

不坐动车,解决不了问题

☐董惠



不是都要一一弃之不坐了。毕竟在既成的问题面前，一味地、缺乏理性的放弃、抵制并不是解决问题应有的态度及方式。

确实，我们也应该清楚，乘坐动车，也并不是对一再发生的安全事故进行姑息，对于动车追尾这样悲剧，我们应该呼吁政府担起责任，脚踏悲剧的调查事故原因，尽快地还受害者及家属一个真相，一个交代。



这次退票风波，不禁让笔者想起了去年的上海高层失火事件后引发的退房潮。2010年11月，上海一座高层住宅失火，53人遇难，全国哗然。随之而来的，也是一波高层楼房的滞销、退房潮。然而，这次风潮并没有让高层变回多层。滞销了一段时间后，全国各地的高层仍然卖得如火如荼。不过，这次事故，却让政府和房地产开发商们，更加注重了高层楼房的防火措施和消防设备。这才是应该汲取的经验教训。

舍弃动车还不至于吧

☐ 赵磊

事故发生的原因，找到解决问题的方法，并从中吸取教训，这才是国人应有的决心。

毕竟这次的悲剧已经发生,而且众多受害者也已经无法救回。在血的教训面前,让我们摒弃恐惧,找出真相。

只有这样,不管是动车,抑或是整个国家,才能正常的发展,我们才能在应有的社会环境下正常的生活下去,为了每个值得尊敬的生命。



游客退票,真不能坐动车了?



一如今天的动车退票风潮。跟风的退票，并不能让动车变回绿皮车。从普通货车到高速动车，将原本两天的行程缩短一半，应该算是奔波之人的福音，也是交通工具的必然进步。如今的动车退票，也许会持续一段时间，但是，现在应该做的并不是抵制动车，而是去改进动车的安全性。

动车的发展不能因为一次追尾事故就因噎废食，但必须首先给民众一个交代。动车安全性能的改进势在必行，只有通过汲取教训，才能避免惨剧再次的发生！

退票,不算威胁的“威胁”

☐王琳



是一个良好的开端,不料新闻发布会上的情况,却更加让人难以接受,面对记者的询问,发言人不是正面回答,而是多方隐瞒,真相至今难以大白。

时至今日,笔者仍然对于动车抱有信任和祝福,事故已然发生,这是任谁都不愿看到的。但令人气愤的是,铁道部处理此事毫不坦诚的态度,在得不到任何有诚意的解释前,恐怕大家也只能用“退票”这种算不上威胁的“威胁”,来督促铁路部门,保障动车的安全。



对长期以“老大”居高临下的铁路而言，这是一个小小的壮举。这样的小小壮举，没有恶意，只是怀揣着一种端端不安的“不信任”和一种充满期待的“恨铁不成钢”情怀，惊醒一下一直高高在上有恃无恐的“老大”，认错要诚恳，纠错要及时，即使再“牛”也要时刻如履薄冰，谦卑而负责地对待大众群体。

在中国的铁路发展道路上，偶尔一次，有这样的一场“退票”闹剧，对中国铁路走得更远，未尝不是一件好事。

公众退掉的是“信任”之票

☐ 赵松刚

潍坊友好医院

湿疹

祛疣只需299元

[illegible]

●**组织反应**〔CA〕：是由一种细胞一系的HFV-2细胞增殖，女性发生于阴道口、大小阴唇、会阴、宫颈、肛门、尿道口；男性发生于阴茎皮肤、包皮、龟头、尿道口、肛门、前列腺和阴囊三个小丘疹，以后可逐渐增大，融合形成瘤样，菜花状、鸡冠状、扁平状等外观。

曾见治疗方法存在的缺陷不分轻重也采用强攻不通药，致于咽喉局部灼伤或发生并发症。

[illegible][illegible]

警告！16、18型钢板，在
门、窗框处极易脱落！！

郑重承诺

患者，一律发放《重复购药卡》，实行限次购药制度。如偶有复发，宜多购药，治疗完全痊愈后。

站家: 03米。三人乘C、12、
 32、33、38、53、57、58、67、
 68等车即可直达的下午1时。

8216111
免费接送电话
13011660071