



▲市场上在售的白石灰装芒果。 本报记者 马志勇 摄

打开高价芒果的“粉包装”

本报记者明察暗访解密芒果的梯状单价

本报记者 马瑛

事件回顾

2011年3月份,本报记者经过明察暗访发现,水果市场上销售的箱装芒果掺五六斤重的粉包装,早已成为水果行业的潜规则。芒果到达德州水果批发市场集装地的单价仅为4元多每斤,而分流到市场之后,芒果的单价高达七八元每斤。除去分层加利,粉包装也成为单价上涨的重要原因之一。

一个白色泡沫盒,呈梯状排好一盒芒果,重达12.4斤,把芒果挑拣出来再次称重,只有8.6斤。这意味着,买一盒7元/斤的芒果,要花26.6元买包装盒。近年来,高额包装费问题浮出水面,所不同的是,有些包装费是明码收费,有些则是隐性的强制收费。采访之前,市场上装苹果的水泥箱子刚被“发现”,因为媒体的连续报道,装苹果的水泥箱子不见了,化身为装芒果的白石灰包装盒。

记者在采访中发现,芒果属于南方水果,从被采摘之后要经过多个环节,才能流转到市场上被市民买走。包装上的

“文章”在源头上就已经有了端倪。采访之前,记者就听过坊间传闻,一位村民依靠做苹果箱子发了“大财”。采访过程中,记者紧跟芒果市场诸环节一路暗访,终于弄清了包装上的内幕。

采摘芒果时,不会采摘那些熟好的,只会采摘那些半熟泛青的果子。因为,要运输到全国各地,几经周转不仅耗时间,还会受到挤压,半熟的果子相对而言更加耐运。

水果商在果农手里收了果子之后,会加上第一笔利润。果子是带包装的,一般都是湿的石棉纸。此后,果子被卖给全国各地的水果商,加上沿途的运费以

及受损成本,水果商把果子运到销售地。由于整车买来的果子不容易销售,水果商就会分装成小包装来销售。此时,分装好的芒果盒内不仅多了石棉纸,还加进了石灰。

销售地的小批发商会到批发市场上批发水果卖给一些水果店,水果店或整盒出售,或分装销售。一来二去,芒果就成了高价水果。

销售商不会去思考白石灰对人体的危害。而医生明确表示,如果误食石灰会引起胃肠道疾病,不仅会刺激胃肠道,严重时还会引发胃灼伤。如果吸入过多石灰粉尘也会对呼吸道带来伤害。



当日报道版样。

驾校涨价,得有个说法

市民所关注的,就是我们要努力追问的

本报记者 高倩倩

事件回顾

2011年3月1日起,德州市部分驾校学车费上涨,多则500元,少则200元。为什么同时涨价涨幅还不一样呢?带着市民的疑问,记者多次走访德州市区多家驾校及德州市物价局,对驾校学车涨价一事进行关注,德州市物价局相关负责人作出回应,称按照德州执行的现有相关收费标准,学车培训费目前最高不应超过2090元。

“现在去驾校学车,价钱越来越高了。”2011年3月份,不少想要学车的市民都留意到城区驾校学车费用开始涨钱。而同是C证培训费涨幅却不一样,多则500元,少则200元。学车费用为何上涨?涨价的幅度是多少?相关部门对学车费涨价有何监管措施?面对涨价,市民的疑问也接踵而至。

针对市民的疑问,本报记者迅速反应,走访德州市区多家驾校,对涨价情况进行了解。记者在采访中了解到,同是涨价,各家驾校给出的涨价理由也不尽相同。华晨驾驶学校的工作人员给

出的解释是,刚买了一批模拟机等设备,培训课时也有所增加,汽油涨价、驾驶成本提高等多种因素都是导致驾校学车价格上涨的原因。

就驾校培训费用上涨一事,记者咨询了德州市物价局工作人员。德州市物价局收费管理办公室主任表示,2007年德州市物价局和交通局制定了《德州市机动车驾驶员培训收费标准》,规定学车培训费基价为1900元,驾校可以在基价的基础上上下浮度10%。也就是说,无论户口在本地还是在外地,学车C1培训费最高价为2090元。物价局工作人员也称,

自去年起,德州市物价局便开始关注驾校涨价,硬件设备等投入是导致驾校上调学费的主要原因。但鉴于目前还没有出台新的收费标准,2007年制定的《德州市机动车驾驶员培训收费标准》仍然要坚决执行。

2010年7月29日,齐鲁晚报《今日德州》带着德州市民的期待扎根德州,服务德州,如今已经陪伴德州人民走过一年的时光。市民所想、所需是我们新闻努力的风向标,针对关乎民生的新闻现象,《今日德州》将奉献给读者权威全面的新闻解读。



等待体检的驾校学员们排起了长龙。
本报记者 杨金涛 摄



当日报道版样。