。那群外地口音的男男女女来滨州专做房屋防水生意,经多年发展,他们已承担了城区约七成多的房屋防水工程。

李健明,菏泽市鄄城县彭楼乡人。虽然只有38岁,但他干房屋漏水修理工作已有十多年,在同行中已经算是个“老手”了。26日下午,李健明告诉记者,目前在全国各城市做房屋防水的菏泽人不下2万人,修房屋漏水“专用”的车子不下1000辆。而长期在滨州做防水工作的菏泽人大约有100人,车子约在30辆左右。

“这是第八个年头了。”李健明告诉记者,2003年春他第一次跟着师傅来滨州做房屋防水生意,那时他才30岁,而当年和他一起从家乡出来的人也大多还在从事这个行业,而有些也去了四川、深圳、内蒙古等地。

鄄城做房屋防水工作的人很多,同样从菏泽来滨州做房屋防水生意的刘秋平说,在她的记忆里,村里20年前就有人在外面做这一行了,现在他们村约三成村民常年在外做这种生意,已经很难分清谁是村里第一个“吃螃蟹”的人了。

由于常年在外漂泊,李健明说,他们只有在农忙时才回家,平日里就在各城市常年漂泊,白天走街串巷做生意,晚上回到出租房休息,没活的时候就三五个老乡聚在一起打牌。

在路边等生意的王鑫说,鄄城老家只有五亩多的地,靠种田很难维持生计,“现在一年怎么也能赚个几万块钱吧。”五年前在亲人的介绍下,他跟着老乡去四川一带给人修房,直到两年前,他才跟着老乡来到滨州。

“去年修了70多座楼房。”王鑫说,其实他们大多数时间都是跟着工程队一起做工程,只有在没活的时候才会走街串巷做房屋漏水的修补生意。王鑫估计,近年来他和老乡大约修了滨州城区的约七成漏房。

“最担心的就是受伤。”李健明说,干他们这一行,除了要上房爬高之外,最主要的就是要熬制胶体,漆黑发亮的轮胎胶是他们工作所需的材料,虽然冷却时又硬又凉,但熬制成液体时,就变成了200多度的危险品。“很容易被烫着。”刘秋平说,她就被胶体烫着过,胳膊起了豆粒大的水泡。

王鑫今年32岁,但看上去却有四十岁左右的样子。和其他老乡一样,王鑫带着老婆常年滨州市漂泊。“最大的希望就是赚足了钱,回家做点小生意。”王鑫说,虽然在外能赚点钱,但这样的漂泊终究不是个办法。



泼水降温

7月26日14时30分左右,滨州学院的门卫正在往校门口泼水。门卫告诉记者:“天气太热了,泼点水能缓解一下。” 见习记者 张雪丽 摄影报道

黄河大桥边,散装汽油卖得火

汽油来源不明,售价比市场价格每升便宜近一元

本报7月26日讯(见习记者 侯晓) 近日,有市民向本报反映,在黄河大桥附近有人在街边售卖散装汽油。25日下午,记者来到黄河大桥附近发现,在黄河大桥北端出口右侧近百米的地方确实有两个兜售散装汽油的摊位,而且有不少司机停车加散装汽油。

25日下午,记者来到黄河大桥周边了解情况。记者看到,黄河大桥北端出口右侧将近百米的公路旁边,有一石桌摊位,上面摆放着六七个食用油塑料桶,桶内装有黄色液体,从远处看,跟超市售卖的食用油颜色很像。当记者走近距离摊位5米远的地方,便闻到了一股刺鼻的汽油味。摊位女老板告诉记者,这些塑料桶内盛放的都是93#汽油。记者走近时发现,石桌上摆放有5个盛有不等量汽油的塑料桶,在石桌下面还摆放着3个油桶。

记者以购油者的身份询问了一下汽油的价格和来源。“这些汽油怎么卖的?多少钱一升?”记者问。“我们不论升卖而是论斤卖,四块七元一斤。”女

摊主回答。“你们这些汽油质量如何,跟加油站上的油成色一样吗?”记者问。“质量绝对没问题,我们可没有往里面掺东西,而且价格还比加油站上的便宜。”女摊主回答。“那你们这些散装油是从哪进的?”记者又问。“有人定期开车往这里送货,他们从加油站上批发汽油,然后出售给我们。”女摊主回答。至于货源具体出处,女摊主则表示不知情。

随后,记者沿周边观察了近四十分钟,发现附近售卖散装油的仅此一家。就在记者准备离开的时候,记者发现离售卖散装汽油摊位不远的地方,一位老太太又支起了另一个卖油摊位。记者再次走近时注意到,摊位上有7个装有汽油的塑料桶。“你们这些汽油进价是多少?售价是多少?”记者问。“进价四块三四吧,售价四块七。”老太太回答。记者询问价格后得知,两家摊位的进货、出售价格基本保持一致。老太太告诉记者,每隔15至20天,都会有人开车来送货,而且他们一进就是两大油桶,每桶大约200斤。

当记者问及汽油来源时,老太太说不清楚,送货人的联系方式也无法提供。至于汽油成色如何,老太太明确告诉记者,质量没有任何问题。记者在跟这位老太太交流的短短十分钟时间里,就有三位骑摩托车的车主前来加油。老太太告诉记者,来这加油的基本上都是路过的骑摩托车的,都想图个便宜。

记者查阅相关资料得知,

一斤93#汽油大约为0.69升,记者折合计算得出,一升散装93#汽油的价格约为6.7元,要比目前93#汽油的市场价格便宜近1元钱。附近一名自行车修理工告诉记者,这种散装汽油市区很多地方都在卖。而对于这些散装油的质量成色,不少不加油的受访机动车车主不光表示怀疑,而且担心这样卖汽油太危险。



摊位上摆放着颜色与食用油相近的93#汽油。 见习记者 侯晓 摄。