

滨德高速
年底通车

滨德高速公路东起滨州沾化,西至德州市鲁冀界,全长143.8公里,概算总投资57.82亿元,是国家重点公路东营至香港(口岸)公路滨州至衡水支线的重要路段,也是我省规划的“五纵连四横、一环绕山东”高速公路网的“一横”和“一环”的重要组成部分。

该项目于2008年12月正式动工,计划于今年年底竣工通车,是全省四年以来唯一建成通车的高速公路。届时,山东省4258公里的高速公路通车里程将被正式改写。

滨德高速全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里。建成后,将大大拉近鲁北两市滨州和德州间的距离,两地间通行的车辆可节省近一小时。

滨德高速建成后,全省高速公路网的最北“一横”将全线贯通,它西接德衡、京福高速,东连荣乌、长深高速,中间与拟建的京沪高速交叉。滨州自此后可为鲁北、冀东地区提供便捷的出海港口,对上述地区加快发展海洋经济,对滨州融入济南城市圈、对接环渤海经济区有着重要推动作用,同时,也将为黄河三角洲大开发和山东半岛蓝色经济区建设提供更加坚实的交通保障。

铁路大动脉上的舞蹈

滨德高速公路跨京沪铁路桥轻盈转体

本报记者 马志勇

○大事记

2011年3月24日凌晨,滨德高速公路跨京沪铁路桥进行转体施工。两截各重4500吨、长76米的庞然大物,在东西各12根钢绞线的牵引下,历经40分钟完成“乾坤大挪移”,在铁路大动脉上空完美上演“杂技”,顺利完成省内首次桥梁转体施工。

如果不能将精度控制好,转动之后,上下球绞之间的磨阻力就会非常大,牵引索就可能拽不动转体桥,那么整座桥就报废了。若出事故,京沪大动脉将“停摆”十几小时,损失将不可估量。

传统的方式虽然与转体施工成本相当,但安全隐患多,且至少需要170天,而这两个转体桥的建设,只用3个月,工期节省近一半。

3月23日下午,接到报道任务,为顺利完成大桥转体的采访报道工作,我们提前一天成立报道小组,对转桥现场进行实地探

访,向施工单位了解详细的转体程序。为寻找适合的拍摄位置,钻涵洞过铁路、爬脚手架上高架桥,来回回把工地转了好几遍。

转体时间定在24日凌晨进行,我们凌晨3点多就爬起来,好不容易在安静的街面上找到出租车,提前一个多小时赶到现场。

荒郊野外的工地只有在施工的地方有些光亮,凭借着手机上的灯光,深一脚,浅一脚地摸索进入预定的位置,在寒风中等待转体开始。其间,陆续有其他媒体的同行赶到。

一毫米,一毫米,一毫米……两座转体大桥一点一点地扭转着各自重4500吨的庞大身躯。从开始的与京沪铁路平行,分别转体78度和82度,与已基本建成的桥体对接。

转体40分钟顺利完成,我们在现场用4个多小时的时间进行采访,从负责施工的工人到工程总指挥,从台前到幕后,从前期施工准备到后续建设,我们力求全面,为读者深入解析。

在黎明之时完成全部采访,步行好几里路才打上回城的车,与初升的太阳一路同行。

山东一卡通
SHANDONG CITY CARD

银卡



金卡

山东一卡通
中秋好礼送万家

即日起购山东一卡通,即有好礼相送!买的越多送的越多!

全省银座、购物、加油、餐饮、娱乐、旅游、家电、家居、汽车、高速公路、公共事业等数千商家全省通用;功能比传统购物卡更强大!

“山东一卡通”项目是省政府重点便民工程,与“银座”等知名品牌同属鲁商集团。“山东一卡通”支付卡功能比传统购物卡更强大,可在全省数千商家刷卡消费,且具备打折功能,安全、方便,是您商务走访、福利发放、日常使用的最佳选择!

商务走访、福利发放、日常消费、最佳选择

更多强大功能及特惠商户请拨打服务热线或登录山东一卡通官方网站查询。

山东一卡通官网

搜索

营业厅地址:解放南大道36号(医药大楼对面)

客服专线:0534-5017878 5015858