

涵洞护坡塌陷堵了种田路

村民无奈绕行高架桥,发现桥上也有裂缝

本报7月28日热线消息(记者 郇恒吉 胡跃东 实习生 季晓光)一条货运铁路线将大片农田一分为二,一座高架桥和两处铁路涵洞是种田的必经之路。不料4月份的一场大雨过后,涵洞护坡塌陷,阻挡了洞口,高架桥护坡也出现坍塌,平邑县仲村镇南大支坡村近百户村民的种田之路受阻。

28日上午,记者来到平邑县仲村镇南大支坡村,顺着村里的主干道来到村子南面的田地,一座高架桥跨过一条铁路上方,连接起南北两片田地。记者看到,高架桥的坡度有40多度,道路两侧已出现了裂缝,用水泥、石头砌成的护坡,也出现了不同程度塌陷。

在村民的带领下,记者又来到了另外两处铁路涵洞,发现涵洞两侧的护坡也塌陷了,石块直接堵住了南北通行的涵洞。据村民说,4月份的一场大雨过后,涵洞两侧的护坡便塌陷了,一直堵到现在。

“前段时间到地里播种黄豆时,都是自己扛着铁锹过去的。”村民吴恩玲说,由于高架桥坡太陡,耕种的机器都上不去,没有机械翻深耕种,地里的黄豆长势很差。

“铁路南侧不少村民都种植了黄烟,再过10多天就要采摘黄烟叶子进行烘烤了,但是道路却一直无人维修。”村民张绪文说,涵洞一直被堵无法通过,高架桥

又太陡,而且出现了护坡坍塌的情况,村民们都很担心安全问题。现在是雨季,如果高架桥再塌了,就没路可走了。

据南大支坡村书记刘典昌介绍,这条穿田地而过的铁路线为东平铁路货运线,2008年年底开始施工,2010年10月份建成试通车。村子和一部分田地被隔在北侧,另一部分田地被隔在南侧。

“村里的种植田共有2000亩左右,铁路南侧的田地约占三分之一,涉及近百户村民。”刘典昌说,因为涵洞被堵,高架桥又太陡,村民想到南边去很困难。他曾多次向镇里反映,也曾到县交通部门反映,但一直没有得到答复。



▲高架桥出现了裂缝,村民们担心行路安全。

▲护坡坍塌,涵洞口被堵。

县交通局:尚未接管高架桥和涵洞

28日下午,记者联系了平邑县交通局铁路办主任于成勇。他表示,前段时间,仲村镇王副镇长曾带村民来反映过南大支坡村涵洞、高架桥的问题,具体情况他还不是很清楚。

于成勇告诉记者,他们曾到南大支坡村实地察看涵洞和高

架桥,发现涵洞和高架桥的施工存在问题。“高架桥的坡度太大,而且全是用土堆起来的,我们曾要求进行整改。”

据于成勇介绍,涵洞、铁路桥的施工方是中铁十局,这项工程的主管单位是东平铁路建设指挥部。“南大支坡村的涵洞、高架桥

管理权现在还属于铁路建设方,并未向地方部门移交。”于成勇说,依照现在的情况看,如果不对涵洞、高架桥进行改造、维修,他们将拒绝接收。

“我们将尽快联系东平铁路建设指挥部,希望他们尽快解决问题。”于成勇表示。

铁路建设指挥部:尽快拿出解决方案

28日下午,记者与东平铁路建设指挥部高副指挥取得联系。对于南大支坡村涵洞、高架桥的问题,他表示不清楚,需要先了解情况。

下午4点左右,记者再次与高副指挥取得了联系。他告诉记者,东

平铁路的承建方是中铁十局,因为铁路的涵洞、高架桥属于铁路附属工程,中铁十局又将工程包给了南大支坡村,具体是由村集体还是村民个人承包,他也不清楚。

南大支坡村书记刘典国则表示,他于今年5月份刚刚当选,

并不清楚高架桥、铁路涵洞是谁负责建设的。

高副指挥表示,他们已经与中铁十局取得了联系,要求十局与涵洞、高架桥的承包方协商如何解决,尽快拿出解决方案。

记者 郇恒吉 胡跃东

来自韩国的儿童摄影品牌



爱尚Baby 专业儿童摄影机构

沂蒙影社倾情回馈

特惠秒杀活动正在进行中...

预约参加>>中韩友谊小天使<<大赛
赢4999元现金+亲子三人韩国游 大奖

预约报名时间: 7月28日始

评选颁奖时间: 8月21日

主办单位: 临沂电视台 韩'12联盟总部

承办单位: 沂蒙影社爱尚baby

媒体支持: 沂蒙晚报 齐鲁晚报系鲁南商报



预约热线: 0539/8213800 8233626

ADD: 解放路与八一路交汇处向东50米路南 <http://www.yimengyingshe.com>

本次活动赞助商: 临沂影社爱尚baby专业儿童摄影机构