事故调查组邀院士参与

调查结果争取9月中旬公布

据新华社北京7月28日电(记者 朱立毅 张旭东 岳德亮) 国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议28日在温州宣布了调查组组成人员名单,并明确了调查组的主要工作职责。调查组组长、国家安全监管总局局长骆琳说,调查组将认真严格履行调查组职责,依法依规开展各项工作,调查结果争取在9月中旬公布。

调查组下设技术组、管理组、综合组,同时邀请部分专家组成专家组。调查组还邀请最高人民检察院派员参加事故调查。

调查组的主要工作职责是:切实查明事故发生的经过、原因、人员伤亡情况及直接经济损失;严肃认真、科学负责地认定事故的性质和事故责任;依法依规对事故责任者提出处理建议;深刻总结事故教训,提出防范和整改措施;在规定的期限内提交事故调查报告,按程序报国务院审批。

调查组将针对事故发生时的原始资料,包括黑匣子、信号灯、监控装备等实物以及列车运行组织管理层面、列车控制系统、人员进行调查。

为全面深入科学地做好事故调查分析,事故调查组邀请了包括“两院”院士在内的分别来自中国科学院、中国工程院、北京交通大学、西南交通大学、中国电力科学研究院、铁道部科学研究院、国家电网等国内研究机构、高等院校的8名知名专家、教授组成专家组。

上海铁路局新任局长安路生介绍了初步掌握的事故情况分析,上海铁路局存在设备质量、人员素质、现场控制等诸多问题。

针对事故中温州南站暴露出信号设备在设计上存在的严重缺陷,铁道部对全国铁路目前与温州南站使用同类型设备的58个车站、18个终级站,全部安排专人全面不间断盯控列车运行状态和设备状态,规定凡发生设备故障,立即停止列车运行,经按规定检查处理后,在确保安全的前提下,再放行列车。根据北京全路通信信号研究设计院提出的消除事故隐患的技术方案,铁道部要求相关铁路局配合,并已于7月27日凌晨全部整改落实到位。

调查组副组长、国家安全监管总局副局长王德学说,事故原因要水落石出,责任追究要有切肤之痛,吸取教训要刻骨铭心,整改措施要举一反三。要克服片面、过度依赖电讯和机器设备来控制系统的思想,要强化管理环节,人为管控,尤其要强化管理人员的应急调控和管理调控能力,真正实现铁路运营的长治久安。

▲28日,国务院事故调查组全体会议在温州召开。调查组组长骆琳会后接受记者采访。 新华社发

调查组成员名单

组长	国家安监总局局长骆琳
副组长	国家安监总局副局长王德学
	监察部副部长郝明金
	铁道部副部长彭开宙
	全国总工会副主席张鸣起
	浙江省人民政府副省长毛光烈
成员	国家安监总局监管二司司长苏洁
	国家安监总局监管二司副司长王力争
	监察部执法监察室副主任王大同
	铁道部安监司司长陈兰华
	全国总工会劳动保护部副部长徐恩毅
	浙江省安监局局长徐林
	浙江省监察厅副厅长谢双成
	浙江省总工会副主席李锦平
受邀人员	最高检铁路运输监察厅副厅长徐向春
	两院院士、高校和科研机构专家等人员

◎链 接

最高检派员专查渎职贪贿

本报讯 最高检派铁路运输检察厅和渎职侵权检察厅的检察官,参加动车事故调查。

发生重大安全事故后,检察机关介入调查不是“自选动作”,而是有法律明确规定的。

2006年2月23日,监察部、最高检、安监总局联合印发了《关于加强行政机关与检察机关在重大责任事故调查处理中的联系和配合的暂行规定》。

根据规定,重大事故发生后,重大责任事故调查组邀请检察机关参与调查的,检察机关应当派员参与调查;没有邀请的,检察机关要主动与事故调查组联系参与调查。

检察机关不同于事故调查组。检察机关介入调查的不是事故原因,而是事故背后隐藏着的国家工作人员失职渎职问题,以及接受相关的贪污贿赂线索。

据《法制晚报》

最后一批遇难者名单公布

新华社温州7月28日电(记者 岳德亮 张和平) 温州警方28日早间公布了第三批事故遇难者名单,共计4人。至此,此次事故已经造成死亡的39人名单全部公布。

警方称,39具被家属认领的遇难者遗体均已经过DNA检验认定核实。

姓名	性别	身份证号	籍贯
曾国钧	男	330325196607****14	浙江瑞安
CHEN ZENGRONG 中文名陈曾容	女	护照号码4632702**	美籍华人 原籍福建
赵立松	男	120104197009****3X	福建福州市
潘一恒	男	350111197307****56	福建福州

为何名单公布慢几拍?

温州警方:公布前需进行抽血DNA确认

新华社温州7月28日电(记者 岳德亮 张和平) 针对一些遇难者早就被公众知晓,而警方公布其确认名单滞后的现象,温州警方表示,这源于抽血进行DNA鉴定的时间有先后。

26日早间,遇难者林焱的家属与事故善后处理小组签订赔偿协议,是此次事故处理中达成的首例赔偿协议。但是,在当天下午警方公布的“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故首批遇难者名单中,大家没有看到林焱的名字。

同时,舆论普遍关注的D301次动车遇难司机潘一恒,也没有出现在首批公布的名单中。

温州警方有关负责人对此的解释是,送进殡仪馆的遗体有的很好辨认,有的不好辨认了。因此虽然家属进行了认领,有的还出现多人认领,警方本着对死者负责、对家属负责的态度,进行抽血DNA确认。

因此,“大家早就知道林焱、潘一恒遇难了,公布的首批名单中没有,是因为他只经家人辨认确认,尚未得到技术手段确认。林焱、潘一恒等抽血、DNA鉴定的时间晚了点,最终确认公布的时间也就跟着推后了。这两人分别在第二、第三批名单中予以了公布。”这位负责人说。