

安检!安检!

“风暴眼”上的“汽客”

文/本报记者 宋昊阳 庄文石 片/本报记者 孙国祥

临时停运!3个月
集中整治!威海长途
卧铺客车的自然事故
触发了全省范围内的
“安检风暴”,一发
不可收拾。

从26日始,潍坊
两大客运公司的全部
87台长途卧铺客运汽
车全部进入了停车场。
在最“热”的客流高峰
期,“汽客”引擎的轰鸣
声戛然而止。

“安检风暴”来了

28日上午11点。

往常这个时候,潍坊至北京线的司机王三平已经坐在驾驶室里,准备发车了。但现在,他和其他几十位长途客运司机一块儿坐在联运驾校的教室里,听公司管理人员讲授安全驾驶知识。

就在两天前的11点40分,已经发动车辆的王三平接到联运公司工作人员的紧急通知——“车辆停运,已经上车的乘客全部下车,由车站方面组织退票”。不但王三平吃惊,提前几天买了票的乘客也向他大声抱怨,发泄着自己的不满。

随后,王三平被要求将车开往春鸢路上的汽车联运公司停车场,并将线路牌和营运证上交,然后和其他司机一起,参加由联运公司组织的安全培训课程。其他的长途卧铺车辆也随之停到该停车场,后来王三平才听说,全省的长途卧铺车都在当天停运了。

早在威海卧铺车出事的时候,王三平和随车的车主就从手机上看到了这条消息。当时两人就预感到有一场安全检查的“风”要刮起来,但他们没有想到,这场“风”变成了“风暴”,后果如此严重。

“开车的对这些事儿都很敏感,但确实没想到影响会这么大,当时认为顶多就是强调一下安全”,车主李绪善说自己对停运没有思想准备。

让李绪善想不通的还有接下来的培训课程,27日,他先是参加了对车主班的安全常识培训,而后28日,他又陪着自己车上的两个司机王三平和苑龙海参加了司机班的培训。培训内容基本相同,都是由联运公司的工作人员进行驾驶员安全行驶培训。

接着,会议给司机和车主们列下了“条条框框”:所有的司机都要更换驾驶员上岗证明,而在此之前,必须要进行重新考试,通过了才能填表办理。而考试的教材就是驾驶员教材,内容事无巨细,从启动车开始一直到旅客下车,都有相应的规章制度。

这基本上意味着,王三平和苑龙海这两名拥有着30年驾龄的老司机,要从头开始学开车。“这是不是有点像让大学教授从小学一年级开始学认字?”两个人对于这项规定有点哭笑不得。

业务培训还说好,营运收入的骤停,更让车主和司机们揪心。虽然通知上说的是临时停运,但至今谁也不能确定何时能够恢复运营,眼下正值暑运高峰期,眼看着大量的客源汹涌地“投奔”火车或是硬座车,李绪善这几天一直心急如焚。

但心急归心急,目前为止还没有部门站出来,宣布车主们停运期间的损失该如何处理。车主们赚不到钱,司机的收入自然也无从谈起。

当着两名司机,李绪善直言:如果停运真的持续三个月,自己是不会支付工资的。不是他不讲理,而是确实没有营运收入。

对于老板的话,两位司机师傅找不到反驳的理由,但是在50多岁的年龄段上,除了开车,他们也没有别的谋生手段。因为舍不得从潍坊至安丘老家40元的往返费用,苑龙海暂时寄居在了老板家中,等待着恢复运营的日子。

而对于车主朱国奇来说,这个停运来得似乎更不是时候——他刚买的车仅仅从潍坊至北京走了一个来回,就开进了公司停车场。接



何时复运,至今没有消息,车主愁容满面。

下来,他要在没有运营收入的情况下扛着银行的贷款。

更加措手不及的是外省市来的长途车,跟车的杜学才跑的是吉林到潍坊的线路,27日上午7点多,杜学才到达潍坊汽车站,随后就听说,山东这边的长途卧铺车停运整顿了,汽车站也暂时停止卖长途卧铺票。这就意味着,杜学才无法再拉到去吉林的客人,而空车往回跑,单程6000元的成本不是他能够承担的。

在请示车主之后,杜学才住在了联运停车场。和他一样,来自上海的司机杜希恒也被车主告知,暂住潍坊,等待着恢复运营的指令,因为老板也无法接受单程4000元的运输支出。

“违规盈利”,但这是现实

到目前为止,李绪善的车辆已经在潍坊至北京这条线路上运营了8年,运营的手续今年就将到期,现在他正在考虑是否还在这条线路上继续坚持。

在培训会期间,他了解到,为了杜绝超载和半途拉客,交通部门将在车辆内部安装监控,如果车辆还像以前一样半途拉客人,将有可能面临严重的处罚。

但在李绪善看来,仅仅依靠车站买票上车的客源,自己以后的收入将会受到严重影响。

客源的减少来源于高铁和动车的激烈竞争,这几年乘坐长途卧铺客车去北京的旅客人数锐减。据李绪善粗略估算,自从动车组开通以后,潍坊至北京的客人比之前减少了将近1/3。

客流出行“平峰期”的时候,在车站上买票上车的乘客仅有十五六个人,最少的时候仅有五六个人。李绪善计算发现,按目前的油价和收费水平,在扣除所有费用之后,到北京一个来回至少要保证40个人以上才能赚钱。

为此,多数司机都会在半路上拉客人,这在长途卧铺车同业中已经不是什么秘密。

一位跑南方线路的司机告诉记者,对于安丘和坊子等县市区的乘客来说,从当地上车票价和到潍坊车站是一样的,只要能在半路拦车,恐怕不会有人花钱坐车到潍坊车站买票。

这种情况在潍坊——厦门的线路上尤为明显。一位在2009年刚刚卖掉客车的司机说,每次发车,从车站坐车的乘客上座率不到两成,要想挣钱,全靠半路上拉客人,不然真的没法继续干下去。

更让司机们头疼的还有黄牛党。

借助“地头蛇”之便,“黄牛”们守在进站口,以和普通票价格持平,甚至是更低的价格,将相当一部分旅客挡在了门外。在稳定住乘客之后,“黄牛”们下一步就会找到客车司机谈判,逼迫对方以极低的价格捎上自己的客人。

以北京的线路为例,正常票价147元一张,但是车主们从“黄牛”手里仅仅能拿到六七十元。为了保证上座率,大部分司机对此都会忍气吞声。“如果你不答应对方的条件,他就会把人安排到其他车上去,到时候你只能空着车上路,亏得更多,为了保本,大家都得接受黄牛们的条件”,提起黄牛党,车主们一肚子气愤。

车主们的忍让开始让事态形成恶性循环,接受条件的长途车越多,“黄牛”们选择的余地越大,底气越足。

而潍坊原本优越的地理位置,反倒成了车主们最头疼的地方。作为东部城市入京的必经之路,来自烟台、威海、青岛的客车都可以成为潍坊乘客的选择对象,这种客源的分流,更加剧了潍坊始发客运车辆的压力。

这次停运整治“帮”车主辛传刚下定了决心——在今年自己所属的三辆北京线长途卧铺车到期之后,退出这条线路。

因为近期对过账,辛传刚发现从年初到现在,自己的三辆车加起来,一共只赚了11万元左右。在这个行业里摸爬滚打多年,300多万元的投资,半年的时间仅产生11万的利润,辛传刚觉得实在有点“犯不着”。

而对于那些不愿意退出线路的营运者来说,为了保证全年的收益,在运输旺季超载拉客就成为“必然”又“无奈”的选择。

在接受采访时,不少司机向记者透露,北线进京或路过北京的车辆,因为查处严格,超

载现象比较少。但是开往河南等地的南线,超载现象就相对严重,原因是河南等地的劳务输出较多,路上客源充足,再加上查处力度不大,司机往往会通过半路转移乘客的方式,逃避检查。

整顿也是“找平衡”的艺术

如今,营运中的卧铺客车停运整顿已经定局,车辆的《营运证》、线路标志牌也一并上交给潍坊市道路运输管理处。对于交通主管部门来说,在“至今未有明确时间表恢复营运”的情况下,如何平衡安全和运营收益,恐怕将是一场艰难的博弈。

整顿已经开始,而且相当严格,在联运公司培训期间,所有的车辆驾驶员都被要求跟公司签订一份《车辆运行安全生产责任书》,对车辆安全的相关事项做出严格遵守执行的承诺。而那些没有前来听课培训的驾驶员,也被公司处以了50元的罚款。

而在整顿期间,车辆内部将装上视频探头,以方便管理部门检测其是否超载。联运公司韩经理介绍,尽管安装费用和日常监测中产生的流量费用不小,但所有的长途卧铺车辆都必须安装视频监控。

一面是客车在车站拉不满人,为了多挣点钱而在中途拉客的实际情况;一面是“7·22事故”后,全国客车安全营运问题日益突出的大环境。交通部门和营运公司究竟该如何权衡?

在联运公司韩经理看来,现在安全营运是

首要问题,暂时还顾不上其他问题。

他说,下一步,运输企业还将进一步加大对客运车辆,特别是卧铺车辆的管理整治力度,并加强对营运驾驶员的管理。对超载超员、不按规定线路驾驶、站外揽客、高速公路违规上下客等违规行为进行严厉处罚。

潍坊市运管处安全科的张平科长说,目前运管处已经着手整顿长途卧铺客运车辆,而目前正处于由运输企业各自培训其所属车辆驾驶员和车主的阶段,而对于交通部门如何整顿,以及对整顿后的客车是否拥有继续营运的资质进行判定,目前各交通部门仍在进一步商讨中。

联运公司一位工作人员认为,“7·22事故”对于驾驶员的警示作用是巨大的,这比任何一次培训所带来的实际意义都要强烈。面对着刚刚发生的事故和全省整顿客车的决心,很长一段时间内,客车司机们都不敢再“铤而走险”,为了蝇头小利而置安全营运于不顾了。

一方面是交通管理部门的严格整顿,一方面是司机们的心急如焚,确保客运车辆的安全运营无可厚非,但是乘客的正常出行的诉求也不容忽视,车主和司机们也需要赚钱养家糊口。曾有司机建议,是否可以先保证一部分车辆运行,大家轮流参加培训,但这一建议并未得到采纳。

何时恢复运营,目前各方都无法给出确切的答案。但出行是社会活动的要求,安全是公民生存的基本保障,而在长途汽车客运行业里,“安全”、“利益”各方面的博弈才刚刚开始。

潍坊金盾医院 | 男科

精彩世界 别被它遮住了...

韩式光离子包皮包茎环切整形术

只需十分钟,安全无痛,可随治随走

★疗效: 采用韩式光离子整形术,疗效显著;

★手术: 韩国进口生理盐水灭菌手术,更显大方;

★无痛: 有效降低术中疼痛感,令男人感觉舒适;

★无创: 韩国进口光离子技术,无痛更安全;

★术后: 不拆线,数分钟轻松手术,随治随走。

技术优势

咨询热线: 0536-2979999 地址: 潍坊市奎文区健康东街38号 1004086600

潍坊耳鼻喉医院暑期推出北京专家百日普查活动 专业治疗咽喉炎耳鸣

潍坊市区医保、新农合医保定点医院

全省权威的耳鼻喉专业专科医院

节假日不休 咨询电话: 0536-2100120

地址: 潍坊和平路46号小商品城西门对面